

外交部：台灣為中國一省 沒資格入聯

堅決反對島內個別人歪曲聯大2758號決議

香港文匯報訊 據中新社報道，針對近段時間台灣個別政治人物刻意歪曲聯大第2758號決議，中國外交部發言人趙立堅12日在例行記者會上表示，聯大第2758號決議體現了國際公認的法律事實，台灣作為中國的一個省，根本沒有資格加入聯合國。



趙立堅對台灣個別政治人物刻意歪曲聯大第2758號決議作出回應。網上圖片



1971年10月25日，第26屆聯合國大會通過2758號決議，恢復中國在聯合國的一切合法權利，立即把台灣當局的代表從聯合國一切機構中驅逐出去。左圖為中國代表席上的時任中華人民共和國外交部副部長喬冠華（左一）及時任中國常駐聯合國代表黃華（右一）；右圖為台灣當局的代表尷尬地退出會場。資料圖片

有記者提問，近段時間，台灣個別政治人物多次「投書」外國媒體，刻意歪曲聯大第2758號決議，聲稱這一決議「沒有決定台灣代表權，甚至裏面連台灣都沒提到」，還妄稱引用這一決議阻止台灣加入聯合國不妥當，「爭取參與聯合國是全民共同期待」。中方對此有何評論？

反對「台獨」態度不容挑戰

趙立堅回應稱，台灣個別政治人物的言論毫無道理。對聯合國大會涉台問題，中方已多次表明立場。

趙立堅從三個方面再次強調中方立場。第一，世界上只有一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分，中華人民共和國政府是代表全中國的唯一合法政府，這是國際社會公認的基本事實。中方堅持一個中國的立場不會改變，反對「兩個中國」和「一中一台」、反對「台獨」的態度不容挑戰，捍衛國家主權和領土完整的決心堅定不移。

第二，聯合國是由主權國家組成的政府間國際組織。1971年通過的聯大第2758號決議已經從政治上、法律上和程序上徹底解決了中國在聯合國的代表權問題。聯合國系統、各專門機構和聯合

國秘書處任何涉及台灣的事務均應遵循一個中國原則和聯大第2758號決議。

「台灣作為中國的一個省，根本沒有資格加入聯合國。」趙立堅說，多年來的實踐充分表明，聯合國和廣大會員國均承認世界上只有一個中國、台灣是中國領土不可分割的一部分，充分尊重中國對台灣行使主權。

法律白紙黑字不容抵賴

第三，聯大第2758號決議體現了國際公認的法律事實。「白紙黑字，不容台灣當局和任何人肆

意抵賴和歪曲，任何形式的「台獨」之路都不可能得逞。」趙立堅表示，台灣個人在國際上炒作這一議題，是對一個中國原則的公然挑戰和嚴重挑釁，是對聯大第2758號決議的公然違反，也是典型的「台獨」言論，對此堅決反對。這一言論在國際上也注定不會有任何市場。

「我們相信，中國政府和中國人民維護國家主權和領土完整、反對分裂、實現國家統一的正義事業，一定將繼續得到聯合國及廣大會員國的理解和支持。」趙立堅說。

中老鐵路完成全線鋪軌 年內開通

香港文匯報訊（記者 譚曼煦 雲南報道）10月12日10時許，在中老鐵路曼木樹隧道出口，隨着中國自主研製的新型長軌牽引車將最後一組500米長鋼軌精準推送到位，中（國）老（撾）昆（明）萬（象）鐵路全線鋪軌完成，實現國內與國外連通，將於年底開通運營。

全線使用中國技術標準

中老鐵路是中國「一帶一路」倡議與老撾「變陸鎖國為陸聯國」戰略對接的重要項目，也是首條由中方為主投資建設、全線採用中國技術標準、使用中國設備並與中國鐵路網直接聯通的國際鐵路。全線由中國段和老撾段組成，全長1,000多公里。其中中國玉溪至磨憨段

全長508公里，共有隧道93座，橋樑136座，橋樑比高達87.3%。建成通車後，從雲南昆明至景洪僅需3個多小時，至老撾萬象有望實現直達運輸、當日通達。

為全力實現「一帶一路」、中老友誼標誌性工程的建設目標，中國國家鐵路集團有限公司（國鐵集團）統籌參建各方不斷優化方案和資源配置，創新施工工藝，改造機械設備，採用機械化、自動化鋪軌機組和施工信息化等手段，大幅提高了軌道精度和施工效益。

首創北斗定位智能鋪軌

「我們創造了80天鋪軌500公里的好成績。」中鐵一局玉磨鐵路項目部鋪軌隊長馮斌說，施工中應用了國內首創的北斗自動巡航走

行定位系統引導的操作模式，實現了智能鋪軌，提高了鋪軌精度。

據悉，2020年4月中國玉溪至磨憨段開始鋪軌，當時由於橋樑、隧道等控制性工程建設制約，鋪軌施工受到一定影響。

中鐵一局等單位施工人員24小時四班倒，操縱兩台鋪軌機同時在上下行線路上鋪軌，做到人不停機不停，今年2月再次增加磨憨至玉溪方向反向人工鋪軌作業，全力推進全線鋪軌完成。

中國鐵路昆明局集團滇南鐵路建設指揮部副指揮長顧懷力介紹，後續將全力推進軌道精調、「四電」設備安裝及調試等，為今年底開通運營奠定了重要基礎。此外，中國境內11個客運站裝飾裝修已接近尾聲。



資料來源：新華絲路



中老鐵路鋪軌順利完成。受訪者供圖

太湖世界文化論壇開幕 中方倡文明互鑒

香港文匯報訊（記者 張寶峰 安徽報道）以「文明互鑒：共築人類命運共同體」為主題的太湖世界文化論壇第六屆年會12日在中國南北地理分界線上的城市——安徽蚌埠開幕。中共中央政治局委員、全國人大常委會副委員長王晨發表主旨講話。

王晨強調，習近平主席對加強文明交流互鑒、推動構建人類命運共同體多次作出深刻闡述，充分彰顯了中國堅持人類文明多樣性、推進世界各國和平共處、合作共贏的堅定決心和真誠願望，對於推動文明對話交流具有重要指導意義。

王晨表示，文明長河綿延匯聚，人類命運休戚與共。為共同應對挑戰、邁向美好未來，中國提出「一帶一路」倡議，促進全球共同繁榮；堅持團結抗疫，推動構建人類衛生健康共同體；堅決打贏脫貧攻堅戰，推進全球減貧事業；加強生態文明建設，積極應對全球氣候變化。在新的歷史起點上，中國願和國際社會團結協作，共克時艱，共同推動構建人類命運共同體。

王晨在講話中提出五點倡議：堅持相互尊重，反對唯我獨尊；堅持互學互鑒，反對霸權霸道；堅持同舟共濟，反對各行其是；堅持共商共建共享，反對零和博奕；堅持厚植民意基礎，反對封閉隔絕。

王晨表示，太湖世界文化論壇是中國創立的高層次國際文化論壇，要發揮好促進不同文明互學互鑒重要平台作用，為加強世界文化交流和文明互鑒，促進和諧共生，共繪美美與共的文明畫卷作出貢獻。

聚焦生態減貧等議題

太湖世界文化論壇是中國創立的高層次、非官方的國際文化論壇。論壇自2008年創立以來，已分別在蘇州、杭州、上海、澳門、北京舉辦了五屆年會。當日，來自30多個國家和地區的近500位中外嘉賓線上線下參與此次年會。

本屆年會期間，除了開幕式，還將舉行一場全體大會、六場分論壇（主題分別為：促進世界文化多樣性、文明之路的歷史與未來，構建人類衛生健康共同體、共謀全球生態文明建設、文化與減貧、科技進步與人類命運共同體建設）、三場專題對話（分別為：文旅融合高質量發展高端對話、網絡文藝論壇、世界電影人文論壇）等活動。

太湖世界文化論壇主席、中央政策研究室文化研究局原局長嚴昭柱在開幕致辭時表示，世紀疫情、氣候變化等一系列全球性挑戰，給人類社會帶來全方位的巨大衝擊。這個大變局中最重大的變化是什麼呢？是中國的和平發展及偉大成就，是亞洲佔世界經濟的比重不斷攀升，是發展中國家紛紛走上發展快車道。中國文聯副主席李屹表示，當前，在全球新冠肺炎疫情肆虐的大背景下，迫切需要文化發揮撫慰心靈、共克時艱的重要作用。



太湖世界文化論壇第六屆年會在安徽蚌埠舉行開幕式。香港文匯報記者秦占國攝

央視快評 加強綠色合作 分享綠色發展成果

香港文匯報訊 「讓我們攜起手來，秉持生態文明理念，站在為子孫後代負責的高度，共同構建地球生命共同體，共同建設清潔美麗的世界！」10月12日，習近平主席在《生物多樣性公約》第十五次締約方大會領導人峰會上發表主旨講話。習主席的講話深刻指出人與自然和諧共生的重大意義，科學闡釋發展和保護的辯證關係，鮮明提出開啟人類高質量發展新征程的行動方案，必將為全球生物多樣性治理和共建地球生命共同體注入新動力。

央視發表評論員文章指出，自工業革命以來，人類社會和經濟發展在短短200多年裏實現了突飛猛進的發展。但不合理的開發、粗暴

掠奪的行為，已經讓全球範圍內物種加速滅絕、生物多樣性喪失和生態系統嚴重退化，人類社會也因此付出了巨大的代價。生物多樣性是人類賴以生存和發展的基礎，是地球生命共同體的血脈和根基，種種教訓和事實警示人類：我們要深懷對自然的敬畏之心，尊重自然、順應自然、保護自然，構建人與自然和諧共生的地球家園。

改善全球生態環境作貢獻

文章進一步指出，中國高度重視生物多樣性保護，從瀕危物種拯救工程，到全球最大的生態修復工程，從國家公園建設，到推進碳達峰、碳

中和目標……中共十八大以來，以習近平同志為核心的黨中央大力推進生態文明頂層設計和制度體系建設，「綠水青山就是金山銀山」的理念已經成為全黨全社會的共識和行動指引，「天藍、地綠、山青、水淨」的美麗中國正加速前進，更為改善全球生態環境、保育生物多樣性等作出巨大貢獻。

文章最後說，人不負青山，青山定不負人。各國應進一步轉變發展方式，加強綠色合作，分享綠色發展成果，增強發展後勁，共同構建經濟與環境協同共進的地球家園，共同維護生物多樣性，讓地球更加充滿生機，讓發展成果、良好生態更多更公平惠及各國人民。