

做實「雙城」對接 同步「深圳速度」

深圳市交通運輸局近日發布《坪山區綜合交通「十四五」規劃》，透露謀劃建設「深港東部快軌」，加強深港東部科技軸線發展。深圳近年一直在積極推動與香港的基建對接，而特首新一份施政報告提出的「北部都會區」，正是與深圳方面努力的有效呼應。港深「雙城」強強聯手是推動本港產業轉型、服務國家創科發展的不二方向，特區政府要主動與深圳方面展開基建對接、產業對接，以及制度機制對接，把好事做好、做實，更要借鑒深圳方面說幹就幹的作風，提升規劃發展的效率。

根據深圳市交通運輸局披露的建設規劃，「深港東部快軌」以深圳坪山站為起點，途經龍崗區進入深圳東站，再接入深圳站，意味未來港人搭乘香港東鐵線可在羅湖站與「深港東部快軌」換乘接駁。「深港東部快軌」可以將香港創科園區和深圳東部的科技園區聯繫在一起，同時也便利香港「北部都會區」與深圳東部大片地區的跨境人員流動。

特首林鄭月娥早前在施政報告中提出「雙城三圈」的概念，「雙城」是香港和深圳；「三圈」由西至東分別為深圳灣優質發展圈、港深緊密互動圈和大鵬灣/印洲塘生態康樂旅遊圈。而「北部都會區」是首次由香港特區政府提出，着眼港深兩地跨境融合發展的戰略性綱領，令市民對「雙城」融合發展充滿期待。事實上，深圳方面對港深「雙城」的基建接軌謀劃更早、動手更快。其中連接洪水橋/廈村至深圳前海的鐵路，已納入《廣東省綜合交通運輸體系「十四五」發展規劃》，被稱為「港深西部快軌」；「一地兩檢」的新皇崗口岸等跨境

口岸建設也在加緊推進。港深兩地要加快融合發展，在基建對接上就要做好配套，兩地政府需要緊密合作，在規劃、選址、建設時間表等項目細節上合作無間。林鄭月娥早前提到，港深政府已成立「推動港深跨界軌道基礎設施建設專班」，共同構建「軌道上的大灣區」。下一步還要推進兩地的產業對接、生活規劃對接，以及相應的制度機制對接等，共同建設一個跨界的宜居宜業的都會區。

深圳的建設速度一向十分迅速，有「深圳速度」之稱，這方面香港是遠遠不及的。例如香港的北環線早在2002年便提出，但現在的時間表是2023年動工，2034年竣工。施政報告提出要在北環線的支線中連接皇崗口岸，搞「一地兩檢」。對此，深圳在2025年完成的「十四五」規劃中便要完成皇崗口岸和羅湖口岸的綜合基建擴建和重建，但香港的過境口岸卻要等到2034年後才有鐵路連接。在新界西，穗莞深城際由廣州經東莞至深圳機場段已於2019年開通，前海在幾年後便直通深圳機場、廣州、東莞與深圳市中心；但香港方面與之對接的由洪水橋往前海的跨境跨海鐵路，仍未有具體的規劃和時間表。深圳快、香港慢的現實，是「雙城」同步發展的一大障礙。

「雙城」故事不可能是深圳慢下來等香港，也不能是口頭協作、各自發展。當前香港市民所期待的，是特區政府要加快轉變工作作風，簡化規劃建設流程，說幹就幹，而且要快幹，才能更好地與深圳方面同步。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



極端天氣下更要保障勞工權益

颱風「獅子山」、「圓規」接連襲港兩掛8號風球，部分打工仔仍要頂風冒雨開工，有外賣員指颱風期間出意外無勞工保障，亦有打工仔未獲發颱風津貼，還有巴士車長投訴公司以臨時編休替代颱風停工。實際情況顯示，本港極端天氣和危機情況下的勞工權益保障仍有改善空間，政府有必要檢討相關勞工法例，增強對打工仔權益保障，同時與勞工團體加強合作，提供資源提升勞工團體支援能力；而廣大僱主更要把員工當成企業最寶貴財富，人性化處理員工權益，不要在關鍵時刻寒了員工的心。

上周熱帶氣旋「獅子山」襲港，跑馬地出現巨型棚架塌釀一死一傷事故。昨日8號風球「圓規」襲港，有工會收到巴士車長投訴，指公司風中縮班次、當值日改編休日，令車長失去颱風津貼。8號風球下許多市民點外賣醫肚，但原來部分外賣小平台的外賣員屬「假自僱」，狂風暴雨下送外賣出工傷並無保障。至於8號風球下上班、卻未獲發颱風津貼的打工仔更比比皆是。在國家強調執政為民、關顧基層利益的今天，本港極端天氣下勞工權益保障的這些問題，顯然是特區政府須正視解決的重要民生問題。

政府有必要審視相關勞工法例，檢討作出修訂的必要性和可行性。勞工處發布的《颱風及暴雨情況下工作守

則》規定，需要在8號或以上風球、或黑色暴雨警告生效期間當值的必要人員，除正常工資外，可獲發當值津貼，未能提供接送服務的，可獲發交通津貼或實際的交通費。但這一規定並無法律約束力，事實上許多提供公共服務、清潔公司、連鎖企業等的打工仔，從未獲得過當值津貼，或獲得假期補償。另外打工仔極端天氣下是否返工由僱主視「必要性」而定，政府並無極端天氣下「停工」法例，而在內地，各市的防汛防旱防風總指揮部就可自主決定停工、停產、停課。本港有必要借鑒內地經驗，立法規定政府可在極端天氣下決定停工等，僱主必須遵守。除了相關法例檢討外，政府應該加強與本地勞工團體的合作，發揮工會團體的優勢，並增撥資源提升其極端天氣下支援打工仔的能力。

打工仔是企業的運作者，是僱主的好夥伴。僱主重視員工利益，能有效提振員工士氣和工作動力，也可以有助企業建立良好文化、信譽和品牌，吸納人才，長遠有助香港培養優質勞動力，僱主與社會都會得益。商界應加強推廣關愛員工的意識和文化，廣大僱主更應視員工為企業最珍貴的資產，給予適切的體恤關顧，特別是在極端天氣等關鍵時刻，僱主更要最大限度保障員工安全和基本福利，切莫因為算計點滴利益而讓員工傷心。

港健康碼參考澳門記錄行蹤

記錄過去最少21天 為恢復正常通關創造條件

為有效作疫情防範，本港不少專家都認為要推出能記錄行蹤的「健康碼」。香港特區政府食物及衛生局局長陳肇始昨日表示，「健康碼」可以清晰記錄使用者曾經到過的地方，令社會更安心，特區政府曾向澳門了解「健康碼」的使用經驗，相信香港日後倘推出「健康碼」，運作模式會與澳門類似。有防疫專家和立法會議員接受香港文匯報訪問時表示，相信推出有關「健康碼」可為香港與內地盡早恢復正常通關創造有利條件，並相信只要非強制全民安裝，港人亦會接受。

●香港文匯報記者 高俊威

陳肇始昨日接受電台訪問時表示，香港特區政府曾向澳門了解「健康碼」的使用經驗，相信日後本港如果推出「健康碼」，運作上會與澳門模式相類似，其中可能記錄使用者的行蹤、接種新型冠狀病毒疫苗的記錄和相關檢測記錄。

她說，「健康碼」可以清晰知道使用者曾經到過的地方，有助管理風險，令大家更放心。她強調，內地對風險管理「好緊張」，香港亦不希望與內地通關時為內地帶來額外風險。

內置接種記錄 續擴涵蓋範圍

目前，香港已經有「安心出行」應用程式，被問及會否改革「安心出行」以配合

使用，陳肇始表示，有關事宜需要與創新及科技局商討。

創新及科技局局長薛永恒昨日在接受電台訪問時則表示，由於香港與內地防疫制度不同，須考慮通關後對聯防聯控的影響。去年7月，香港就通關設「健康碼」，但只包括個人資料、檢測結果及個人健康申報等，由於目前已有疫苗接種記錄，會將有關情況交予專家與內地對接。

他續說，特區政府會繼續與內地專家研究加強「健康碼」的涵蓋範圍，包括確認通關者是否屬高危人士、有否出入高危地點等，希望縮窄與內地的差異，達至早日通關。

呼吸系統科專科醫生梁子超昨日向香港文匯報表示，現時內地與香港對入境者的入境要求是有一些距離，但相信若香港可更進一步，推出可記錄入境內地者過去最少21天行蹤的「健康碼」，並有齊入境者接受檢測及接種疫苗的記錄，可讓內地較安心，因能確保不會有病毒從香港帶入內地。

他並認為，假如只是有需要來往內地人士才需安裝「健康碼」並作出申報，即他們本身與內地早已有一定連繫，會較容易接受此安排。

立法會衛生事務委員會主席、民建聯葛珮帆認為，若香港能實施如澳門般可記錄行蹤的「健康碼」，對香港能與內地通關



●陳肇始表示，本港如果推出「健康碼」，運作上會與澳門模式相類似。圖為民眾持「健康碼」入境澳門。

將邁出一大步，因澳門已經實施一段時間，效果理想，當然香港仍需達到一些其他要求，才有望通關。

她認為，相關科技基本上已很成熟，相

信問題應該不大，希望可以盡快推出。她認為，若「健康碼」只要求需要出入境的人士安裝，安排亦很合理，相信不會有很大的反對聲音。

陳肇始：開打第三針僅時間問題

香港文匯報訊（記者 文森）世界衛生組織早前更新指引，建議完成接種兩劑科興或國藥疫苗的60歲或以上人士，在其後一個月至三個月內應打第三針。香港特區政府食物及衛生局局長陳肇始昨日表示，政府專家委員會正審視更多本地數據，相信本港開始打第三針只是時間問題，又表示現有的兩款疫苗儲備能充足應對。相關領域專家亦支持特定群體接種第三劑疫苗，認為除長者外，高風險群組亦應接種。

陳肇始昨日接受電台訪問時談到第三針的問題。她表示，特區政府已採購科興及復必泰疫苗各750萬劑，足夠市民使用，即使需要安排第三針也十分充足。由於現有兩款疫苗供應已足夠，本港毋需使用阿斯利康作為打第三針疫苗，故政府維持早前的捐贈決定，惟捐贈時需對阿斯利康疫苗進行重新包裝付運，相關舉措將額外花費約數百萬元。

疫苗可預防疾病科學委員會主席劉宇隆昨日接受電台訪問時透露，委員會下星期中後期將開會討論第三針問題。他認為，除世衛建議的長者群體，其他風險較高的群組，如前線醫護人員、機場工作人員、患癌症的體弱人士等亦可接種第三針，但接種同一技術平台的第三針，抑或「溝針」復必泰，則可

討論，而何時開放接種第三針要考慮諸多因素，包括放寬通關時間等。他說，假設在冬奧會後允許通關，本港現在就應開始部署。

何栢良：數據證「溝針」安全有效

香港大學感染及傳染病中心總監何栢良昨日表示，世衛建議的第三針並非一般大眾所理解的「加強劑」定義，而是主要聚焦完成接種兩劑後無抗體反應或抗體水平不足人士。

他直言，世衛取態一向保守，現有此建議，相信已掌握一定資料，看到這個組別的長者在完成接種兩劑後，於預防重症或死亡方面都「不太穩陣」，故建議這些特定人士打第三針。

對應否「溝針」，何栢良表示，各地在這方面已累積一定數據，土耳其已有上千萬人接種第三劑疫苗，顯示第三針「溝針」安全有效。首兩針接種科興人士，第三針打復必泰，抗體水平可大幅提升。

另外，何栢良指出，近期香港機場接連出現確診個案，反映政府有必要認真檢視機場及檢疫酒店的防疫措施，包括採取更進取的疫苗接種策略，明確要求機場職員、建築工人、教師等要接種疫苗，否則進入處所都要受限。

智利打科興加強劑保護力達80%

香港文匯報訊（記者 恩熾）香港正在討論打第三針的問題，智利衛生部日前公布最新研究結果顯示，接種第



●圖為智利民眾接種科興疫苗。資料圖片

三劑疫苗對有症狀感染者的保護率從五成提升至八成，對需要住院病例的保護效果亦提升了4個百分點。

科興表示，智利目前共470萬人完成接種兩劑科興疫苗，接種者均年滿16歲且從未感染新冠病毒，其中約14萬人已接種科興第三針加強劑。當地的研究在接種第三針滿14天後

評估保護效果，結果顯示接種第三針對預防感染和住院方面有更好的保護效果。接種第三劑疫苗對有症狀感染者的保護率，由兩針的56%提升至80.2%，而對需要住院病例的保護效果則從84%提高至88%。

智利總統皮涅拉在當地時間本月7日參與上述發布會時表示，智利使用的所有新冠疫苗都安全有效，都顯著減少了感染、入院，挽救了許多生命。他說，衛生部發布的研究結果「非常鼓舞人心」，證明了開展加強劑疫苗接種工作在減少新冠肺炎發病和住院方面是非常有效的。

昨增3宗輸入 兩人染變種毒

香港文匯報訊（記者 文森）香港疫情持續平穩，昨日新增3宗輸入個案，患者分別從印尼、菲律賓及巴基斯坦抵港。三人均已接種疫苗，其中兩人感染變種病毒。

衛生防護中心昨日公布，新增的3宗輸入個案涉及兩女一男，年齡介乎28歲至34歲，均接種新冠疫苗，其中兩人涉及變異病毒株，餘下一人的變異病毒株檢測結果待定。

該3人分別從印尼、菲律賓、巴基斯坦抵港。其中，來自巴基斯坦的30歲男子是早前確診者的密切接觸者，於竹篙灣檢疫中心確診，另兩人則分別在檢疫期間第三日和第九日確診。