選出實事求是愛國愛港的棟樑

立法會換屆選舉將於12月19日舉行，是完善選舉制度後首場立法會選舉，也是新一屆選委會選賢任能，堅守和落實「愛國者治港」原則的重要實踐，有利增強香港行政主導體制。行政與立法關係得到改善，泛政治化的問題得到解決，香港將開啟良政善治新局面，能有效支持治港人才在嶄新形勢下帶領香港急起直追，邁向穩定繁榮、長治久安。

胡曉明 港區全國人大代表 香港專業及資深行政人員協會前會長

新選制下，選委會負責提名及產生行政長官及立法會議員。立法會參選人要取得來自選委會五個界別每個界別2至4人提名；行政長官候選人則須獲不少於188名選委會委員的提名，並在選委會五個界別中每個界別有不少於15名委員提名，才可「入閘」正式成爲候選人，確保候選人有全面的代表性，具有合適的民意基礎。

推進「一國兩制」行穩致遠

選委會委員是香港有效管治的重要「守門人」，肩負選出眞眞正正能擔重任的棟樑之才，使命重大。今居選委會委員有來自香港社會各界別各階層人士，其組成更加合理、其產生更加民主，是最具廣泛代表性及相當認受性的選委會。立法會議員參選人在選委會各界別均要取得指定提名數目，必定要付出更多時間，與各界別代表深入交流，也即是要廣泛聆聽廣大市民的訴求，不單要維護所屬界別的利益，更要符合市民大衆的意願，才能在新選制下獲取社會充分認同及全面支持。

新一屆立法會議員必須實事求是、勇於擔當，才能有利香港重回正軌。香港是國家不可分割的一部分，議員必須愛國愛港，既要維護中央對香港管治的權力，也在增強特區政府依法施政及有效管治的能力上責無旁貸。因此，必須積極推進有利「一國兩制」行穩致遠的立法工作，包括基本法第二十三條立法等，並推動香港盡快融入國家的發展大局，增加香港社會穩定、經濟繁榮的有利條件。

北上學習交流要制度化

要做到實事求是應向國家快速發展學習。香港衆多社會民生問題急待解決，包括劏房問題、疫下通關等，不少政策已經不合時宜，例如建築條例、土地政策、環保條例等，應及早正視及解決，以防窒礙香港持續發展。正如習近平主席指出：「堅持一切從實際出發，是我們想問題、作決策、辦事情的出發點和落腳點。堅持從實際出發，前提是深入實際，了解實際，只有這樣才能做到實事求是。」特區政府多名司局長、港區全國人大代表、全國政協委員、立法會議員、中聯辦一衆職員近期先後落區親身深入基層，聽眞話察眞情，深入研究及調查問題，顯示特區政府決心解決問題、中央政府切實關心香港。

香港國安法及完善選舉制度先後落實後，香港局面由亂變治，社會穩定下來正是重新發展的機會。世事如逆水行舟，不進則退，慢進也是退。行政及立法關係在新選制下得到改善，特區政府是時候革新思維、重整團隊，檢討公務員制度，去蕪存菁，培訓一班勇於擔當、敢於作爲的生力軍。同時設立恒常機制，讓管治班子、公務員、立法會議員、司法人員學習國家發展，並推動北上學習交流制度化，讓香港管治人才好好裝備，帶領香港急起直追，搭上國家發展快車。

弘揚辛亥革命精神實現統一

王亞南 港區全國政協委員

習近平總書記在辛亥革命110周年紀念大會上發表重要講話，高度評價了辛亥革命的歷史功績和意義，鄭重宣示了堅持一個中國原則和「九二共識」、堅決遏制「台獨」分裂活動、捍衛國家主權和領土完整的堅強決心與堅定意志。兩岸四地同胞和全球華人華僑攜手反對「台獨」分裂惡行，爲實現國家統一、中華民族偉大復興而奮鬥，國家統一大業一定能實現，中華民族必將以強健身軀屹立於世界民族之林。

孫中山先生是偉大的民族英雄、偉大的愛國先驅，以孫中山先生爲代表的愛國仁人志士發動的辛亥革命，目的就是爲了國家救亡圖存、振興中華。弘揚愛國主義是辛亥革命最大精神力量和最寶貴民族遺產，實現國家統一強大，是辛亥革命以來數代中國人前仆後繼的共同目標。

中華民族具有反對分裂、維護統一的光榮傳統。「台獨」是祖國統一的最大障礙，是民族復興的嚴重隱患。台灣民進黨當局頑固堅持「台獨」立場，勾連外部勢力，損害台灣同胞福祉，危害台灣同胞安全，出賣中華民族利益，其所作所爲與孫中山先生的遺願、氣節和精神完全背道而馳。歷史已經證明並將繼續證明，凡是數典忘祖、背叛祖國、分裂國家的人，從來沒有好下場，必將遭到人民的唾棄和歷史的審判。

中國共產黨立黨爲公、執政爲民，是孫中山先生革命事業最堅定的支持者、最忠誠的合作者、最忠實的繼承者。 今天的中國早已「可上九天攬月，可下五洋捉鱉」，在載人航天、探月工程、載人深潛、超級計算機等領域實現一系列重大突破。在中國共產黨堅定正確領導下，孫中山先生振興中華的深切夙願，辛亥革命先驅對中華民族發展的美好憧憬，近代以來中國人民夢寐以求並爲之奮鬥的偉大夢想已經或正在成爲現實，中華民族迎來了從站起來、富起來到強起來的偉大飛躍，中華民族偉大復興進入了不可逆轉的歷史進程。

以和平方式實現國家統一最符合包括台灣同胞在內的中華民族整體利益，在堅持一個中國原則和「九二共識」基礎上，推動兩岸關係和平發展，是兩岸同胞的主流民意。

民族復興、祖國統一，是無上光榮的事業；強國有我、統一有我，已經成爲包括港澳同胞、台灣同胞、海外僑胞在內的全體中華兒女的共同心聲和努力方向。 維護國家統一是中華民族歷史演進大勢所趨，更是全體中華兒女的共同意志。全體中國人民、全球炎黃子孫堅決支持國家統一，祖國完全統一的歷史任務一定要實現，也一定能夠實現！

聯結深港 前途無量

張新彬 客座教授 香港特許稅務師 深圳外商投資企業協會副會長

行政長官發表新一份施政報告，最爲引人注目的是提出「北部都會區」概念，佔全港面積三成，可望與深圳攜手發展成爲創科發展重鎮，同時也是宜居宜業之地。更爲重要的，是「北部都會區」可以在文化、經濟、區域等多方面突破香港原有的局限，帶領香港搭上祖國高速發展的快車，前途無可限量。

香港回歸前在文化上與內地區隔，新界大片土地留着不開發，只集中發展南部的香港島和九龍半島一帶。深港邊境附近，深圳一邊是高樓大廈，香港一邊卻是荒山野嶺。這種情況其實會在人們心中構成文化區隔。將來的「北部都會區」可容納250萬人居住，居住在這個都會區的人，與深圳緊密相連，工作、生活、娛樂打成一片。深港兩地將渾然一體，再無區隔，這對於文化回歸、人心回歸意義重大。

中央全力支持香港發展國際創科中心，香港有資金優勢，有科研實力，但在創科人才儲備上不足，加上創科應用本來就是「大即是美」，需要有龐大的市場應用才能彰顯效益。「北部都會區」可以爲香港引入內地的人才庫，下一步更可探討市場的進一步融合，發揮「兩制」交集的優勢，對香港找到新的增長極具有決定性意義。

深港兩地本來是一河之隔，「北部都會區」能夠和深圳的福田、羅湖、南山等區融合成一個生活圈。「北部都會區」逐漸成型之時，可探討如何進一步便利跨境人員和貨物流通，令深港同城化成爲現實。

香港是國家的一個特別行政區，特區只是意味着這裏採取不同的政策，並不意味着需要有文化、區域上的人爲區隔。昔日深圳「關內」也是特區，過往進入「關內」還需要有邊防證，但隨着國家不斷擴大改革開放，昔日的「二線關」早已拆除。昔日的浦東新區，今日的前海、橫琴，都是實行個別特殊政策的「特區」，但與其所屬的區域也並無區隔。「北部都會區」就是深港同城化的具體落實，有效發揮深港兩地優勢，貢獻國家發展。

中美互動 氣氛緩和 本質難改

鐘安平

近期中美高層之間互動增加。在兩國元首9月10日通話後不久，第十六次中美國防部工作會晤舉行。本月初，中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任楊潔篪同美國總統國家安全事務助理沙利文，在瑞士蘇黎世進行了面對面的會晤，此後中共中央政治局委員、國務院副總理、中美全面經濟對話中方牽頭人劉鶴又與美貿易代表戴琪舉行視頻通話。

近期中美之間的互動顯得平和不少，在一定程度上緩和了緊張的中美關係，傳遞出積極信號。其中，備受關注的中美蘇黎世會晤被普遍認爲低調、務實且具有建設性。會晤事前並未通知媒體，地點選擇在兩國地理位置上的中間點且爲中立國的瑞士，這爲兩國平等對話奠定基礎。在長達六小時的會晤中，中美高層進行了充分溝通。

從會晤後的雙方表態來看，在蘇黎世的高層會晤延續了此前兩國元首通話的精神，雙方強調加強戰略溝通，妥善管控分歧，避免衝突對抗，尋求互利共贏，這將有助於推動中美關係重回健康穩定發展的正確軌道。而且，是次會晤也透露出習近平與拜登可能將在年底前以視頻方式舉行會議，目前雙方都在積極準備。

雙方對彼此關係持不同定義

不過，氣氛雖然緩和，但兩國的交鋒與分歧依然凸顯。譬如，美國雖然強調要管控風險，卻堅持以「負責任的競爭」來定義兩國關係。中國則對此提出反對，並指出兩國關係的本質是互利共贏，要求美國停止利用涉台、涉港、涉疆、涉藏、涉海、人權等問題干涉中國內政。

自拜登上任以來，中美兩國間的多次互動其實是雙方相互試探，逐漸摸清對方底線的過程。雖然本次蘇黎世會晤取得了相對積極的成效，但從中美對兩國關係的不同定義就可以看出雙方的認知差異。這種根本上的分歧一時半刻難以發生改變。拜登政府在內外矛盾的夾擊下，調整對華戰略節奏，可以視爲技術性微調，而非徹底掉頭轉向。兩國核心利益的問題一日不解決，中美關係就不會得到根本改善。

中美合作，兩國和世界都會受益；中美對抗，兩國和世界都會遭殃。中美兩國保持對話溝通是好的現象，可以防止競爭演變爲衝突。在氣候變化及一些國際和地區問題上，中美兩國存在廣闊合作空間，但合作是以信任爲基礎的，美國應停下手中的小動作，不再利用涉台、涉港、涉疆、涉藏、涉海、人權等問題干涉中國內政，爲中美合作創造條件。

近年來香港一直處於中美博弈第一線。美國對於遙遠東方的他國事務總是表現出過度的「關心」。煽動黑暴破壞香港安全穩定、發布商業警告抹黑香港營商環境、攻擊污衊中央對港政策等等，凡此種種，在不久前外交部發布的《美國干預香港事務、支持反中亂港勢力事實清單》中被清楚羅列。

中央以香港國安法和完善香港選舉制度等方式，阻止美國干預香港事務後，成效有目共睹。社會重回安定局面後，香港在最新的全球金融中心指數排名中再次位列第三便是例證。此外，中央還推出多項惠港政策，支持香港經濟民生發展，幫助解決住房、就業等根深蒂固的社會問題。

港人應該看清，美國的干涉只會帶來混亂與災難，阿富汗的慘痛教訓就在眼前。美國嘴裏都是主義，心裏全是生意，打着民主與自由的幌子，實際是在打「香港牌」以牽制中國發展，維護自身優勢地位。港人不要被美國營造的假象所欺騙，要認清究竟誰才是眞的對香港好。

「北部都會區」蘊藏大商機

陳文洲 港區廣東省政協委員 香港工商總會會長 北區滅罪委員會主席

施政報告提出建設「北部都會區」，既直面困擾香港多年的土地房屋等民生問題，更爲香港未來20年發展描繪藍圖，通過形成港深「雙城三圈」，推進港深雙城融合，充分用好國家「十四五」規劃、粵港澳大灣區、「前海方案」對香港的支持，打造新增長極，讓香港把大量機遇轉化爲實在的發展動力。

施政報告大刀闊斧地突破港深行政界線，提出「北部都會區」這個全新規劃，意味港深合作進一步升級，未來將形成港深都市圈，開啓香港融入國家發展大局的新時代。施政報告指出，「北部都會區」就是未來香港20年城市建設和人口增長最活躍的地區，有輿論更形容，「北部都會區」令「中國最牛的都市圈誕生」。

「北部都會區」意義不僅在於實現香港與深圳的經濟整合，更是爲了豐富「一國兩制」實踐，全力推動內地與香港在制度、社會、文化、經濟等各個方面的協同發展。港深都是世界一線城市，超過2,700萬人口，匯聚資金接近24萬億元人民幣（北京爲20萬億，上海爲16.7萬億）。如果計算每平方公里的人口密度、GDP密度、資金密度，深港都是中國第一，而且遙遙領先。世界智慧財產權組織最新發布了《2021年全球創新指數報告》，在全球「最佳科技集群」排名中，日本東京—橫濱地區、中國深圳—香港—廣州地區、北京、首爾、美國聖何塞—三藩市地區分列前五。由此可見，「北部都會區」帶動下推動港深一體化，對粵港澳大灣區乃至全國發展都有重大意義。

港深迎來協同共贏發展新時代，特區政府應以目標爲本，加強問責，提升效率，爲實現「北部都會區」發展藍圖提供制度保障。香港商界更要把握先機，特區政府應聯合香港商界成立更高層次的專責小組對接與前海、深圳市乃至大灣區的合作，把「北部都會區」發展規劃的藍圖盡快轉化爲行動成果，形成築巢引鳳的效果，吸引更多來自世界各地的資金和人才。

「北部都會區」爲香港市民，特別是青年帶來新機遇，政府、商界應不遺餘力，支持及協助青年參與「北部都會區」的創新創業，繼而更好地進軍大灣區及其他內地市場，在更大的舞台發揮所長。

香港城市布局將「大執位」

名家時評

許楨 教授 香港中文大學未來城市研究所副主席

最新一份施政報告提出建設「北部都會區」，改變了香港過去近180年來的發展布局思維，其「兩城三圈」的基本理念，切實地與深圳市「鹽田海灣」、「羅湖—福田市中心」，以及「南山—寶安新發展區」相對應。由於深圳受到北部山嶺的局限，呈東西長、南北狹的現態發展，因此「北部都會區」，也有着東西向的布局特點。

在未來20至30年，甚或更久的時間，香港城市布局不只出現南北兩大「都心」，其形狀將會呈「T」字；而兩大「都心」的接合部，將會是「大埔—沙田」一線。爲配合新都市面貌與戰略布局的成形，「行政—立法—司法」的中心當否北移，實在值得從長計議。相關舉措，不但會有力促進「北部都會區」的建設、提高成本效益，同時亦有利南與北、縱向與橫向的兩大「都心」對接，以提升協同效應。

除「大埔—沙田」一線之外，荃灣北靠近大帽山腳，亦屬行政中心整體或部分北移的合適地點。首先，香港城市布局的南北平衡，自當以珠三角發展布局的東西平衡爲背景。「廣州—佛山」同城化，中山、珠海，乃至江門的發展，將進一步推進珠江三角洲東西兩岸的均衡發展。港珠澳大橋、「深圳—中山」通道先後落成，亦會讓上述進程加速。

就此而言，香港行政中心不只向北，同時也向西移動，是配合大局的合理思路。以廣深港高鐵、港珠澳大橋爲起點，本港所有面向未來的跨境戰略基建，包括構想中的西部鐵路，悉數布於香港、深圳城市中軸以西；廣深港高鐵也是穿越大帽山腳下的荃灣北。從眼前及未來南北向的公路、鐵路大動脈觀之，行政中心之一部，望西北移至荃灣，亦爲合理之選。