

工人疫下壓力大冀爭權益 逾10萬人響應 美英「10月大罷工」 商品短缺勢惡化

全球各地在新冠疫情衝擊下，各行各業均面臨人手短缺，美國和英國近日更出現罷工潮。其中美國預計本月有超過10萬名工人罷工，被稱為「10月大罷工」(Striketober)，勢令近期的商品短缺情況進一步惡化。工會解釋稱，工人在疫情期間的工作壓力大增，罷工行動旨在令工人權益更受保障。英國最大工會亦計劃本月內發起罷工，或有多達5萬名貨車司機響應，可能導致英國重演40年前大罷工引發的混亂局面。



英國貨車司機工會指現時「有條件」與僱主談判。資料圖片



美國艾奧瓦州的工人在路邊舉牌抗議。美聯社

美勞工保障不足 致「有工無人做」

美國職位空缺日趨增加，反映「有工無人做」，美國前勞工部長賴克表示，這個現象並非「勞工短缺」所致，原因實際上與美國社會的勞工保障不足有關，例如從事危險工作的人士往往沒有獲得足夠補貼，加上缺乏託兒服務、病假日數和醫療保健等，均令很多打工仔對於重返職場持保留態度。

賴克指出，自今年春季起，美國平均每月有400萬名僱員離職，當中原因或許與Delta新冠變種病毒肆虐有關，但美國大部分成年人已接種疫苗，住院和死亡率大幅下降，故疫情不太可能是人們無意重返職場的最大原因。

賴克認為，美國社會未能提供較佳工作環境，導致很多人寧願離職，嘗試在勞動市場尋找其他職位。他批評媒體和不少經濟學家慣於以新創職位數目作為經濟成功指標，卻忽略職位的質素，這種「重量不重質」的看法實屬短視。他以自己任職勞工部長的經驗為例，稱任內曾看到不少僱員投訴工資和福利少、工作性質危險和工時過長，但這類投訴有增無減，疫情最終成為壓倒他們的「最後一根稻草」，很多打工仔受夠差劣的工作環境，決定離職。

●綜合報道



自今年春季起，美國平均每月有400萬名僱員離職。資料圖片

英12萬豬待宰 急批800海外屠夫簽證

英國目前面對嚴重勞工短缺，食品行業大受影響，截至本月初已有近12萬豬隻等待屠宰。英國政府日前宣布為海外屠宰員提供800個為期6個月的臨時簽證，允許他們在今年底前進入英國，協助處理積壓豬隻。

英國肉類生產商此前警告，若人手持續不足，業界將被迫大量撲殺豬隻。環境大臣尤俊仕表示，新措施能協助生產商處理更多豬隻清理庫存。他亦強調英國企業需對本地勞工市場作長遠投資，包括增加薪酬、提升員工技術水平等，避免依賴海外廉價勞工。

●綜合報道



英國急需海外屠夫。網上圖片

社 交媒體近期出現一個新主題標籤，將「strike」(罷工)和「October」(10月)結合，組成意指「10月大罷工」的「Striketober」一詞。罷工潮席捲美國多個行業，其中農業機器生產商迪爾前日有1萬名員工參與罷工，要求公司加薪和保障員工退休金權益；麻省和紐約州日前亦有醫護人員罷工，加州和俄勒岡州則有逾2.4萬名醫護計劃發動工潮。

娛樂業復甦 員工日做12小時

美國及加拿大的娛樂行業工會「國際戲劇舞台僱員聯盟」表示，將有6萬名工會成員參加從下周一開始的罷工行動。工會指出，娛樂行業正從疫情中復甦，影視製作活動大幅增加，導致很多員工需要超時工作，每天工作12小時已成常態，華納兄弟和Netflix等公司甚至沒有給予員工休息和用餐時間，「受疫情影響，很多工作正嘗試趕上原來進度，這進一步加重員工的工作量。」

英國近日陷入供應鏈危機，貨車司機短缺導致超市沒有足夠貨品補貨，不少貨架均空空如也，部分聖誕貨品供應亦可能受阻。代表約5萬名貨車司機的英國最大工會「聯合工會」表示，在國家出現供應鏈問題之時，貨車司機作為經濟的重要推動者，可以「有條件」與僱主談判。工會的陸路運輸行業事務負責人瓊斯指出，成員要求政府在運輸路線的休息站，增設更多乾淨的洗手間和餐廳，以改善司機的工作環境。

英恐重演1979年物流癱瘓亂局

由於貨車司機短缺，很多公司近來希望藉加薪吸引新員工，部分司機崗位年薪可達5萬英鎊(約53.3萬港元)。但瓊斯表示，並非所有現職貨車司機也有同等加薪待遇，因此要求僱主公平對待現職員工，同時縮減每天工作時間，「若政府和僱主拒絕，我們會毫不猶豫令貨品供應切斷。」

貨車司機罷工意味供應鏈問題將進一步惡化，可能重演1979年大罷工時期物流癱瘓的混亂情況。英國運輸部發言人批評工會此舉等同以聖誕節作為「人質」進行勒索，將破壞政府為使供應鏈恢復正常所作出的努力。

●綜合報道



英國陷入供應鏈危機，超市內不少貨架空空如也。資料圖片

美工會遭壓制多年 借「勞工荒」獲談判籌碼

美國本月參與罷工人數超過10萬人，是當地近年規模最大的罷工潮之一。分析指出，政府及企業過去數十年持續壓制工會，令工會影響力不斷減弱。但在新冠疫情期間，企業難以迅速招募人手填補職位空缺，勞工荒反而成為工會與企業談判的新籌碼，爭取更高工資及改善勞工福利。

美國截至8月仍有1,040萬個職位空缺，僅較7月的1,100萬個稍微回落。求職者更傾向尋找報酬較高、風險較低的職位，意味企業招聘人手負責前線工作面對困難。

美國勞工聯合會及產業工會聯合會主席舒勒指出，在此情況下，在職員工可趁機爭取更好福利。

社交媒體興起有利表達訴求

康奈爾大學勞動教育研究主任布朗芬倫納強調，前線必要工種風險普遍偏高，員工卻長年缺乏足夠住房和醫療保障。在疫情肆虐下，工作風險明顯增加，員工更

關注薪酬不公問題，「員工會感覺自己較以往更努力，甚至置身染疫風險，不禁會問是否值得冒險？」

加州大學柏克萊分校法律教授菲斯克也表示，社交媒體興起不但便利工會向企業表達訴求，亦有助工會轉向消費者尋求支持。許多傳媒疫下更關注貧富不均，工會也可以適當利用輿論引發社會更大關注度，向更多人表達自身訴求。

●綜合報道

意疫苗通行證生效 恐加劇勞工不足

意大利強制僱員使用疫苗通行證的規定昨日生效，要求所有打工仔出示完成接種、過去48小時內檢測陰性證明，又或近期染疫後康復的證明，被視為歐洲國家中最嚴格的強制接種令。不過意大利至今仍有250萬名僱員尚未打針，若他們無法返回工作崗位，勢必加劇各行業人手不足問題。

碼頭工揚言罷工抗議

疫苗通行證規定適用於公營和私營工作場所，未能出示通行證的僱員面臨停職或罰款1,500歐元(約1.4萬港元)，僱主若未有檢視員工是否遵守規定，亦會同樣被罰款。然而意大利仍有250萬僱員尚未打針，當中大部分為50歲以上，警隊和公共運輸行業更分別估計有多達兩成人員尚未接種。全國不少碼頭工人不滿強制接種令，揚言發動罷工抗議，運輸業40萬名司機中，估計13萬人未持有疫苗通行證。

即使僱員已經打針，仍要面臨疫苗認證的難題，原因在於意大利不少外勞來自東歐，他們大多接種俄羅斯「史派尼克5」號等意大利或歐盟藥品監管機構尚未認可

的疫苗，有業界憂慮勞工短缺問題會因此加劇。

●綜合報道



意國民眾上街反對疫苗通行證。路透社