

接載乘客難預計 的哥曾被爆樽

盼允裝膠板攝錄保安全 倘生狀況可成證據還司機公道

早前有的士司機接載乘客時遭襲擊，最終不治，令的士界仍人心惶惶。有的士司機昨日在接受香港文匯報訪問時表示，每天接載什麼乘客難以預計，即使沒有遇上有暴力傾向的精神病患，亦可能接載到酒醉乘客，隨時收不到車資之餘，更被吐到身上、搶軚盤，甚至被「爆樽」而頭破血流。他們促請特區政府允許的士安裝膠板保障司機安全，並就的士司機車內鏡頭錄影內容設儲存庫，有狀況時可調出來成為證據，還司機一個公道，並最大程度保障乘客私隱。

●香港文匯報記者 美釵

載醉酒客被騷擾搶軚

從事的士司機工作20年的梁先生昨日在接受香港文匯報訪問時表示，自己是夜更司機，因此經常會在蘭桂坊一帶接載醉酒客，不時會遇到一些外籍人士趁醉騷擾駕駛，包括搶軚盤，甚至下車後拉他下車，要求一起喝酒。

他說，曾遇過一名少女醉酒後直奔黃金海岸住所，但未有繳付車資，追上前卻被大廈保安攔截，最終報警求助，但仍未能追回車資。有行家曾接載一對醉酒的外籍夫婦，其間該名女子在車廂裏嘔吐，但到步後他們只額外支付20元當作「清潔費」。司機下車與他們理論，結果被該名女子拿起手中的玻璃瓶襲擊其頭部，造成重創。

同行的醉酒丈夫發現事情嚴重後，才改口風稱願意賠償，更邀請司機到家中止血，但最終因血流不止，需要救護車送往醫院接受治療，同時驚動警方介入。

對在車內增設膠板的建議，梁先生直言，難以辨別乘客是否會做出暴力行為，



●的士司機遇襲不治，令的士界仍人心惶惶，有的士司機促請特區政府允許的士安裝膠板保障司機安全。圖為日前西環發生的士司機遭乘客謀殺案。資料圖片

並相信增設膠板會有一定保護作用，「確實沒有一樣東西能夠完全確保司機安全，但相信若車內有膠板阻隔兇徒，該名司機不會受到致命傷害。」

他續說，一直以來司機都渴望可以增設車內鏡頭實時記錄車內狀況，但被特區政府拒絕，主要是因為有司機在網上發布車內錄像，導致社會對車內鏡頭議論紛紛，認為會侵犯個人隱私，「其實可以安裝在車的後方，只拍攝乘客和司機的背面，不會影響私隱。」

影像送指定雲端免片段外洩

梁先生又建議，可將相關的影像傳送至指定雲端儲存，任何人包括警方和官員，都需要在法庭允許下才可以翻看錄影，有助避免片段外洩，在隱私上作雙重保障，同時亦可出現事故時「有圖有真相」，

還司機一個公道，又建議政府可立法嚴懲私下公開影像的司機，讓市民隱私得以保障。

汽車交通運輸業總工會的士司機分會副主任莊永德表示，自從發生事故後，業界從業員尤其是夜更司機都人心惶惶，因為夜更司機經常接載醉酒客，一些外籍人士可能會「百厭」騷擾司機，搶軚盤、拿水瓶敲司機頭部，「什麼都有，甚至因醉嘔吐，導致司機一身嘔吐物，嚴重影響司機駕駛和道路安全。」

他認為，增設膠板可以避免乘客騷擾，更能夠給予司機在面對危險時有時間避開，「遇上打劫搶頭都有東西阻隔，司機可以有時間作反應」，惟一直以來運輸署對方案沒有正面回應。他促請特區政府一視同仁，允許的士可以像巴士一樣安裝膠板作適當阻隔。



●疑兇蔡南生昨日在觀塘裁判法院提堂，案件押至10月29日再訊。圖為當日疑兇被捕。資料圖片

的哥命案疑兇控謀殺 還押小欖等精神報告

香港文匯報訊（記者 葛婷）上周二港島西區的士司機被人以利器割頸殺害案，疑兇蔡南生潛逃40小時後於南丫島落網，被控謀殺罪，昨日在觀塘裁判法院提堂。被告暫時毋須答辯，裁判官鍾明新將案押至10月29日再訊，等候為被告索取兩份精神科報告，以及讓警方翻查的士閉路片段。被告還押小欖精神病治療中心。

31歲男被告蔡南生報稱無業，被控一項謀殺罪。控罪指，被告於2021年10月12日在西營盤東邊街11號外謀殺中國籍男子韋劍雄。昨晨，被告身穿綠色衛衣由警車押往法院出庭，案件以英文處理。當

法庭讀出控罪時，被告回應：「I understand。」

控方庭上申請將案押至10月29日再訊，以等候翻查的士閉路片段，又指因為控罪嚴重，加上不知道被告的犯案原因，而被告過去懷疑有精神問題記錄，希望為其索取兩份精神科報告，以了解是否適合答辯和受審。

辯方沒有保釋申請，但反對為被告索取精神科報告，稱被告持有大學學位，沒有接收指示的困難及精神障礙。裁判官鍾明新聽畢控辯雙方陳詞後，決定將本案押後以取閱相關報告。

「北都區」5鐵路 按性質考慮交港鐵推展

香港文匯報訊（記者 文森）施政報告提出的「北部都會區」涉及5個鐵路項目，行政長官林鄭月娥昨日在fb發帖表示，有關部門在研究走綫和車站配置時，會吸納公眾意見。運輸及房屋局局長陳帆昨日在網誌中表示，特區政府會因應項目性質考慮是否由港鐵公司負責推展，並表示除直接以公帑資助外，鐵路項目亦可透過「鐵路加物業」等模式進行融資。

加設車站利科學園及教大

林鄭月娥在fb發帖表示，新一份施政報告公布的「北部都會區發展策略」，一次過建議5個鐵路項目，近日在社會上的討論都是比較正面的。同時，施政報告還提出兩個沿東鐵綫的項目，一個是藉撥出在大學站附近中大醫院旁的土地給中文大學增加研究設施的同時，改善大學站的公共運輸設施，包括興建可供泊車轉乘的公共停車場，另一個是在東鐵綫大學站和大埔墟站之間增設暫且名為白石角/科學園的車站。

她昨日趕到科學園出席活動，視察有關車站的選址，「那是一幅面積約5公頃，目前用作香港教育大學運動中心的土地，位處東鐵綫沿綫和吐露港公路旁，對面就是科學園的北端、近年入伙的私人屋苑和一所國際學校，而我留意到運動中心旁邊正在興建另一個私人住宅項目，加設車站將為數以萬計當區居民和在科學園工作的人員提供很大的方便。」

林鄭月娥表示，她在施政報告中已承諾會按教大校長早前的要求，將運動中心重置到大學本部附近的地點，



●林鄭月娥到教育大學，視察有關車站的選址。fb圖片

令教大師生日後毋須坐穿校巴士往返校園和運動中心。「由於地皮的面積不小，政府會在興建新車站時，善用這幅土地，增加房屋供應和滿足區內居民的需求。」

或供物業發展為項目融資

陳帆則在網誌中提到，鐵路項目涉及巨大投資，特區政府必須謹慎行事，強調會應預計客流，用最有效益的方法提供鐵路服務，並期望日後成立的鐵路署可透過加強的監察及控制策略，審慎檢視鐵路項目的成本，並確保項目準時及在成本預算內完成，「新鐵路項目沿綫大部分土地仍未開發，或可提供物業發展機會為有關鐵路項目融資，未必全部項目均需要以公帑直接出資興建。」

就未來多個項目是否都由港鐵獨力承擔，陳帆表示，特區政府與港鐵公司簽訂的營運協議規定，若新鐵路項

目屬現有鐵路網絡的延伸，特區政府會先邀請港鐵公司就有關項目提交建議書；沒有直接關連的新項目，則會考慮進行公開招標等；跨境項目則會與內地方面磋商。

對「北部都會區」可能加重東鐵綫及屯馬綫的服務壓力，陳帆指出現時鐵路的擠迫情況通常發生在繁忙時間的某一方面及某一路段，認為發展計劃可善用鐵路網絡的剩餘運力接載市區居民前往「北部都會區」就業，不擔心會加重現時繁忙路段的擠迫情況。

陳帆表示，現正進行中的《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》會探討全港性的鐵路及主要幹道基建的布局，讓大型運輸基建的規劃能配合甚或預留容量以滿足香港整體長遠發展的需要。他強調，特區政府進行規劃時必定會審視整個鐵路網絡的承載力，確保網絡可應付「北部都會區」發展所帶來的運輸需求。

房委會延長經濟困難欠租戶暫緩遷出至明年3月

香港文匯報訊（記者 文森）為繼續幫助有經濟困難的租戶度過困境，房委會昨日宣布，在本月至明年3月期間，公屋租戶如有短暫經濟困難，未能及時繳交租金，可向房委會申請暫緩發出遷出通知書。若申請獲批，房委會將在這段期間，暫緩向該些租戶發出有關通知書。房委會亦透過租金

援助計劃，協助有短暫經濟困難、合資格的公屋租戶減免部分租金。

在疫情下，房委會已在上年5月至10月採取臨時措施，向成功申請的租戶暫緩發出遷出通知書。為配合特區政府推行的紓困措施，及因應疫情對經濟環境的持續影響，房委會再將措施先後兩度，延長5個月和半年至今年9月。

此外，房委會透過租金援助計劃，協助有短暫經濟困難的公屋租戶，此計劃下，合資格申請人可獲減免一半或四分之一租金，為期兩年。當租戶受助人的家庭收入有所改善，或家庭人數有變動時，須主動通知房委會，以作資格覆核。房委會亦會抽樣調查，以防止濫用。

李家超：稅務優惠利航運界在港開業



●政務司司長李家超出席在香港海員工會慶祝國慶及工會成立100周年慶典活動時表示，將引入稅務優惠，吸引航運業界人士在香港設立業務。

香港文匯報訊 政務司司長李家超昨日在香港海員工會慶祝國慶及工會成立100周年慶典活動上表示，特區政府將引入稅務優惠，吸引航運業界人士在香港設立業務，擴大海事處轄下香港船舶註冊處在海外的辦事處。「我深信在國家的支持和工會及業界翹楚的團結努力下，香港航運業的前景會更好。」

應用數碼科技 建設「智慧港口」

李家超昨日見證了香港海員工會新一屆執行委員就職，又向加入工會超過50年的會員頒發榮譽證書。他表示，香港海員工會一直致力維護海員權益，貫徹國家民族利益、社會公義和行業發展的理念，對跨國物流以至全球航運都貢獻良多。工會與政府和航運業界緊密合作，工會的努力和付出值得肯定。

李家超指出，香港由小漁港蛻變成為今天的國際航運中心，船舶註冊總噸位高踞全球第四位，得來不易。

國家「十四五」規劃綱要支持香港服務業向高端及高增值的方向發展，以期提升香港作為國際海運中心的地位。今年，施政報告提出了一系列提升香港國際航運中心地位的措施，善用香港港口的高效率、連繫性和覆蓋面廣的優勢，並推動航運和港口業更廣泛於業務流程和運作上應用數碼科技，建設「智慧港口」。

另一個推動航運發展的重點方向是高增值海運商業服務，包括船舶註冊、融資及管理、海事保險、海事法律及仲裁等。李家超表示，政府會引入稅務優惠，吸引航運業界人士在香港設立業務，擴大海事處轄下香港船舶註冊處在海外的辦事處。

重啟版權修例諮詢 邱騰華：創作自由不受影響

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府下月將重新展開修訂《版權條例》的公眾諮詢，為期3個月。商務及經濟發展局局長邱騰華表示，雖然條例會以7年前擱置的草案作藍本，但不排除條文會因應香港國安法實施而有所調整，又表示條例對二次創作會有合理豁免，創作自由不會受影響。

特區政府過往兩度提出修訂《版權條例》，均在反中亂港勢力拉布下胎死腹中。邱騰華昨日接受電台訪問時表示，香港的版權法現時落後國際逾十年，認為在國家希望將香港發展成知識產權中心的情況下，法例需要盡快作出修訂，「你不更

新的話，大部分的情況）法例未必適用，執行時很多『綁手綁腳』。」

邱騰華認為，社會已經克服修例風波帶來的經濟影響，行政立法關係近期有所改善，故是適當時候重啟修訂。今次修訂條例會以2014年版本的草案作草擬本，但他強調「起點不代表是終點」，特區政府不排除因應國安法實施而在草案中加插新細節，惟詳情要諮詢各界人士，並參考目前的實際情況。

邱騰華同時強調，法例在保護版權持有人權益的同時，亦會尊重表達和創作自由，故草案會在合理情況下對合理的戲仿、諷刺等作品作豁免。