文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

防疫對接不要討價還價 「通關碼」應該一步到位

創科局局長薛永恒表示，研究以「健康碼」讓申請者自行記錄是否到過高危地點、是否屬高危人士等，又指已經將相關研究報告提交予內地相關部門。這個「健康碼」應該就是所謂的「通關碼」，目的自然是有效追蹤並記錄使用者行蹤，好讓內地放心能快速找出可能的病毒傳播鏈條。根據政府現時的說法，明顯未能接軌內地「健康碼」。與內地逐步恢復免檢疫通關不容再拖，特區政府應切實將通關作爲「頭等大事」來做，一步到位對接內地「健康碼」機制，不應再有任何見步行步、討價還價的心態，否則只會進一步拖延通關，愧對市民期望。

政務司司長李家超上月26日率領香港代表出席在深圳舉行的疫情防控工作對接會議，回港後，有份出席的專家提及內地希望香港可以收緊患者出院標準、外防輸入豁免檢疫的標準更嚴謹，以及必須使用「港版健康碼」。特首林鄭月娥明確表示，「通關是政府的『頭等大事』」，又說「中央要我們做什麼措施、改善什麼程序，我們全部都會盡最大的努力去做。」

過去一年多，內地在防疫上可以做到成功，全域絕大多數時間做到動態清零，具備追蹤功能的「健康碼」功不可沒。內地「健康碼」可以主動記錄使用者到過的地點，一旦出現病例可以通過大數據篩查出密切接觸者，從而迅速切斷病毒傳播鏈。本港既然要讓內地對香港的防疫措施放心，自然應該對接內地要求，從一開始就開發功能完善的「通關碼」。

但觀乎近日政府官員的說法，申報行蹤可以有數個方式，包括用家自行記錄，系統再對比有沒有去過高風險地方；又或者系統列出高風險地方的清單，用家自行對比；亦可考慮經用家同意，將「安心出行」的資料上傳到「通關碼」系統。但無論何種方式，都是建基於用家自行申報或對比，哪怕是上傳現時的「安心出行」資料，由於「安心出行」本身也沒有強制使用，因此仍然依賴用家自覺。但必須面對的現實是，市民不可能記住自己每天到訪過的所有地點，也難保不會有人爲了過關而瞞報自己到過高風險地區。因此這種建基於「自覺」的「通關碼」，明顯難以做到與內地的「健康碼」系統對接，難以令內地放心。

有一種意見認爲，澳門早已與內地通關，但「澳康碼」也沒有行程追蹤功能，因此香港的「通關碼」也無須加入相關功能。但澳門警方明確指出，當地是透過「天眼」系統追蹤患者的活動軌跡，但香港沒有類似的全民追蹤系統。另外，澳門人口是香港十分之一不到，近期澳門出現零星病例後，可以通過短時間內多次全民強制核酸檢測，來確保社區不存在隱形傳播鏈，而香港本身明顯不具備這樣的能力。如此對比，設置具行程追蹤功能的「通關碼」，確是香港實現與內地通關必不可少的條件。

至於個別市民擔心的私隱問題，按照早前多位專家和官員解讀，「通關碼」只是要來往或計劃來往內地的市民自願使用，如此應是最公平和合理的安排。如果政府拒不設追蹤功能而導致兩地難以免檢疫通關，反過來是剝奪了要來往內地的市民的選擇權。

爲今之計，既然政府多位高層都已表明與內地通關的決心，薛永恒自己也說：「若要做到內地『健康碼』的水平，並非不可能。」既然如此，政府就應該急港所急、急民所急，一步到位把「通關碼」的事情辦好，不要嘗試在這個關鍵問題上與內地討價還價，以爲內地會接受半吊子的「通關碼」。

研究稅制改革 迎戰結構性貧困

昨天是國際消除貧困日和全國扶貧日，有團體建議政府通過研究改革稅制、政策鼓勵慈善行爲等，應對日益嚴峻的貧困問題。資本水浸帶來股樓及大宗商品價格大漲，社會財富分配剪刀差越來越大，貧者愈貧、富者愈富，結構性貧困已成香港減貧的最大挑戰。迎戰結構性貧困，單一修補減貧安全網已不足夠，必須用綜合性創新辦法來解決，包括研究稅制改革，提升「二次分配」力度，以及通過有效政策鼓勵公益慈善、統籌社會慈善力量，最大限度提升扶貧減貧效能。

香港貧窮人口持續高企，根據《2019年香港貧窮情況報告》，香港貧窮人口達149.1萬人，即5個香港人中就有一個貧困者，政府政策介入後的貧窮人口亦逾109萬，在職貧窮人口約50萬人，反映貧富差距的堅尼系數見45年來新高。在國家已消除絕對貧困、全面實現小康、推進共同富裕的今天，香港的減貧形勢卻依然嚴峻，確實令人心頭沉重。

客觀看，香港保障基層生活的安全網曾經相當領先，公營醫療、公屋、綜援、安老等社會保障網可保障多數人的基本生活，政府近年也在減貧上加大投入，本年度社福經常開支預算超過千億，在職家庭津貼的受惠住户三年間增多一倍。但必須看到，國際經濟形態的變化，尤其是疫情後各國貨幣超發，導致股樓等資產價格飛漲，令社會財富分配的剪刀差越來越大；資本水浸帶來大宗商品價格瘋漲，百物騰貴、通脹升溫，更令基層生活備受煎熬。這種經濟形態變化導致的結構性貧困問題，令香港減貧工作面對新的更加嚴峻的挑戰。

迎戰結構性貧困難題，僅靠修補安全網已遠遠不夠，政府必須發揮統籌作用，創新社會分配思維和辦法，通過綜合施策來應對新挑戰。工聯會昨發布減貧政策倡議，在初次分配上，建議最低工資改爲「一年一檢」、發展多元經濟確保就業；在二次分配上，建議研究稅制改革、設立失業保險；在三次分配上，建議提升慈善捐款免稅額至45%、政策鼓勵企業及個人參與公衆慈善等。這些政策建議，與國家強調在高質量發展中促進共同富裕，構建初次分配、再分配、三次分配協調配套的基礎性制度安排做法方向一致，值得特區政府認真聽取。

以創新思維、綜合施策力促減貧，知易行難，以稅制改革爲例，本港向來奉行簡單低稅制，過往社會提出多種擴闊稅基方案，如開徵銷售稅、富人稅等，皆因擔心影響營商環境等原因而作罷。如今特區政府在「愛國者治港」良政善治下，展現解決住房、醫療等民生問題決心，並提出「北部都會區」發展構想，香港內部要求稅制改革的呼聲再起，而國際上亦正推進稅制改革，內外形勢皆要求香港要對稅制改革早研究、早諮詢，尤其是對關涉減貧的稅制改革，政府確應本着施政爲民的初衷，盡快擺上議事日程。

深福田五年規劃 緊扣港「北都」

高標準建設河套深港科創合作區 聯動新田科技城

大灣區快線

香港文匯報訊(記者 胡永愛 深圳報道)10月17日，深圳市福田區八屆人大一次會議開幕，並發布政府工作報告(以下簡稱「報告」)，其中，河套深港科技創新合作區在報告中最重要章節提出，並作為福田區未來五年的首要工作，引發香港深圳兩地高度關注。報告中指出，深圳福田將緊密對接香港「北部都會區」發展策略，聯動新田科技城規劃建設，協同推進「一區兩園」建設，實施深港「聯合政策包」，推動港方在深圳園區設立運營單元、聯合招才引智等深港合作項目落地落實，加強深港青年創新創業基地建設，進一步發揮河套深港科技創新合作區示範輻射效應。

10月初，特首林鄭月娥發表施政報告，其中公布《北部都會區發展策略》，並提出增加河套地區的科創用地，引發兩地熱議。此次深圳福田區的政府報告，其中部分重要內容，便是對施政報告中河套深港科技創新合作區發展與規劃的回應。

實現皇崗口岸跨境基礎設施「硬聯通」

福田區的政府報告指出，深圳將對接香港「北部都會區」發展策略，以打造深港緊密互動圈為契機，高標準建設河套深港科技創新合作區。首先，發揮皇崗口岸超級灣區樞紐作用，實現跨境基礎設施「硬聯通」；其次，推動深圳園區「1+N」規劃、《深圳園區條例》加快落地，實施三年行動計劃，全力建設國際開放創新中心；同時，將創新海關監管模式，探索建設「線上保稅區」，力爭制度型開放政策措施納入綜合改革試點授權事項清單並落地實施，促進科研人員、物資、資金、技術和信息等要素跨境高效便捷流動。

試點深港機制銜接科研管理體制

河套深港科技創新合作區中，眾多香港創業團隊選擇入駐於此，他們希望借助深港兩地資源，推進科研與市場，就此，福田區政府報告中提到，將試點實施深港機制銜接的科研管理體制，打造國際先進科技創新規則試驗區。引進落戶一批國際頂尖科研平台、科技組織和研發機構，支持香港高校優勢學科建設重點實驗室集群、卓越研究中心和新型研發機構，在信息、生物、材料等領域開展關鍵核心技術攻堅。支持大灣區量子科學中心、深圳數據交易所、「灣區芯谷」等重大平台建設。建成深港開放創新中心、深港科創綜合服務中心，推動皇崗口岸片區首批科研空間投入使用。加快建設南華村國際人才住區，依託大灣區國際仲裁中心打造更高水平的市場化、法治化、國際化營商環境。

另外，報告指出，還將在河套深港科技創新合作區等重點產業片區打造區域性公共法律服務中心，扎實推進法治城區建設。優化升級「雲上公證」等公共法律服務平台，實現實體平台、熱線平台、網絡平台融合發展。建立公共法律服務評價制度，以群眾滿意度來檢驗公共法律服務成效。創建一批國家級民主法治示範社區，加大青少年等群體普法力度，營造尊法學法守法用法的社會風尚。

科企冀構建更多先進智慧產業園

香港互聯立方深圳公司，位於深圳市福田區河套深港科技創新合作區內的長富金茂大廈。聯合創始人張啟源從香港來深圳工作已經6年，見證了深圳河套地區的發展。據了解，香港互聯立方從事的是工程數字化轉型諮詢服務，在香港、內地皆有分公司，張啟源認為河套深港科技創新合作區的發展對他們企業有着重要的戰略意義。「我們當初選擇這裏設立深圳公司，重要原因是因為它連接香港、深圳的地理位置。我們團隊創始人都是香港人，這樣深港團隊就可以很便捷地進行互動交流。另外，作為科創企業，我們除了科研力量外，也需要吸收各種類型的人才，以及產業推廣渠道，河套深港科技創新合作區深圳園區在這些方面都做得很好。」

此次在深圳市福田區的政府報告中，張啟源興奮地看到，河套深圳園區將引進落戶一批國際頂尖科研平台、科技組織和研發機構，以及建設生物醫藥等行業產業園，「結合香港發布的施政報告，我認為未來深港兩地的河套合作區都會有很大發展，越來越多的企業和行業將加入到這個區域。」張啟源表示，不同的行業，不同的建築物，也代表着互聯立方為代表的建築科技行業在這裏會迎接更多挑戰和發展機會，「我們期待以建築數據為基礎，來構建更多更先進的虛擬空間及智慧產業園，為深港兩地河套地區的企業與機構進行服務。」

●深圳市福田區未來五年將緊密對接香港「北部都會區」發展策略，聯動新田科技城規劃建設。圖為河套深港科技創新合作區辦公大樓。 香港文匯報記者胡永愛 攝

港科技園公司進河套 直接服務港青創業

香港文匯報訊（記者 胡永愛 深圳報道）香港青年去「北部都會區」或者北上深圳發展，面臨一大重要選擇，便是入駐一個適合的孵化器，快速融入與適應深港圈。近日，香港文匯報記者從河套深港科技創新合作區建設發展指揮部獲悉，香港科技園公司將作為運營方參與位於合作區深圳園區的港澳青年創新創業基地建設，更直接有效地服務港澳青年，促進深港澳青年創新創業融合發展。

河套深港科技創新合作區建設發展指揮部表示，未來港澳青年創新創業基地將匯聚港澳優質科創資源，搭建創新創業產業生態圈，幫助港澳青年創業者一站式解決資源、人才、服務等核心創業訴求，在合作區打造全要素創新創業生態體系。

目前，為更好地接軌香港先進科研管理機制，引進香港及國際優質科創資源，深圳園區也正加緊制定接軌國際及香港先進科研管理機制的六大創新機制，先期已邀請香港科技園公司作為深圳園區項目協同評審機構。

河套深港科技創新合作區建設發展指揮部副總指揮曾科介紹，香港科技園公司主要工作是為以科技為本的公司和活動提供一站協作式的支援服務，香港科學園正是由其運作。

按照深港達成的共識，在深圳園區建設香港科學園深圳分園，先期籌建深港聯合辦公室為港方及其導入科創機構提供過渡性辦公場地。作為合作區指揮部着力打造的深港兩地深度融合空間與平台，深港聯合辦公室現位於深港國際科技園E棟2層。今年8月，香港科學園深圳分園籌備組人員已入駐辦公，同時香港科技園公司儲備的部分科技創新項目已進駐深港聯合辦公室辦公。

港澳大學老師樂居珠海 盼搭上灣區發展快車

特稿

作爲中國內地與香港合作辦學的先行者，位於粵港澳大灣區的北京師範大學–香港浸會大學聯合國際學院(英文簡稱：UIC，United International College)吸引了不少來自港澳地區的優秀師資。平日裏，這些港澳老師在珠海會利用專業特長拓展興趣，積極融入到大灣區的工作和生活中。

17日，記者走進UIC，傾聽他們講述其與UIC、大灣區結緣的點點滴滴。

馮瑞龍：珠海文化發展潛力大

「與在香港的生活節奏相比，定居珠海的生活更能達到工作與生活的理想平衡。」中國香港UIC中國語言文化中心副教授、UIC中國文化研究所副所長馮瑞龍博士說。

2009年加入UIC的馮瑞龍，對中華文化和戲劇有濃厚的研究興趣，閒暇時候喜歡去珠海的博物館、書店、劇院等文化氣息濃厚的地方。他認爲，珠海在藝術文化領域雖然起步較香港晚，但發展潛力大，特別是大灣區融合的概念提出後，珠海將會有更大的發展空間。

梁鏜烈：深入灣區做社工研究

中國香港社會工作與社會行政學助理教授梁鏜烈博士，從2006年起在廣州、深圳等城市工作，2016年加入UIC。這十幾年隨着工作、生活走上正軌，他越來越融入到大灣區內地城市的生活中，在這裏組建家庭、結婚生女。

梁鏜烈多年來在內地從事社工教研、培訓、督導與評估等工作，也有豐富的前線社工經驗。他認爲身處大灣區環境，對他進行港澳與內地如何互動的學術研究更有幫助。

許敏華：便利交通有助學術交流

中國香港應用數學專業副教授、智雅苑舍監許敏華博士加入UIC已經五年，她表示，來UIC除了其國際化的教學模式吸引了她，還因爲珠海有美麗宜人的居住環境。

許敏華表示，國家和學校對科研支持力度非常大，爲她提供了良好的科研環境。同時，珠海頗具優勢的地理位置和交通條件，也爲她跨境交流訪問、參加論壇等提供了便利。

許敏華表示，這五年，她見證了珠海的發展，亦感受到大灣區的發展潛力，希望能搭上大灣區高速發展的列車，在UIC實現自己的教學和科研目標。

馬義善：用音樂挖掘珠澳潛力

在中國澳門音樂表演專業助理教授馬義善博士看來，橫琴粵澳深度合作區的建立，拓寬了澳門居民的生活空間，提供了更多的就業機會，也將會挖掘珠澳兩地更大的潛力。

馬義善說，珠澳兩地通關的便利措施，如24小時通關、兩地一檢等，爲他往來珠澳提供了方便，這也正契合橫琴未來的發展，爲珠澳居民帶來更多的機遇。

馬義善表示，自己選擇到UIC工作，不僅因爲UIC立足於佔據地理優勢的大灣區內，更因爲UIC爲教職員提供充足的教學資源，使師生都得到良好的教與學之體驗。

●中新社