

加快前海與香港合作造福兩地



深圳前海深港現代服務業合作區成立已超過10年，目前前海總面積由不足15平方公里，擴展至超過120平方公里，是港島和九龍的面積總和，亦有港口和機場設施，可為香港人才和企業帶來更充裕的發展空間，疏導因本港

土地不足對產業發展造成的制約。香港有迫切的需要改善市民的居住質素與就業環境，期待兩個各具發展優勢的城市能譜寫一段優勢互補、協同發展的「雙城記」，造福港深兩地以至整個大灣區居民。



陳克勤 立法會議員

在「十四五」規劃下，中央上月公布了「前海方案」，深化推進深圳前海與香港的融合發展。隨後特首發表的施政報告提出建設「北部都會區」，以鐵路延伸發展為主要骨幹帶動，跨越前海灣、大鵬灣和深圳河，形成「雙城三圈」的空間格局。這是特區政府首次在空間觀念及策略思維上跨越港深兩地行政界線的策劃和綱領，促進香港融入國家發展大局，突破了香港過去傾向與內地分開規劃的取態。此舉告別過去只以香港角度考慮施政，正式從「由亂入治」，進入「由治及興」的時代開端。因此，中央公布的「前海方案」與施政報告公布的「北部都會區」計劃，除了為香港創造新的經濟布局 and 大量就業，在政治發展上也有深刻而長遠的意義及影響。

優惠眾多 吸納人才

深圳前海深港現代服務業合作區成立已超

過10年，當初定位是：圍繞為深圳乃至珠三角地區製造業服務及高端現代服務業中心，促進港深融合及港深大都會發展。在這基礎上，新公布的「前海方案」核心將是建立健全全聯通港澳、接軌國際的現代服務業發展機制，推動現代服務業與製造業融合發展。目前前海總面積由不足15平方公里，擴展至超過120平方公里，是港島和九龍的面積總和，亦有港口和機場設施，可為香港人才和企業帶來更充裕的發展空間，疏導因本港土地不足對產業發展造成的制約。方案亦能為優勢產業發展進一步提升動力，推動本港與內地法律合作、金融開放與科研轉化落地，香港金融、法律以及創科等的專業人士可以擁有更大的發展機遇，同時，青年可以有更廣闊的發展平台。

現時前海對港資公司註冊設有相當優惠政策和好處，包括已取消了資本限制，符合條件的

企業亦可減按15%稅率徵收企業所得稅，企業的中高層管理人員或同等層次的高端、緊缺技術人才，還可享受人才所得稅財政補貼等等。據報道，深圳市政府已成立專門的領導小組，將「前海方案」細化分解成203項重點推進事項，聚焦深港合作、擴容提質，將進一步便利港澳專業人士在前海跨境執業，推動形成境外國際通行執業資格認可清單，全方位便利金融、法律、稅務、會計、建築、醫療等領域的港澳或國際專業人士在前海跨境執業，並將出台更多便利港澳居民在前海工作、生活的新舉措。

建設提速 譜寫「雙城記」

香港在參與前海管理上仍存在很大的提升空間。現時由洪為民擔任前海管理局香港事務聯絡官，為前海管理局提供意見。但除了他以外，似乎缺乏能讓港人可以參與前海事務的渠

道。因此，筆者樂見「前海方案」中提到會研究讓在前海合作區工作或居留的港澳和外籍人士參與前海區域治理，探索允許符合條件的港澳和外籍人士擔任前海合作區內法定機構職務。

「不進則退，慢進也是退」。要實現包括「北部都會區」等長遠發展計劃和項目，必須以高效速度進行，不要再以過去河套區發展或者北環項目那樣，要橫跨二十、三十年時間才能落實。當局要改革城市規劃及審批等的法定程序，不能套用海外其他已發展國家地區的速度來發展基礎設施，否則難以追上國家的發展。事實上，香港是有迫切的需要改善市民的居住質素與就業環境，期待兩個各具發展優勢的城市能譜寫一段優勢互補、協同發展的「雙城記」，造福港深兩地以至整個大灣區的居民。

「北部都會區」優勢獨特深具潛力

廖漢輝 香港廣東社團總會副主席 佛山市順德區政協常委



施政報告提出「北部都會區」構思，推動香港進一步融入國家發展大局，特首林鄭月娥在一論壇表示，「北部都會區」發展構想體現「四新」精神和「四通」策略，「四新」即空間拓新、觀念更新、政策創新、機制革新；「四通」即基建連通、政策貫通、機制互通、民心相通。筆者認為，「建設香港北部成為宜居宜業宜遊的都會區」對香港發展戰略意義不可估量，為港人打造一個更廣闊的平台，使香港再創輝煌。

首先是「北部都會區」獨特的地域優勢，有助加強與深圳規劃銜接。用好前海、河套等國家政策優勢，孵化香港企業，構建現代服務業、創新科技中心，聯同深圳科創園區組成深港科創合作區，可讓「北部都會區」建成東方的「硅谷」；用好跨境口岸經濟區域優勢，既保障高學歷、創科人才創業就業，令「北部都會區」製造大量工作與創業機會，形成一個新興經濟圈。

其次，「北部都會區」宜居宜業宜遊，為科技發展及其他產業提供土地空間，將成為未來20年城市建設和人口增長最活躍的地區。這與傳統新市鎮相比，層次有了更大的提升，其中最要當然是能夠解決住房問題，另外還可以配合國家的「十四五」規劃以及中央早前公布的「前海方案」。現時香港經濟發展遇到瓶頸，除了鞏固現有的金融、貿易中

心等地位，最好的發展方向，就是融入國家發展大局；而要融入國家發展大局，就須在臨近深圳的香港北部，發展出能夠促進兩地互動的創科以及商業地段。發展新界北，既能夠解決房屋需要，亦有助香港融入國家發展大局。

其三，「北部都會區」由政府主導規劃建設，有七個跨境口岸，今後將進一步完善連接深圳的交通網絡。北部創科中心既要面向世界，更要與深圳對標，與大灣區共融。據施政報告顯示，「北部都會區」的整合和擴容工作，會以鐵路為骨幹帶動，發展策略包括「連接洪水橋／厦村至深圳前海的港深西部鐵路」、「北環線向北伸延」、「將東鐵線伸延至深圳羅湖並在深方設立「一地兩檢」口岸」、「將北環線由古洞站向東伸延，接駁羅湖、文錦渡及香園圍一帶，再南下經打鼓嶺、皇后山至粉嶺」以及「探討興建尖鼻咀至白泥自動捷運系統的可行性」。

有好構思還須有強大的執行力，落實好才能成為現實。成果讓廣大市民看得見、摸得着，感受得到，這才有獲得感。只爭朝夕，才能避免「不進則退，慢進也是退。」要善借國家發展的東風，才能促進香港的繁榮發展，為港人打造一個更新更大的廣闊平台。

台軍演習變「演戲」糊弄百姓

宋忠平 鳳凰衛視評論員

近日，台軍在軍事演練中傳來了重大「好消息」——「大勝」解放軍。根據台軍所謂「漢光37號電腦兵推」結果，台軍在模擬解放軍攻台演練中，「摧毀」了大陸沿海集結地面部隊，「擊沉」了解放軍兩棲登陸船團，導致解放軍無法繼續執行攻台軍事行動。這是台軍實施電腦兵推以來首度「大勝」。我們先來看看台軍是怎麼「玩贏」的。

「漢光演習」只是一場政治秀

此次所謂「漢光兵推」是台軍運用從美軍高價引入的「聯合戰區層級模擬系統」，輸入攻防兩軍戰力參數與作戰指令，誘導防衛軍實施仿真敵情的兵棋對抗操演。此次兵棋推演歷時8天7夜，終於「戰勝」了解放軍，還是「大勝」。其實，台軍比較會操縱兵棋推演系統，既然是玩，那就可以肆意修改兵棋參數，曾經就出現過台軍「基德級驅逐艦已經被解放軍擊沉」，卻被台防務部門高層下令「復活再戰」的「神奇場面」，彷彿棋盤上可以悔棋一樣神奇。作為台軍來講，未來的戰場上贏不贏不重要，但面對腐敗無能的民進黨當局來講「面子是大，珍惜當下的快樂」最為關鍵。

面對此次首度「大勝」解放軍，有島內網友諷刺稱，「東風17笑而不語」。此評價一語中的，這說明台軍水平還不如台灣島內的軍迷。這裏不得不再說一句大實話，台軍的「漢光演習」只是蔡英文的一場秀，根本不是演習，而是「演戲」，是台軍刻意演給島內民眾看的，並不具備實戰意義。近年來台灣地區兵源嚴重缺乏，武器裝備也大多是老舊的二手貨，台軍官兵不想打仗，更不知道為誰而戰。在實際作戰中，台軍要靠什麼「摧毀」大陸沿海集結地面部隊？靠那些老爺戰機，還是F-16V戰機來壯膽，抑或是靠所謂的「雄風-2E」巡航導彈？但要明白戰機能起飛都是難事，巡航導彈能發射都是問題，就算發射了，

高亞音速的導彈要想穿越解放軍立體防禦體系還只是一個夢想，談何對解放軍縱深目標的打擊？同樣，演練中還「擊沉」了解放軍兩棲登陸船團，靠什麼？靠打漁船很準的「雄風-3」超音速反艦導彈，還是靠老一代的「雄風-2」亞音速反艦導彈？所以台軍對抗解放軍根本就是螳臂當車、不自量力。

幻想靠美軍實是靠山山倒

台軍軍紀渙散敢打架鬥毆不斷，貪腐瀆職不斷，兵役制度一團糟，操作訓練一團糟，武器全仰仗美國，就連自造的武器也是給美國打工，不要說解放軍看不起台軍，就連台灣島內的網友都對台軍嗤之以鼻。上行下效，民進黨當局與島內黑社會糾纏不清，貪腐無能至極，台軍自然也就有樣學樣。反正兩岸要真打起來，台軍還是要靠美軍，只要美軍來了就一切都好，如果美軍不來那就早早準備投降，所以訓練不訓練一個樣，也就無關重要，於是一級騙一級，層層瞞報，真實戰鬥力也就不言而喻了。

本來台軍重金買來美軍兵棋推演系統如果能好好利用一下，輸入真實的兩岸軍力數據對比，就必然會知道台軍早就失去了軍事優勢。但擅長數據造假的台軍高層壓根不打算知己知彼，只想做一天和尚撞一天鐘，僥倖台海戰爭不會在任內爆發，也就只能得過且過了，這也讓兵棋推演失去了原意。還是奉勸台軍，靠美軍是靠山山倒，靠美軍是靠錯了對象，「美國優先」的美軍只想從台灣當局大撈一筆，會算一筆筆的大賬，一旦發現划不來也會如同阿富汗撤軍一樣溜之大吉了。

但無論美軍如何選擇，解放軍都在努力做全面軍事鬥爭準備，都在做最壞和最務實的軍事衝突打算，維護國家主權、安全和發展利益，解放軍都會全力以赴、不惜一切代價！

以「目標管理」思維推進通關

黃芷淵 全國港澳研究會會員 港區全國青聯委員



全國人大常委譚耀宗原定本月18日出發前往北京開會，結果接獲通知，因香港近期出現一宗源頭不明新冠病毒確切個案，國家防疫控制辦公室不批准他赴京。消息一出，不少市民大呼失望。譚耀宗也直言：對兩地正常通關並不樂觀。

儘管香港特區政府多次強調，正積極與內地商討恢復正常往來，但疫情爆發一年多，跨境家庭、兩地市民，盼了又盼，等了再等，「通關」仍無時間表。筆者認為，當局應盡快突破固有思維，以「目標管理」策略推進通關工作。

「目標管理」有四大基本步驟：設立目標、確立權責、執行目標、評估成果。要推動通關，必須以目標為本，嚴格做好防疫措施，並有效掌握落實措施的績效速度和執行方法，讓通關成為共同目標。

過去半年，香港的疫苗接種率大幅上升，在「外防輸入、內防擴散」措施上也作出改善，但當局多次強調，香港難以採取內地那種完全封閉式管理抗疫。於是，有別於內地大規模封區強檢及「健康碼」科學追蹤政策，香港每逢出現本地源頭不明個案時，只能短時間強封鎖指定大廈進行強檢。「安心出行」的追蹤力度有限，餐廳場所紙本登記規管存漏洞，部分市民對打針和使用「安心出行」仍抱有質疑態度，甚至還聲稱這是「侵犯私隱、當局收集個人資

料的手段」。若無法消除偏見誤解，解決不了這些根本性問題，則難以滿足兩地通關的基本條件。

過去一年多，內地抗疫一直採取「嚴厲+精準」雙管齊下的政策。兩地要通關，防疫防疫措施要求必須得到雙方認可，並能產生雙邊保障。這當中，涉及口岸管制、人流管理、檢疫措施、風險標準、病例追蹤等。

內地推出的「健康碼」認證系統，早在全省市間暢通無阻提供安全基礎，而澳門一早就突破了與內地的制度落差，推出「澳康碼」，與廣東省的「粵康碼」互通。反觀香港，目前使用的「安心出行」遠遠不夠，必須盡快推行具備有效追蹤功能，能與內地「健康碼」結合互認互通的香港版「健康碼」。

只有透過大數據進行防疫管理，才能最有效精準追蹤到風險人士，及時採取相應堵截措施。在推動通關進程中，當局應借鑑目標管理策略，明確各部門的權、責、利關係，增加績效。在追求實現目標的過程中，更要不斷反饋檢討進展，調整相關行動。

通關是香港與內地雙向協調的事，想要滿足雙方要求，「一國」之下，必須打破「兩制」抗疫政策壁壘，以目標為本，克服挑戰，消除隔閡，解決問題。若當局再不改變固有的程序主義思維和策略，恐怕再談通關只是紙上談兵。

潘偉傑 香港青年時事評論員協會

特區政府近日擬修改《社會工作者註冊條例》，被法庭裁定犯上任何危害國家安全罪行的人士，將不能擔任或不能繼續擔任註冊社工。筆者認為政府做法合理，去蕪存菁，將「黑社工」驅逐出社會福利界，勿讓黑暴勢力玷污社工神聖的形象。

社工的使命是服務弱勢社群，但並不是將服務使用者作為工具，達到政治目的。然而，本港社會在十多年「泛政治化」，社工無時無刻都以「聖人」自居，以拯救蒼生為責任，忘卻他們當社工的初心。本港在2014年發生的違法「佔中」，將社工披上「魔鬼使者」的衣裳，讓他們扮演了前線領軍者角色，帶領一班連政治都不認識的服務使用者上街，以為堵塞馬路就可達到他們口中的「公義」。當年的佼佼者就是曾健超，他以社工身份多次公然在金鐘帶隊衝擊警方防線，及向警務人員潑出不明液體，破壞社會安寧，這是不是社工的應有態度？

曾健超雖因襲警罪及拒捕罪，被判監禁五星期。根據《社會工作者註冊條例》，局方可即時吊銷其註冊資格。然而，局內的紀律聆訊委員會只向他發出書面警告就草草了事。該局指他的行動是爭取公義，而且被定罪案件不屬該局所訂明的必須吊銷牌照項目，毋須停牌。這宗案件打開了「黑社工」的方便之門，壯大了他們的膽子，肆無忌憚做出破壞社會的行為。

2019年修例風波更加使社工的使命感被歪曲。他們打着「爭取公義」的旗幟，充當了倡導者、策劃者，不斷將《逃犯條例》渲染成洪水猛獸，聲稱如果通過了修訂法案，將會喪失人身自由。社工除了扮演網絡打手、文宣角色外，亦鼓動了一班無知的追隨者，聽從社工們「吩咐」，在警方的陣線上衝就衝，打就打。這班社工享受政府的薪水，但作出反政府的行為，多麼矛盾！

稅務局較早前已修例，凡任何非牟利團體從事不利於國家安全的活動，當局將不再承認它們是慈善機構，撤銷其豁免繳稅資格。筆者建議，政府亦要將宣誓效忠國家及特區政府的對象，擴大至非牟利團體的高層及社工層面。因為大部分非牟利團體都是向政府申請資源，如果這些團體有社工作出破壞國家安全、社會穩定的事，為何仍要給予他們生存空間？

在過去7年，有8名註冊社工因政治事件作出違法行為而被定罪，全部被判處監禁。然而，局方只向其中1人發出書面譴責，亦批准其中3人的註冊續期申請。筆者建議，政府若要剷除社福界的黑暴勢力，就需要對社會工作者註冊局進行革新。政府要調整局方成員的比例，加入更多政府委任的成員。局方成員除了要宣誓外，亦要接受政治審查。倘若當中有人曾做過任何危害國家安全的事情及言論，都必須撤換，以重新建立局方在社會上的形象和信心。

社工光環不可被黑暴玷污