

改革法援撥亂反正 重回初心彰顯法治

特區政府向立法會提交文件，提出完善法律援助制度。法援制度被濫用，不僅浪費公帑，阻礙施政、挑戰法治日趨嚴重，改革法援制度早被視為刻不容緩，唯有革除法援制度存在的私相授受、黑箱壟斷流弊，令法援撥亂反正，重回協助弱勢的初心，彰顯法治的公平公正。

法援原意是確保窮人打得起官司，不因欠缺經濟能力而沒法尋求公義。可惜法援制度長期遭別有用心的政棍、訟棍利用，藉以狙擊特區政府、阻撓施政，甚至淪為違法暴力之徒逃避刑責的工具。「長洲覆核王」郭卓堅自2006年就不同範疇的事項，包括要求禁止執行廣深港高鐵「一地兩檢」在內，申請超過30次司法覆核。今年他更申請司法覆核，聲稱行政長官林鄭月娥向立法會提交《2021年完善選舉制度(綜合修訂)條例草案》的決定有違人權法。港珠澳大橋、中環繞道填海工程亦因遭司法覆核，導致造價大幅飆升，最後都由納稅人「埋單」。

修例風波令本港法治遭受前所未有的衝擊，逾萬人被捕，部分被告由於未能承擔訟費而申請法援。數據顯示，截至今年8月，法援署就修例風波的刑事案件共發出1,056張法援證書，所支付的總法律費用約為4,290萬元，在涉及共311宗法援個案中，支出最高法律費用的單一受助人法援金額約為130萬元。最令人詫異的，「爆眼女」竟獲批法援打官司，代表她的則是抹黑香港國安法的大律師公會主席夏博義。

法援制度之所以遭人濫用，其中一個重要原因，是有人利用民事法援案件中受助人可自行提名律師的機制，形成默契的利益關係，一方面利用法律專業知識挑戰管治和司法制度，另一方面將法援當成提款機，涉嫌從中牟取厚利，並長期壟斷相關法援案。其實，由法援受

助人自行提名律師的機制，並非《刑事案件法律援助規則》所規定，但習非成是，讓公眾產生錯覺，以為在刑事案件亦可由受助人自行提名律師，造成「爆眼女」由夏博義作為法律代表的不正常現象日益普遍。有「資深大狀」「教路」撐腰，脫罪輕判的機會大增，違法暴力更有恃無恐、變本加厲。

如今特區政府提出「三招」改革法援，包括刑事案件中，法援署不准許申請人自選律師代表，改由署方指派；削減大律師、事務律師每年接下涉法援案件數目；以及提供更多相關大律師、律師每年接下涉法援案件數目，以增加法援審批透明度。有關改革首先可制止備受詬病的申請人與相熟律師私相授受問題，避免某些勢力或律師「坐大」，更顯公道公平，同時可讓更多大律師或律師有機會接手處理涉法援案，累積經驗，防止壟斷，並透過增加公眾監察，提升法援透明度。法律界有言：「公義須看得見！」改革法援的建議，正是讓法援重新體現法治公義不但必須彰顯，而且還須人所共見。

改革法援制度，杜絕濫用，回應了公眾訴求。不過，作為本港法律界重要團體的大律師公會，聲稱任何涉及在刑事案件中選擇法律代表權的改動，應該考慮基本法第三十五條。基本法第三十五條第一款指，香港居民有權得到秘密法律諮詢、向法院提起訴訟、選擇律師及時保護自己的合法權益或在法庭上為其代理和獲得司法補救。事實上，有關改革法援的建議與基本法第三十五條並無衝突。有法律界人士指出，基本法第三十五條保障市民出庭時要有律師及時保護自己的合法權益，並非保障當事人享有指定律師的權利，只要當事人得到適當的法律援助，已經符合基本法及人權法案的要求。

文匯社評



完善防疫追蹤 穩控疫利通關

特區政府規定下月1日起，進入政府處所包括圖書館、泳池、體育館等，都必須使用「安心出行」記錄行蹤。這是朝着完善防疫追蹤系統邁出重要一步，得到各行各業和市民支持，有利本港疫情防務和推進與內地免檢疫通關的進度。既然開發了「安心出行」，就應該認真執行，做好病毒溯源追蹤；既然訂立了與內地恢復正常通關的目標，就應該一步到位落實可追蹤的「健康碼」，不應再拖拖拉拉。有人將擴大「安心出行」範圍妖魔化，都是阻礙防疫、不利香港恢復正常經濟生活秩序的歪理。

特區政府自去年11月推出「安心出行」應用程式，至今已下載量已突破450萬；政府計劃新增儲存電子針卡，不斷完善其功能。如今政府規定，日後進入各政府處所均須使用「安心出行」，為推廣「安心出行」起帶頭作用，是本港構建有效防疫系統的重要一環，值得支持。

內地成功的防疫經驗證明，嚴密的行程追蹤功能，對排查密切接觸者、盡快切斷病毒傳播鏈尤為重要。近日，內地出現自駕遊群組穿州過省，多個省份都是依靠「健康碼」的追蹤功能，及時發現群組的密切接觸者，防止了疫情大規模擴散。

必須看到，現在特區政府規定進入食肆必須記錄行蹤，才有較多市民使用「安心出行」，但即便如此，仍然有不少市民選擇用「填紙仔」代替。據飲食業界反映，「填紙仔」存在明顯漏洞，

不少人亂填個人資料和電話號碼，令記錄行蹤機制形同虛設。飲食業界歡迎、支持政府強制食肆使用「安心出行」，取締「填紙仔」，堵塞防疫漏洞。

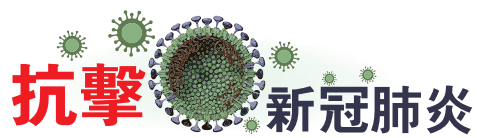
特區政府已經將「通關碼」的行程記錄方案通報內地，其中一個做法就是將「安心出行」記錄的過去21天行蹤，上傳到「過關碼」。因此，擴大「安心出行」的強制使用範圍十分必要，從政府處所使用「安心出行」開始，進一步拓展至餐廳、商場、公共交通等，將更有效追蹤病毒傳播軌跡。

冬季即將重臨，疫情可能反彈。如今擴大「安心出行」使用範圍，並與「健康碼」銜接，亦有利於本地防疫追蹤工作，即使不打算通關後去內地的市民，也應該積極使用「安心出行」，為本港構築更嚴密的防疫網。

要達至與內地銜接本港「健康碼」，更有必要為「安心出行」加入追蹤功能，確保行程不會漏報誤報，才能盡快讓兩地恢復通關水到渠成。有個別媒體及人士又用有色眼鏡看待「安心出行」擴大使用範圍，不但不批評有市民用假程式、胡亂「填紙仔」破壞防疫的行程，反而指稱強制使用「安心出行」令市民「不便」，是為強制追蹤、通關「鋪路」。這種說法明顯顛倒是非，將歪理當真理，難道為所謂保障私隱，就可亂報行蹤、給防疫添煩添亂，這是害己害人。市民不能被歪理誤導，必須齊心支持更大範圍使用「安心出行」，令香港早日擺脫疫情、重振經濟民生。

飲食業冀強制掃描安心碼

防食客「亂填紙仔」堵防疫漏洞 專家指坐公共交通亦應掃碼



繼特區政府宣布，下月1日起所有進入政府處所，包括圖書館、體育館、街市和博物館等的市民強制使用「安心出行」應用程式，不得以「寫紙仔」取代後，醫管局昨日亦宣布於下月1日起強制使用「安心出行」。有飲食業界人士大讚政府的行動起帶頭作用，業界表示過去食客「亂填紙仔」情況普遍，防疫存在漏洞，認為應進一步強制所有食肆，以至其他處所也須掃描「安心碼」，更需要加入追蹤功能，便利與內地恢復免檢疫正常通關。有專家則認為搭乘公共交通工具也應記錄行蹤，惟港鐵等人流眾多，難以逐一掃描「安心碼」，應研發新功能自動記錄行蹤。

●香港文匯報記者 文森



▲「海洋光譜號」船員被列為疑似「復陽」個案，傳染風險微，船上乘客獲放行。圖為「海洋光譜號」。

◀有飲食業界表示食客「亂填紙仔」情況普遍，認為應強制所有食肆須掃描「安心碼」。圖為市民掃描「安心出行」二維碼進入食肆。

醫管局昨日表示下月1日起，進入醫管局總部及公立醫院行政大樓人士須使用「安心出行」掃描場所二維碼，而在運作可行及不影響緊急服務提供的情況下，到訪公立醫院其他範圍，如急症室人士亦同樣須使用「安心出行」流動應用程式，而12歲以下及65歲以上人士，以及使用「安心出行」有困難的殘疾人士等可獲豁免，與政府的安排一樣。另外，警方回應傳媒查詢時表示，若報案人士遺失手機，將因應實際情況豁免個別人士「掃碼」進入警署及警察總部的要求。

警方近期加強巡查食肆，不少客人未有使用「安心出行」或胡亂填寫個人資料遭定額罰款，涉及的食肆也因此被罰，不能在晚市提供堂食。香港餐飲聯業協會會長黃家和昨日接受香港文匯報訪問時指出，部分食肆未有使用「安心出行」，更「亂填紙仔」，「有些人亂填電話號碼是123456，不少名字一欄更填(行政長官)林鄭月娥，真的很無謂。食肆並沒有人手逐一核對食客的資料，被牽連受罰是其次，最重要是會影響本港整體防疫的效果。」

「安心」無追蹤 難與內地正常通關

對於政府帶頭強制使用「安心出行」進入政府處所，他極為贊成，「其實我早在兩三個月前已提出所有食肆、商場、醫院及其他機構等，都應該要強制使用『安心出行』，而不再讓進入的人再『填紙仔』，以免他們填不正確的資料。」他承認，有意見擔憂若強制執行會影響食肆生意，但認為影響短暫，很快會恢復正常。

他更認為，現時「安心出行」沒有自動追蹤功能，只讓市民自行記錄行蹤，不利於防疫，對本港與內地恢復免檢疫通關造成障

「公海遊」防疫存三盲點 專家倡船員優先第三針

香港文匯報訊(記者 文森) 皇家加勒比國際遊輪旗下郵輪「海洋光譜號」一名40歲船員，日前被通知兩天前採樣的檢測樣本呈初步陽性，該次「公海遊」行程告吹，約千名已登船的乘客一度滯留啟德碼頭幾小時，等待衛生署公布是否需要檢疫或檢測。最後，該名船員被列為疑似「復陽」個案，傳染風險微，乘客獲放行。多名專家認為，事件曝露「公海遊」防疫安排三大盲點，包括檢測結果滯後兩天、未出檢測結果即讓乘客登船玩耍，以及乘客毋須通過檢測即獲放行，建議特區政府優先為船員接種第三針新冠疫苗，以及堵塞有關漏洞。

千二旅客獲准分批落船離開

該名船員於本周二(19日)已採樣本進行定期的病毒檢測，但延至前日才出結果，船公司亦未等結果出爐就安排該名船員及1,200名乘客登船。後來獲通知該名船員初步陽性，儘管他送院後的檢測結果一度屬「不確定」再轉為陰性，加上他今年7月曾在國外確診感染新冠肺炎，與「復陽」情況吻合，但「海洋光譜號」的行程仍被取消，1,200名旅客滯留啟德郵輪碼頭數小時後，始獲准分批落船離開。

衛生防護中心將該艘郵輪納入強制檢測公告，受檢人士須於今日(23日)或之前完成檢測，即使已完成疫苗接種的人士亦須接受強制檢測。皇家加勒比國際遊輪昨日表示，按照衛生署的建議，安排該名船員再次於公立醫院進行檢測，檢測結果為陰性。

梁子超：檢測滯後絕不理想

呼吸系統專科醫生梁子超質疑，何以該名船員的檢測結果延遲兩天才通知，「以現在的檢測技術，採樣後一般幾小時就有結果，這名船員要兩天才知道結果是絕對不理想的情況。」他認為，最佳的檢測安排是全體船員上午採樣，即日下午有結果，才讓所有船員及乘客登船。

他亦批評船公司未確定所有船員通過檢測，就讓乘客登船，「今次好彩係虛驚，但無咁多好彩，萬一船員真確診，你又批准逾千名乘客登船自由活動，與船員近距離接觸，以及在餐廳內進食玩耍，爆發風險就大。」最後，政府在得悉該名船員入院檢測結果呈陰性後，批准乘客毋須通過檢測程序自行離開，「其實可以做快速測試或檢測程序，以免萬一有確診個案，就有防疫漏洞。」

據了解，目前郵輪公司要求職員每14天進行一次病毒檢測，梁子超認為，雖然船員已經接種疫苗，但仍有染疫風險，建議改為每7天一次檢測。

何栢良：應調節船員檢測周期

港大感染及傳染病中心總監何栢良則認為，如果該名船員屬復陽個案，傳染他人風險低。但他亦認為，船公司應檢討船員檢測時間，「船員們的當值時間不同，檢測周期未必配合船期，但問題係上船的乘客就要在登船前48小時內有陰性檢測結果，其實船公司可因應船期，調節船員檢測周期。」政府專家下周將討論為市民接種第三針新冠疫苗，何栢良指，如相關船員符合條件，即使其非港人，政府都應開放讓他們接種第三針。

香港文匯報訊(記者 文森)「海洋光譜號」郵輪出現爆發疑雲後，啟德郵輪碼頭表示，事件未有影響其他郵輪昨日的行程。另一郵輪公司星夢郵輪營辦的「雲頂夢號」，昨日按原定行程出發，登船的乘客都表示，對防疫安排有信心，「唔怕被滯留」。

昨日出發的「雲頂夢號」，旅遊業議會總幹事陳張樂怡是其中一名乘客，她說：「這次事件反而讓我們見到，防疫措施、應變機制其實發揮了作用，郵輪上的防疫措施其實比疫情初期、去年年初，已經改善了很多，所以我是有一定信心。」她表示，「海洋光譜號」旅客滯留事件，旅議會沒有收到查詢或投訴，也未見有其他「公海遊」旅客大批退款。

星夢郵輪表示，「雲頂夢號」自今年7月30日開展香港母港航次以來，已成功復航接近3個月，其間一直保持零新冠確診的紀錄，部分防疫措施更超越香港特區政府的檢疫要求，包括全體船員必須每隔14天接受新冠病毒核酸檢測、船上進行高頻次的消毒及清潔等。

「雲頂夢號」照出發 乘客唔怕被滯留