

香港民主發展的前提是保障國家安全

——思考香港民主發展系列社評之一

習近平總書記在日前召開的中央人大工作會議發表重要講話，就中國民主發展作出全面精準闡述。這個重要講話，對香港在「一國兩制」下穩步推進民主發展同樣具有重大的啟示和指引作用，值得香港各界認真學習、思考，領會精髓，並且落實到構建香港特色民主制度的各項工作中。發展民主政治，首先需要明確的一個前提是，世界上沒有任何一個國家或地區會容忍對國家安全構成威脅和危害的所謂民主制度，國家安全得不到保障的所謂民主政治註定是失敗的。香港民主發展必須落實「愛國者治港」、確保國家安全，這是民主政治發展不可背離的根本原則。中央一系列落實「愛國者治港」的法律和制度建設，為香港特色民主制度的構建加裝了「安全閘」，確保香港民主政治發展在正確、健康的軌道上運行。

毫無疑問，民主制度的建立、運行和發展，是關係到一個國家主權、安全、發展利益的重大問題；任何國家和地區，在任何政治體制和選舉制度下，都要確保選舉出來的管治者必須忠誠於自己國家，這是國際公認的基本政治倫理。但長期以來，少數以「民主祖師爺」自居的西方國家，揮舞民主大棒，肆意干預別國內政，以推動構建民主制度為名，在中東、東歐等地區的不斷策動「顏色革命」，導致這些國家民主制度沒有建立或者徒有虛名，國家卻長期戰火連天、生靈塗炭。這種危害國家基本安全的所謂民主，是對民主的最大諷刺嘲弄。

回看本港，攪炒政治勢力長期在外部勢力的操縱下，打着推動民主、要「真普選」的旗號，組織策劃違法「佔中」、修例風波、「35+公民投票」等具有「顏色革命」性質的反中亂港活動，企圖攪炒香港和國家；攪炒政治勢力利用選舉制度漏洞進入特區管治架構，癱瘓管治和法治。事實一再證明，選舉制度

不以維護國家安全為前提，民主就會遭到惡意濫用，成為勾結外部勢力反中亂港的工具，導致民主發展偏離正軌，危害國家安全、動搖「一國兩制」根基、損害香港繁榮穩定，香港要付出沉重代價。

全面認真學習習近平總書記重要講話精神，深刻總結香港民主發展的經驗教訓，香港社會各界、廣大市民就可以清醒地認識到，香港的民主發展，首先要以保障國家安全為依歸，確保香港的管治權牢牢掌握在愛國者手中，消除香港維護國家安全和政權安全的風險隱患，這是關乎香港民主發展的重大政治性、制度性問題。香港的民主制度、選舉制度必須達到這樣的要求和效果：既充分尊重香港居民的民主權利，又切實維護國家主權、安全、發展利益；既尊重和保障香港依法享有的高度自治權，又切實保障中央對香港的全面管治權；既保證各類選舉的公正、公平、公開，又切實有效地阻止反中亂港分子、國際反華勢力的政治代理人進入特別行政區政權機關等治理架構。

中央出資實施香港國安法，主導完善香港選舉制度，迅速為香港止暴制亂、撥亂反正，並將「愛國者治港」原則法律化、制度化，紮緊了香港選舉制度的「籬笆」，為民主發展加裝了「安全閘」，香港民主制度也迎來風清氣正的新局面。回歸以來，中央一直堅定支持推動香港的民主發展。按照香港實際情況和循序漸進的原則，最終達至普選的目標，是香港基本法的明文規定，也是香港民主發展的既定方向。在香港國安法和完善選舉制度雙重護航下，香港特色民主制度已經步入正軌，選委會選舉已經圓滿完成，接下來落實立法會和行政長官選舉相信也會順利進行，香港民主的道路必將越走越順，港人的民主權利必將更有保障。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

總結經驗完善機制以利復辦盛事

本港疫情趨緩，因新冠疫情而延期超過一年的本港大型體育盛事渣打馬拉松昨日順利舉行。主辦機構和跑手嚴格做好防控工作，整個流程安排十分妥善。同時，為預防及打擊恐怖主義活動騎劫賽事，警方調派約3,000警力在賽事多個途經的主要路段附近進行高姿態巡邏，確保賽事安全，防止政治干預體育。特區政府及有關團體總結是次成功舉辦經驗，進一步完善疫情防控「獨」機制，以利接下來辦好各項盛事，為香港經濟復甦加添活力，更擦亮香港「盛事之都」的招牌。

受疫情影響，渣打馬拉松等多個本港大型活動曾被迫延期甚至取消，令香港這個國際「盛事之都」美譽失色不少。因此，復辦渣打馬拉松，是對香港防疫能力的一次重要考驗，也關係到各界對香港有序舉辦大型活動的信心。昨日比賽順利舉行，眾跑手可在馬路上盡情狂奔，表現興奮，香港也因賽事成功舉辦重現活力，帶來賽事主辦方、參賽者和香港多贏局面。

此次賽事得以成功舉辦，最主要原因有二：一是主辦方及跑手防疫至上、嚴格防疫。此次參賽有近1.6萬名跑手，全部完成接種兩劑新冠疫苗、賽前核酸檢測全部陰性，起步後才可脫下口罩、過終點後立即戴上大會提供的口罩。這些措施得到全面落實，有效防止疫情擴播風

險，展現了香港良好的管理水平、組織協調能力和市民的文明素養。二是有效防範體育活動被政治騎劫。近年本港受泛政治化影響，「港獨」思潮氾濫。儘管如今香港由亂及治，但仍有別有用心之徒企圖利用大型體育活動繼續鼓吹「港獨」、煽惑人心。主辦方在賽前表明，不希望體育活動加入政治元素，態度鮮明立場堅定；在賽事現場，組織者嚴格檢查，服飾不符合要求者不能參賽，杜絕有人利用賽事煽「獨」煽仇，保障體育活動不受政治干擾；警方亦調派3,000警力，在賽事多個途經路段高姿態巡邏，截查可疑人士，同時嚴防孤狼式襲擊等恐怖活動，保障賽事安全合法下進行。

渣打馬拉松順利復辦，極大鼓舞其他大型活動主辦者的信心，市民亦熱切期待復辦香港美食嘉年華、美酒佳餚巡禮、繽紛冬日巡遊、香港單車節、維港渡海泳等項目。但也要看到，香港周邊地區如新加坡、歐洲的英國等的疫情都有反彈跡象，加上冬季流感夾擊，本港防疫的挑戰不可低估。本港要再接再厲，持續完善外防輸入、內防反彈的防疫機制，把渣打馬拉松成功舉辦的經驗推而廣之，構築更嚴密的防疫防「獨」屏障，令舉辦大型活動的條件更充足，以利香港社會重回正軌、重振經濟。

黃錦星：拓綠道貫通新界景觀

飽覽地質公園米埔自然保護區「北都區」發展與保育並存

特首在本月初發表的新一份施政報告中提出發展面積達300平方公里的「北部都會區」，令人關注對該區環境與生態保育的影響。香港特區政府環境局局長黃錦星日前接受香港文匯報訪問時表示，「北部都會區」計劃是香港多年來難得的機遇，認為發展與保育可以並存，特區政府將展開以科學為本的研究，長遠保育當中2,000公頃具高生態價值的土地；未來區內更會發展一條橫跨新界東西的綠道，貫通米埔自然保護區及香港地質公園，既有助保育，也讓市民及旅客有更多共享空間。

●香港文匯報記者 高俊威



●黃錦星表示，「北部都會區」計劃是香港多年來難得的機遇，認為發展與保育可以並存。香港文匯報記者攝

黃錦星表示，「北部都會區」方案公布後曾與相關持份者溝通，他們均認為這是一個多年來難得的機遇，既可滿足未來人口增長及經濟發展需求，也可長遠保育具高生態價值的土地。他解釋，過去新界西北有不少濕地及魚塘均被忽視，長期會令生態價值逐漸下降，現時特區政府擬定這套宏觀策略，積極主動地進行保育，是政策上的突破，令具生態價值的土地可以長存，也獲得社會正面支持。

研保育2000公頃高生態價值地

「發展與保育可以並存。」黃錦星說，現時亦有不少實際例子，如被譽為「香港雀鳥天堂」的米埔自然保護區，該處具極高生態價值，但可容許市民前往參觀學習。

他指天水圍的香港濕地公園亦屬類似理念，一方面進行保育，同時也有不少市民在附近居住、

上班，其他地區市民也可前往遊玩，具有康樂價值，並未對保育造成影響。

黃錦星表示，據初步估計，發展區內有達2,000公頃具高生態價值的土地，特區政府將展開以科學為本的研究與調查，了解哪些地方必須進行保育，哪些地方的發展可以「鬆响」，但相關研究必須具有科學基礎，並有既定的環評機制把關，以確保生態環境不受影響。

擬優化環評程序利發展

過往社會發展曾有被環評等程序拖慢的問題，特區政府正計劃為此拆鬆繫綁，被問到此舉會否將環評把關的力度削弱，黃錦星認為，應從正面態度去看，研究如何令整個程序的流程暢順，強調在善用社會時間方面有優化空間，「例如以往有些過程會先做A再做B，但如果A和B沒有必然

關係，是可以同時去做，而不影響質素。」

他認為，一些有關生態的資料應一早公開，因若能在過程中將相關訊息「說在前頭」，讓提出建議、進行規劃、作出審批等相關人士，及早知悉情況，就不用走冤枉路。

他又指，環評機制已應用好一段時間，應有足夠經驗令制度及行政安排更完善。

除新界西北的濕地及水塘的未來發展受關注，黃錦星特別提到，未來區內更會發展一條橫跨新界東西的綠道，由新界東的香港地質公園起步，經過擬設的紅花嶺郊野公園，沿深圳河向西伸延，經過新界北麥景陶陶堡等歷史建築，再到新界西的米埔自然保護區等，將新界東西兩面的世界級景觀貫通，市民及旅客可在一天內走完。

他說，以此新角度規劃香港的既有資源，可有助保育，更增加市民及旅客的活動空間。

船灣淡水湖研設系統年產電逾億度

香港文匯報訊（記者 高俊威）「香港氣候行動藍圖2050」以在2050年前實現碳中和為目標。香港特區政府環境局局長黃錦星表示，要達至目標就需要整個社會投放資本。香港需發展更多低碳能源，其中兩電正就離岸風場發電進行研究，將在下個5年計劃提交特區政府審批；特區政府亦籌劃在更多水塘安裝大型浮動太陽能發電系統，並已着手研究在船灣淡水湖裝設發電容量逾100兆瓦的系統，估計每年可生產逾一億度電。

黃錦星表示，若不加強力度減碳，未來付出的代價將更大，這亦是全球共識。香港早在1997年已決定不再增建燃煤發電機組，現時計劃在2035年前不再使用煤作日常發電，是另一大里程碑。

須確保供電安全穩定

他坦言，要達至目標沒有免費午餐，需要整個社會共同付出，期望市民理解和支持。他形容這像是一張「四腳雞」，要確保供電安全、穩定、環保和價錢合理這四腳可以平衡，目標絕不容易，但也要盡力去做。他說，香港進行減碳轉型走到現在，大規模「減煤增氣」發電，已是對電價一大考驗，但電價可一直保持平穩，比不少先進城市便宜，已達到價格穩定的目標。

他強調，特區政府會繼續透過現行機制確保「四腳」平衡，而兩電投放資源發展各種零碳能源時，也可攤長及平均地去做。他表示，在各種可再生能源中，離岸風力發電場的機遇很大，發電比例可達3.5%至4%，兩電在今個5年計劃已進行積極研究，預計在兩年後的下個5年計劃會提交特區政府審批。

太陽能亦是適合在香港應用的可再生能源。黃錦星表示，特區政府會透過不同方法支持本地太陽能發電，如目前水務署在兩個水塘安裝浮動太陽能發電系統的先導計劃，成效理想，第三個會在大欖涌水塘安裝的系統預計今年底運作。該署已籌劃在不同水塘安裝更大型系統，包括着手研究在船灣淡水湖裝設發電容量逾100兆瓦的系統，估計每年可生產逾一億度電，滿足香港約0.2%的需求。

汽車廢電池擬推生產者責任制



●龐傑介紹廠房處理廢鉛酸電池的流程。香港文匯報記者攝

香港文匯報訊（記者 高俊威）現時用於汽車及數據中心等鉛酸電池，其處理及回收均受香港法例規管，但香港電池回收中心董事長龐傑日前接受香港文匯報專訪時表示，不少人不了解廢鉛酸電池所造成的遺害，隨便棄置將造成很大危機，加上未來香港為達至減碳目標將全面使用電動車，廢棄鋰電池亦可能污染環境，故建議特區政府盡快為兩類廢電池實施生產者責任制。特區政府環保署回覆香港文匯報查詢時表示，爭取在未來數年立法，就電動車退役電池推行生產者責任計劃。

位於屯門環保園的香港電池回收中心

經過7年籌備，於前年開始營運，是香港首間獲特區政府認可的廢鉛酸電池回收再造工場，每年最高可回收及處理逾4萬公噸廢鉛酸電池。

年產料兩萬噸 回收不足千噸

龐傑日前接受香港文匯報訪問時指出，估計香港每年人均最少產生3公斤的廢鉛酸電池，以香港750萬人口推算，估計每年生產2萬公噸，數量非常龐大，除有不少廢鉛酸電池被回收商申請出口，去年經他們處理的廢鉛酸電池不足1,000公噸，仍有很大增長空間。他認為，處理量不高，與很多港人認

知不深有關，「好多人唔知我哋存在，亦唔知有法例規管，車主會去車房換電池，但車房點處理咗電池就有再深究，係唔係隨便丟咗都唔知，最後去咗堆填區就影響環境。就算車房識得交界回收商處理，但其實點處理就有人知，有人將電池走私運到外地亦係問題。」

電動車鋰電池將成大問題

香港目標在2050年前達至碳中和，計劃全面使用電動車，未來電動車中的廢棄鋰電池亦將構成問題。龐傑指，以現時80多萬部車輛全部轉為電動車計算，這些電動車就有約20萬公噸廢棄鋰電池

需要處理。

龐傑認為，特區政府應處理「四電一腦」般，為廢鉛酸電池及廢棄電動車鋰電池推行生產者責任制，由汽車製造商及進口商承擔責任，在每個電池入口時收取一定費用，再將錢放入一個基金，待日後處理電池回收時使用。

針對廢鉛酸電池及廢棄電動車鋰電池推行生產者責任計劃，環保署回覆香港文匯報查詢時表示，該署正跟電動車供應商及相關持份者探討在香港適用的模式，爭取在未來數年立法，就電動車退役電池推行生產者責任計劃。

至於廢鉛酸電池屬有害廢物，已受化學廢物管制計劃規管，須以符合環保要求的方式妥善管理和處理，該署自去年起已禁止在堆填區棄置廢鉛酸電池，並會持續監察最新情況。