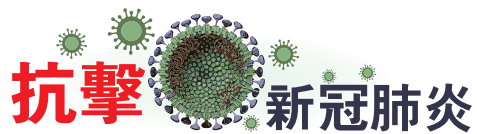


# 科興申滿3歲打針 專家倡中學生先行

## 科委會今開會討論 教界料高小學生接種誘因大



科興新冠疫苗正向香港特區政府申請下調接種年齡至3歲或以上，今天科學委員會將討論相關疫苗安排。疫苗可預防疾病科學委員會主席劉宇隆認為，科興疫苗安全有效，但要研究兒童的接種劑量，建議可逐步放寬接種年齡，並優先讓中學生接種。資助小學校長會名譽主席張勇邦則指，新冠疫苗接種年齡門檻或降低的消息令人鼓舞，並認為高小學生需要更多面授時數去應付升中試，有較大誘因打針。

●香港文匯報記者 文森



●東埔寨9月下旬起為6歲至12歲兒童接種科興新冠疫苗。

資料圖片

內地生產的科興新冠疫苗自今年2月起在港接種，接種對象只限於18歲或以上市民。科興本月中向香港特區政府申請下調接種年齡至3歲或以上。劉宇隆昨日接受媒體查詢時表示，他暫未收到相關資料，但認為科興疫苗安全、有效，並建議逐步放寬接種年齡限制，現時考慮的問題是產生的抗體濃度，「接種兩劑(科興)是否足夠，3至6個月後不足夠，是否需再打就是另一個問題。至於安全性，我很有信心。清零政策仍在，我們有時間去做研究，可逐步做，不用一下子放寬到3歲，可考慮先放寬讓中學生接種。」

### 兩月後料5歲可打復必泰

另外，現時本港12歲或以上人士可接種復必泰，新冠疫苗顧問專家委員會成員、港大內科學系臨床教授孔繁毅早前指，有研究顯示5歲至11歲兒童注射三分之一劑量的復必泰疫苗，對變種病毒保護力高，而

且沒有心肌炎現象，相信委員會稍後有機會聯同科興疫苗的相關研究結果一併討論，預計在一兩個月後，5歲至11歲兒童或有機會接種新冠疫苗。

醫院藥劑師學會會長崔俊明昨日在電台節目上指出，美國藥廠輝瑞完成復必泰疫苗對5歲至11歲兒童的第三期臨床研究，參與的3,000多人，只注射成人劑量的三分之一，顯示成效高及安全，免疫力良好，並沒有心肌炎個案，有效性達到逾九成，與成年人相若。

### 兒童疫苗須重新採購

惟崔俊明指出，成人與兒童所用的疫苗成分不同，若為香港兒童接種則需重新採購疫苗，「香港所用的成人復必泰疫苗，是不可以給小朋友，雖然理論上抽成人的三分之一，等於現時需要的兒童劑量，但現時真正用在5歲至11歲兒童的復必泰疫苗，內含的輔助成分有很大分別，沒有氯化鉀、氣

化鈉，少了輔助物質，敏感機會也較少。」他估計，兒童疫苗供應本港「係兩個月後的事」。

對於科興申請將接種年齡降至3歲或以上，他表示，與復必泰疫苗一樣都有臨床實證支持，兩者的安全性相若，常見副作用也沒有大問題，均沒有嚴重副作用，選擇則要視乎學生和家長，「早前研究3歲至17歲兒童及青少年接種科興疫苗，其有效率約六成，有效率不及復必泰高，但都足夠保護兒童。」

不過，崔俊明提醒，兒童接種復必泰後較大機會有針口痛、疲倦及頭痛，建議休息半天至一天。

資助小學校長會名譽主席張勇邦在同一節目上表示，5歲至11歲兒童有機會在1至2個月後接種新冠疫苗的訊息令人鼓舞，對學校恢復全日面授課有推動作用，但最終接種與否取決於家長。

他認為，小學五六年級學生的家長，為了讓子女有更多面授時數應付升中考試，接種疫苗的誘因比較大，但低年級學生的家長，則較多抱觀望態度。

## 醫護加密檢測擬聚焦抗疫前線

香港文匯報訊(記者 邵昕)特區政府正積極與內地商討正常通關事宜，早前內地專家提出一系列意見希望香港配合，包括增加醫護等高風險群組檢測次數。醫管局總行政經理李立業認為，加密檢測的做法可行，現時正就適用範圍及檢測配套進行研究。至於早前遊輪一名船員復陽，過千名船上旅客毋須病毒檢測便離船，衛生防護中心承認安排不理想。

李立業在昨日下午的簡報會中表示，加密醫護檢測頻率的作法可行，醫管局正就範圍及配套考慮如何配合。第一個考慮點是措施的適用範圍，醫管局希望有關措施集中應用於抗疫前線人員，如大嶼山感染控制中心的員工。第二個考慮點是檢測配套，包括為員工提供檢測途徑及其排班表等細節。

至於醫管局要求下月起到訪醫院人士，在可行情況下需使用「安心出行」應用程式，李立業認為12歲以下和65歲或以上人士獲得豁免，相信已包括大部分沒有智能電話的群組，強調醫管局會以病人獲得醫療服務為優先考慮。

### 指遊輪有疫乘客免檢不理想

早前皇家加勒比國際遊輪海洋光譜號有船員再次染疫，需停航至少21天，船上旅客當日無檢測即獲放行。衛生防護中心總監徐樂堅承認，該安排「是不理想……如果可以配合，可以更加快，我們當然希望(為乘客檢測才放行)」。

另在得知該個案情況後，衛生中心已審視相關數據，既不能排除個案復陽，亦不能排除復陽個案無傳染性，因此需要繼續監測情況。

他指出，早前一名機場貨櫃站工人確診，衛生署調查後，懷疑該個案在登機工作時接觸外地來港的機組人員，可能因為防護措施不夠完善而受到感染。發現個案後，衛生署已將約400名密切接觸者隔離，並為逾3,000名機場員工進行檢測，加上患者所住大廈約400名居民需要強制檢測，暫時未發現第二宗確診個案，但有可能仍在潛伏期，風險並未完全消除。

# 打疫苗確診者住院少3天

香港文匯報訊(記者 邵昕)香港昨日新增3宗新冠肺炎輸入個案，全部已完成新冠疫苗接種，當中兩人涉及L452R變異病毒株。月初履新衛生防護中心總監的徐樂堅，昨日首次會見傳媒簡介香港疫情趨勢。他說，香港自疫情爆發以來，長者染疫後的死亡率高企，院舍長者死亡率更達28%，惟長者們迄今的接種率仍偏低。他又說，自今年5月以來，本港95%確診個案為輸入個案，不少確診者曾接種新冠疫苗，他們

的住院日數中位數較未打針者少3天，顯示疫苗仍有效，呼籲市民盡快接種。

醫管局總行政經理(綜合臨床服務)李立業昨日聯同衛生防護中心出席簡報會時表示，5月1日至9月15日的18歲或以上輸入個案中，131名患者帶有L452R變異病毒株，且首3天住院期間病毒檢測現CT值少於或等於25水平，即屬較早期感染，當中78宗個案患者已接種兩劑疫苗但仍確診，屬於「突破性感染」。

### 96%毋須吃抗病毒藥物

他續指，數據顯示已接種疫苗確診者的住院日數中位數為12天，較未接種疫苗患者的15天少3天；檢視他們在住院期間的表現，已接種疫苗個案出現病徵、肺炎混濁及需要處方抗病毒藥物的比例分別為46.2%、28.2%及3.8%，較未接種疫苗患者的73.6%、47.1%及20.8%大幅降低，顯示接種疫苗即使不幸確診，仍能得到有效保護，避免病情惡化。

徐樂堅指出，現時本港新增確診個案處於低水平，迄今未發現傳播力更強的Delta+流入香港，但隨著變異病毒株在全球蔓延及未來可能出現新型變異病毒株，海外輸入個案對本港疫情控制構成的威脅愈來愈大。

### 93%染疫死亡案屬長者

他強調，香港的整體接種率仍未達七成，尤其是長者接種率更令人憂慮。他指出，過往數字顯示，本港93%新冠肺炎死亡個案為60歲或以上長者，安老院舍確診者的死亡率更高達28%，在有顯著數據顯示接種疫苗可有效防護重症及降低死亡率的情況下，呼籲市民盡快打針，保護自己及身邊人健康，降低病毒在社區傳播的風險。

至於昨日新增的3宗個案，當中兩名女患者分別於上周五及上週日，乘搭EK384班機由巴基斯坦經阿聯酋抵港，她們早前均已接種兩劑疫苗。其餘一宗個案是65歲的男患者，他上週日由新加坡乘搭TR980班機抵港，在機場檢測時驗出攜帶L452R可能變種病毒，他亦已接種兩劑復必泰疫苗。



●衛生防護中心總監徐樂堅(左)與醫管局總行政經理李立業(右)。

## 打一針復必泰 少年可返港

香港文匯報訊(記者 文森)香港特區政府早前修訂青少年新冠疫苗接種指引，容許12歲至17歲少年只需接種一劑復必泰疫苗，毋須打第二針，但並未同時調整入境要求，從高風險地區返港的12歲或以上青少年仍需要打齊兩針。特區政府昨日公布，修訂入境要求，已接種一劑復必泰新冠疫苗的12歲至17歲香港少年，以及已接種一劑認可新冠疫苗但因健康原因未能接種第二劑疫苗的港人，均可獲准從A組指明風險地區登機返港。

特區政府食物及衛生局表示，由本週五(29日)起，持有已接種一劑復必泰新冠疫苗記錄的12歲至17歲香港少年，如在登機或到港當天或之前21天曾逗留A組指明地區，可獲容許登機返港。他們於抵港後仍須在指定檢疫酒店強制檢疫21天，以及於抵港第二十六天進行強制檢測。

至於已接種一劑認可新冠疫苗後獲發醫生證明因健康原因未能接種第二劑疫苗的港人，也可例外獲准從A組指明地區登機返港。抵港後仍須在指定檢疫酒店接受21天強制檢疫，以及於抵港第二十六天進行強制檢測。



●香港93%新冠重症死亡個案為60歲或以上長者。

資料圖片

# 全球供應鏈混亂 雞翼料升價15%

香港文匯報訊(記者 文森)新冠疫情肆虐全球，國際船運及航運大受影響以致船期延誤，食品供應鏈混亂。香港食品委員會主席吳永恩昨日在電台節目上表示，船期失準、貨櫃價格高企，令食材成本上漲，其中雪藏雞翼等食品的供應量明顯減少，成本上升只好轉嫁予消費者，預期將會加價約10%至15%。

吳永恩指，疫情前船期航班很準時，相差不超過半日，現時則可能會遲足一星期，貨櫃運輸成本亦上升。他說：「3,000蚊一個貨櫃搶到2萬蚊」，供應亦受開工人手不足、碼頭卸卸快慢等因素影響，「現時全球供應鏈混亂的情況，相信都要等到疫情停咗，才有望回復正常。」

對有指食米亦同樣受影響，他認為，本港大米多由越南、泰國等地供應，成本雖亦有所上升，但因買賣雙方有簽署合約，故價格「不會有大上

落」，而且本港有食米管制，設有適當儲備期，相信對本港供應及價格影響不大。

### 跨境司機轉行 缺人手

另外，運輸及房屋局局長陳帆昨日出席立法會經濟發展事務委員會時，航運交通界議員易志明關注跨境司機即使已接種新冠疫苗及提供陰性檢疫證明，仍受高度防疫要求，過關時只能在原地等候，不准離開。他表示不少司機因而轉行，「啱家冇司機，嚴重短缺，什麼貨運、什麼鴻圖大計都係嘍氣。」他期望政府向內地反映情況。

陳帆回應說，一直十分關注陸路和海上跨境運輸工人苦況，曾親自與內地有關部門溝通，昨晨亦向跨境司機代表了解情況。他表示，明白跨境貨車司機是為服務兩地的貨運流轉，但內地對疫情的防控安排非常嚴謹，特區政府會繼續留意情況。



●香港跨境司機過關時只能在原地等候，不准離開。

資料圖片