

何珮珊：食安繫國安 守好南大門

海關打擊走私龍蝦免病從口入 嚴防日用品「軟對抗」



掃碼睇片

打擊走私龍蝦是為了維護國家安全？新任香港特區海關關長何珮珊昨日接受香港文匯報專訪時坦言，談起國家安全，坊間很多時候只會想到國土、軍事和政治的安全問題，忽略了保障食品安全也是重要一環，亦有些人未感受到維護國家安全與香港切身的關係，甚至認為這只是警方的工作。針對這三方面不準確的理解，她表示海關會盡量多作解說，但批評明知有關含義仍誤導公眾、醜化海關的言論。她強調，只要是未經檢驗檢疫從香港走私往內地的食材都要打擊，任何產地都不例外，香港要守好國家安全的「南大門」。

● 香港文匯報記者 歐陽文倩

何珮珊日前獲中央任命為特區海關關長，社會除了關注她是首位從紀律部隊晉升的女關長外，亦就打擊走私龍蝦是否維護國家安全一環掀起討論。她坦言，針對海關維護國家安全的工作，坊間仍有三點不準確的理解，首先是談起國家安全，坊間很多時候只想到傳統的國土、軍事和政治方面的安全概念。她說，新時代下的總體國家安全觀的涵蓋範圍遠不止於此，還包括經濟、社會、文化、科技、網絡、能源、生物、生態等範疇，「而在生物安全下，食品安全更是其中不可或缺的一部分。」

疫情下不時發現冷鏈食品包裝帶有病毒等問題，世界各地都加強檢驗檢疫，何珮珊亦指：「每個國家都很重視食物進口的質素，就是為了確保國民安全。」

香港近年對國家安全的意識日益增強，但社會大眾仍須進一步加深對國家總體安全觀的了解，從而明白國家安全不但對國家或內地至關重要，其實對香港亦同樣重要。有些人不明白甚至認為這只是國家的事情，與香港關係不大；亦有人認為香港維護國家安全的責任只是警方的工作，與自己沒太大關係。何珮珊強調，基本法第一條就清楚列明香港是國家不可分離的部分，「香港作為國家一部分，當然有責任維護國家的主權、安全、發展利益。」

「不論產地，凡走私必打擊」

她又指，國家安全是全國人民包括香港在內的利益所在，「國家安全一旦受到威脅，全國人民的安全都無從談起，所以維護國家安全亦是每一個香港市民理所當然的基本責任。海關關長也是國安委（香港特區維護國家安全委員會）的成員之一，所以香港海關絕對有責任維

護國家安全，當中當然包括食品安全，這也是香港海關守住國家「南大門」的重責所在。」

何珮珊日前以打擊走私龍蝦問題為例，亦是想讓社會更清楚明白香港在維護國家安全上的責任以及有關情況。她指，自從今年1月開始，香港進口澳洲龍蝦的數量就大大增加，由以往每月約100公噸，大幅增至每月250公噸，「我們當然覺得很可疑，所以就深入調查，發現有不法分子藉澳洲龍蝦不符內地檢驗檢疫要求以致力口量大的機會，從澳洲大量採購龍蝦，並以非法手段走私至內地，以獲得豐厚利潤。」

她指出，這些走私進入內地的龍蝦未經內地檢驗檢疫部門的品質檢查，對內地民眾的食用安全構成極大風險，香港海關絕對有責任全力打擊從香港走私進入內地的食材，「不論產地是哪裏，只要是走私的都要打擊。關鍵是這些貨品未經檢驗檢疫核准進入內地，品質存疑，而非涉及任何貿易不公平的問題。」

就有人企圖曲解有關言論，何珮珊指，如果在網上發表這些言論的人不知道食品安全是國家安全重要一環，香港海關可以多作解說，但如果是明知而刻意誤導公眾、醜化海關，「這就絕對不能接受。」

嚴防危害國安書籍滲港

除了食材走私，海關亦要在其他入口香港的貨品上把關，以進一步維護國家安全。何珮珊表示，香港國安法實施後，槍枝彈藥相關的案件已經減少，但國安風險、恐怖活動風險仍然存在，亦有人以書本雜誌、日用品等作「軟對抗」，從中滲透危害國家安全的訊息，香港海關會監察並防止有關物品流入香港，並在情報上做好有關工作，及時於口岸採取執法行動。



● 何珮珊強調，只要是未經檢驗檢疫從香港走私往內地的食材都要打擊，任何產地都不例外，香港要守好國家安全的「南大門」。



● 海關日前聯同內地執法部門偵破3宗海上走私案，檢5,300公斤走私澳洲龍蝦，市值約420萬港元。

源頭打擊走私 研修例增成效

兩三分鐘只夠煮杯麵的時間，原來已足以讓犯罪分子行險。海關關長何珮珊在訪問中指出，由香港到內地的走私快艇，最快的兩三分鐘就可過境，因此除了拚速度抓捕犯罪分子外，海關亦會加強從源頭打擊、做好情報搜集及與內地執法部門合作，以兩邊夾擊走私活動。同時，針對近期越見猖獗的海上走私，他們亦正在檢視修訂《進出口條例》，以加強執法成效。

何珮珊日前上任後見傳媒時曾表示，會研究修例打擊走私活動。她在與香港文匯報的訪問中被問到詳情時，透露會研究修訂《進出口條例》，以提升執法成效，惟目前未能透露細節，「主要是疫情下走私趨勢改變，現時海上快艇走私比較猖獗，屆時條例（倘修訂）會是針對海上快艇走私的情況。」

她又提到目前相關執法行動中遇到的困難：香港三面環海，附近有200多個大小島嶼，而靠近水界的島嶼岸邊，有很多隱蔽地方可供走私團夥藏匿走私貨品，當他們一將貨物由貨倉搬上大馬力的走私艇後，就會極速駛往內地，「由於很靠近水界，所以兩三分鐘已經可以走到內地水域。」

海上堵截依賴陸上情報

「所以如果你純粹靠『追』快艇，一來危險，二來不是最有效的方法。」因此，香港海關應對有關問題時，不會純粹靠海上堵截，而是會作全天候的監視，做好陸上情報工作，並循幾個方向着手，包括從源頭打擊，打擊走私物品的倉庫，重創他們貨源；在財富調查方面，按《有組織及嚴重罪行條例》關於凍結及充公犯罪得益的條文，採取跟進行動，例如近日就凍結了走私凍肉團夥近兩億元的資產；運用先進的雷達系統進行指揮和調配船隻，以加強海上堵截；透過與不同部門合作，如早前與地政總署及警方合作，扣查大批快艇；與內地執法機構合作，將逃離香港水域、進入內地水域的快艇，透過先進雷達系統將資料交給內地跟進，內地執法單位亦會打擊走私團夥到岸後卸貨的貨倉。何珮珊說：「變了兩面夾擊，執法成效就可提高。」

引入智能系統 查可疑品更準

在粵港澳大灣區發展下，人流、物流、車流都會變得比以往頻繁，再加上「一地兩檢」的需要，清關工作也要變得智能。海關關長何珮珊介紹，海關將大批引入電腦斷層掃描系統，將細節豐富、高解像度、立體的X光影像，與資料庫內的影像對比，以查驗有無可疑物品，甚至具體在哪些位置可疑，亦會引入自動偵測儀器，以提高查驗的準確度和效率，預計於明年首季可全面使用。

同時，香港海關會以大數據作風險評估，並分析趨勢，以了解在哪些口岸、哪些車輛有可疑，又或者在哪些月份、哪些貨物較易有問題等。

何珮珊又說，香港海關經常要扣查大量物品，如何做好儲存工作亦是學問，故會設立「智慧證物管理系統」，實時監察證物儲存位置，及以RFID（射頻識別）技術有效利用好儲存空間。

另一與市民大眾切身相關的，是香港海關將設線上聊天機械人。她表示，香港海關每天都收到大量公眾查詢，主要圍繞旅客及貨物的清關手續和要求，海關會在網頁上設線上聊天機械人，這個機械人懂得兩文三語，甚至能適應香港人中英夾雜的語言習慣，「這機械人會從中識別到重點，並作出準確回應。」

● 何珮珊表示，正在檢視修訂《進出口條例》，以加強打擊走私的成效。

香港文匯報記者攝



巾幗「入關」增近倍 上前線非限文職

何珮珊作為首位從紀律部隊內部晉升的女性海關關長，對不少女同僚都有鼓舞作用。她表示，對比30年前加入海關時，現時海關內的女性已上升近一倍至22%，管理層層的女性亦由9%上升至38%。她強調海關用人唯才，做事專業認真、為人正直堅毅亦無分男女，只要對同事、下屬和廣大市民都有同理心，勇於接受挑戰和敢於擔當，就可以在海關一展所長。

她表示，紀律部隊中的女性毋須故意「展現男子氣概」，在職場亦可得到肯定和認同，認為保留女性形象和自我，亦可與男性相輔相成，在職場發揮所長，並引入不同的觀點。

有別於一些人以為紀律部隊的女性只做行政、文職工作，何珮珊指，現時不少女同事都在打私、緝毒、保護知識產權及反私煙的行動中走在最前線，「當中不少更是負責策劃和帶領這些行動。」

談到自己在海關工作逾30年，何珮珊表示，一直都覺得自己的工作很有趣，滿足感亦很大，因為海關的職能不斷擴展，除了傳統的緝毒、打私等工作外，今時今日還會打擊不良營商手法、保護消費者權益等，除口岸清關外也會參與國際執法的聯合行動，

甚至會協助制訂便利貿易、簡化清關措施等。

她說：「無論你的興趣在哪裏，海關都有不同的工作滿足到你，讓你發揮所長。如果你精於查案，可以去做緝毒打私；如果是善於做後勤工作，海關有8,000人，一定也有行政管理的挑戰讓你面對；如果喜歡面對市民，也可以在口岸面對市民。」

難忘短期內處理高鐵大橋開通

除了日常工作收效獲市民的認同，何珮珊指數年前處理口岸開通是自己最難忘的事。當時任助理關長的她要處理口岸通關管理、便商利貿的工作，要面對2018年9月開通高鐵、10月開通港珠澳大橋，所有籌備小組的成員都不眠不休，確保一切設備儀器及人員準備就緒，「在這麼短的時間、兩個如此重要的口岸，萬眾矚目，你可以想像到當時面對的困難和挑戰都很大。」再加上當年高鐵「一地兩檢」的法案在議會被拉布，何珮珊說，雖然早已和深圳海關做好協調工作，惟「一地兩檢」依然隨時會「胎死腹中」，但他們仍咬緊牙根，無論如何都要做好相關籌備工作，「當時和深圳海關的協作良好，到今時今日的感情亦很緊密。」

海關再檢1.2萬隻走私大閘蟹 約值60萬

香港文匯報訊（記者 蕭蕭源）海關與食環署繼續打擊走私食物活動。繼上周在文錦渡管制站檢獲約1.7萬隻走私大閘蟹及約1.1噸走私凍肉後，海關人員本周日（24日）起連日於深圳灣管制站展開聯合行動，再檢獲約1.2萬隻由內地走私來港的大閘蟹及約700公斤走私凍肉，市值約65萬元，行動中拘捕4名涉案司機。案件仍在調查中，不排除有更多人被捕。

海關昨日表示，本月24日及25日，海關與食環署食物安全中心在深圳灣管制站展開聯合行動，其間關員查獲發現有4輛入境貨車，在車上已申報的貨物中藏有未列報單的大閘蟹及凍肉食品，共檢獲約1.2萬隻走私大閘蟹，估計市值約60萬元，同時檢獲約700公斤走私凍肉，包括肉類和家禽等，估計市值約5萬元。人員初步調查，檢獲的大閘蟹並無附有由出

地當局發的衛生證明書，不符合有關介貝類水產動物（大閘蟹）售賣許可證的條款規定；檢獲的凍肉類和家禽，亦無附有來源地有關當局發的衛生證明書或食環署的書面准許。4名被捕男司機，年齡介乎52歲至59歲，涉嫌觸犯《進出口條例》、《進口野味、肉類、家禽及蛋類規例》、《公眾衛生及市政條例》及《食物安全條例》。



● 海關聯同食環署在深圳灣管制站檢獲約1.2萬隻走私大閘蟹和約700公斤走私凍肉。圖為檢獲的凍肉。海關圖片