

立會順暢煞科 議案8句鐘審晒

國安法新選制令議會返正軌 議員冀下屆解深層次問題

立法會向來有個不成文的「傳統」，就是每屆「煞科」前都會開會到深夜，務求趕在最後一次會議結束前處理積壓議案。惟今屆議會首度打破「傳統」，在沒有拉布和政治爭拗的情況下，最後一日會議僅用了8小時就通過審議所有議案，令惠民措施得以及時落實。一眾議員昨日在會議上發表臨別感言，直言立法會以至香港社會過往經歷了不少困難時刻，黑暴嚴重危害市民安全和經濟發展，更有人企圖危害國家安全，幸香港國安法的實施和完善選舉制度令香港回復穩定，期望行政機關日後能與政黨建立執政聯盟的關係，又寄語下屆立法會議員聚焦解決社會深層次問題。

●香港文匯報記者 鄭治祖

原定去年舉行的立法會換屆選舉因為疫情押後，為解決特區立法機關而出現空缺的憲制問題，十三屆全國人大常委會第二十一次會議表決通過了《全國人民代表大會常務委員會關於香港特別行政區第六屆立法會繼續履行職責的決定》。

根據決定，香港特別行政區第六屆立法會繼續履行職責，不少於一年。延任了一年的議會，高效通過了多項議案和工程撥款。

李家超：國安法立竿見影

政務司司長李家超表示，過往有議員對抗中央和內地，肆意拖垮政府和立法會運作，更有議員涉嫌危害國家安全被捕，嚴重浪費公帑，企圖拉倒「一國兩制」，其心可誅。

他表示，香港國安法立竿見影，而完善選舉制度能夠確保不再有背叛香港利益的

叛徒進入政治體制，令議會重回正軌。

李慧琼盼建執政聯盟

立法會內務委員會主席、民建聯主席李慧琼昨日在會上動議「告別議案」。她表示，以往面對政治鬥爭時，建設力量在關鍵議題上會以支持特區政府為大前提，市民普遍認為建設陣營與政府屬「命運共同體」，但政府在制訂政策時，議員其實只參與了諮詢，並期望行政機關日後能與政黨建立「有辱有榮」的執政聯盟關係。

廖長江：樂見建制團結護港

立法會商界（第二）議員廖長江表示，過往有立場原本較溫和的議員被激進派牽着鼻子走，最終背棄尊嚴、背棄擁護「一國兩制」的初心，走上攪炒的不歸路，令人唏噓，而他很高興見到建制派能夠團結一致，共同守護特區。

麥美娟期望解決住房問題

工聯會副會長、立法會議員麥美娟表示，期望未來可以解決土地供應、住房等香港深層次問題，令每個階層都能享受到經濟發展的成果。

林健鋒：議會將迎新景象

經民聯副主席、立法會議員林健鋒表示，完善選舉制度後，反中亂港分子無法再透過立法會平台「攪炒」香港，加上議事規則和內務守則已經全面檢視和修訂，有信心立法會將會迎來新景象。

葉太冀選出高素質議員

新民黨主席、立法會議員葉劉淑儀表示，過往有選舉產生的議員，以推翻特區政府和中央政府的制度為目標，將香港社會和立法會帶到危險的境地，期望



●立法會昨日舉行今屆會期最後一次大會後，政務司司長李家超與議員在立法會議事廳內大合照。

香港文匯報記者攝

在完善選舉制度後，可以選出較高素質的議員。

梁君彥：議會回歸理性務實

立法會主席梁君彥總結說，立法會過往5年經歷驚濤駭浪，亦面對前所未有的挑

戰，加上疫情可謂雪上加霜，幸各位議員都沒有忘記從政初心，一直迎难而上。隨着香港國安法落實加上《議事規則》經過多次修訂，議會終於回歸理性務實，令香港能重新出發。

他指出，議會在過往延任一年期間，已

通過了46項政府法案，較歷屆立法會通過的法案更多，原本有8項民生議案因為上年度議會結束未獲處理而告失效，而這些法案在延任一年的議會中終於獲通過，是自2008年以來首次於立法會議終止時沒有議案因為未及處理而告失效。

灣區「9+2」文聯簽備忘錄促合作

香港文匯報訊（記者 子京）為共商共建粵港澳大灣區文藝合作機制與高質量文藝合作平台，首屆「粵港澳大灣區文藝合作峰會」於本月25日至27日一連三天在廣東珠海市舉行。廣東省文聯、中國文聯香港會員總會（香港文聯）、澳門中華文化聯誼會和廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶9市文聯共12家單位代表，在昨日峰會閉幕式上共同簽署了《粵港澳大灣區文藝合作峰會成員單位合作備忘錄》，將通過峰會這一合作機制推動大灣區文藝組織、團體、機構開展交流合作，大力推動文藝創新，打造優質文藝展示平台，提升大灣區文藝影響力。



●香港文聯通過視頻連線形式，參加首屆「粵港澳大灣區文藝合作峰會」閉幕式。香港文匯報記者攝

首屆「粵港澳大灣區文藝合作峰會」由中國文聯指導，廣東省文聯、珠海市文聯共同主辦。中國文聯黨組成員、書記處書記張雁彬昨日在峰會閉幕式上致辭表示，峰會機制的正式建立，為今後高層次、常態化的對話合作，以及深入推進大灣區文藝事業高質量發展打下堅實基礎，為粵港澳大灣區文藝組織、團體、機構及廣大文藝家和文藝工作者，搭建了交流合作、分享機遇、共迎挑戰、驅動創新的新平台。

看，把中華民族自強不息、努力實現中國夢的偉大精神構建在心中。

澳門中華文化聯誼會會長梁華表示，未來將充分利用峰會機制和平台，不忘初心，更積極推動澳門與香港和內地9市之間的文藝交流合作，為澳門融入國家發展大局、建設「一中心、一平台、一基地」盡獻心意，共同譜寫粵港澳大灣區文藝合作新篇章。

辦事處，增加文化推廣職能，協助香港文化界做好「走出去，請進來」的工作，同時也可支援大灣區在文化交流的努力，併船出海。

香港文聯常務副會長霍啟剛在接受香港文匯報訪問時表示，特區政府未來需要配合國家發展，主導制定年輕人感興趣的交流主題。「有針對性、專業性的深度文化交流是契機，相信在最新制訂的粵港澳大灣區文藝工作機制下，廣闊的文化領域資源會吸引更多年輕人到大灣區交流。」

馬逢國倡善用駐外經貿辦

因應疫情防控需要，香港文聯通過視頻連線形式參加峰會閉幕式。會長馬逢國表示，「十四五」規劃支持香港發展中外文化藝術交流中心，是香港不容錯失的重大機遇，特區政府亦研究成立文化體育及旅遊局，又建議香港特區政府應利用於境外設置的近20個駐外經貿

香港文聯常務副會長李秀恒於訪問中表示，大灣區幾乎每市都有大型的運動場、演奏廳、文化中心、酒店等設施，可供香港表演者使用；內地同胞對文化欣賞和熱愛程度比香港人高，香港的製作公司可投資多辦大型節目吸引內地觀眾。

廣東社總「講好中國故事」料5000人參加

香港文匯報訊（記者 子京）國家「十四五」規劃支持香港發展中外文化藝術交流中心，香港廣東社團總會九龍中地區分會昨日啟動為期兩個月的「講好中國的故事」系列活動，通過多元活動加深港人對中華文化的認同，帮助大家提升家國情懷，預計吸引5,000人參加。

「講好中國的故事」首場活動昨日在鑽石山南蓮園池舉行，中聯辦九龍工作部副部長王小靈、黃大仙民政事務專員黃智華、九龍中地區分會主任潘陳愛菁、梁麟、顧問高佩璇聯同超過160人一同參觀了志蓮淨苑、南蓮園池和在香海軒舉辦的《山西佛教彩塑回顧展》。

潘陳愛菁表示，中華文化博大精深，迄今傳承五千多年而歷久不衰。九龍中地區分會於10月下旬至12月上旬發起舉辦「講好中國的故事」系列活動，組織會員參觀

志蓮淨苑、南蓮園池，欣賞中國園林建築、宗教文化藝術之美，體會中華傳統文化的獨特魅力，為中華文化深厚底蘊而感到驕傲，共同支持香港發展成為中外文化藝術交流中心。

高佩璇說，在香港講好「中國故事」，能夠推動港人了解和熱愛中國文化，促進人心回歸。今次通過參觀《山西佛教彩塑回顧展》，大家能從中感受到中國古代彩塑的藝術價值和中國佛教文化的超凡境界。

黃智華在接受香港文匯報訪問時表示，黃大仙區是全港唯一一個集合儒、釋、道中華傳統文化的地方，這裏有代表佛教的志蓮淨苑、道教的黃大仙祠，未來還有孔教學院興建的孔廟，

非常適合在新時代下講好「中國故事」。因此未來會開展更多宣傳活動，特別是吸引更多年輕人加深對中華文化的認同感。



●香港廣東社團總會九龍中地區分會昨日啟動「講好中國的故事」系列活動，並參觀南蓮園池。

香港文匯報記者攝

「逆風飛翔」助單親家庭走出疫境

香港文匯報訊「光大抗疫基金：逆風飛翔後家庭援助計劃」啟動典禮10月26日下午在光大中心舉行，援助計劃將透過開展「出社區、看國家、觸心靈、生技能」等系列活动，引導觀塘區部分單親家庭建立更積極健康的正向價值觀。

是次活動由光銀國際、光大證券主辦，香港中國企業協會、光大香港、光大控股等機構聯合支持，並聯同香港單親協會、無國界社工及樹仁大學共同推進。特區政府民政事務局長徐英偉、香港中聯辦經濟部部長孫湘一、香港中國企業協會總裁張夏令等嘉賓出席啟動禮。

徐英偉在致辭中表示，過去兩年，中央政府和很多企業給予香港社會很多支援，本次活動也是一次凝聚社會愛心的體現。疫情對香港家庭生活壓力帶來很大影響，除了物質之外，心理上的關心亦很重要。他很開心能夠看到為了香港社會發展，官商民之間能夠通力合作達至最好效果，感謝各單位的支持。

光銀國際行政總裁王晶表示，「援助計



●「光大抗疫基金：逆風飛翔後家庭援助計劃」啟動典禮日前舉行，賓主合影。

劃」將透過開展「出社區、看國家、觸心靈、生技能」等系列活动，引導觀塘區部分單親家庭建立更積極健康的正向價值觀，為早日走出生活和心理困境提供幫助。

香港單親協會執行委員會主席何文琪說，與一般市民相比，單親及基層家庭的疫下生活更是百上加斤，在照顧需要、經濟需要、子女學習需要和情緒支援等方面都面臨不小的難關。本次計劃將為基層家庭及單親家庭提供多元的服務及支援，以具專業性、針對性的紓困方式幫助他們走出疫境。

陸路運輸聯盟促延長燃油補貼一年

香港文匯報訊（記者 文森）疫情對陸路交通運輸業帶來巨大衝擊，在入境旅客歸零的情況下，運輸業生意大減，油價卻持續上升，柴油價格已上升至每升17.75元，升幅約四五成，石油價格升幅亦達五成。運輸成本大增，司機收入減少，令司機人手嚴重流失，例如公共小巴有四成司機轉行或退休，專線小巴司機亦出現老齡化，平均年齡介乎70歲至80歲，未來司機斷層情況恐會出現。由多個運輸組織組成的「陸路交通運輸業大聯盟」昨日舉行記者會，促請特區政府抑制油價升幅，並向業界推出紓困措施。

陸路交通運輸業大聯盟召集人蔣志偉於記者會上表示，燃油是必要的經營成本，但柴油價格已升至高達每升17.75元，他促請政府延長運輸業燃油補貼一年，及履行監管油價的責任。



●「陸路交通運輸業大聯盟」強烈要求政府正視油價飆升問題，並提供措施支援運輸業界。香港文匯報記者攝

小巴司機離職率逾四成

公共小型巴士總商會主席凌志強表示，政府早前的燃油補貼計劃完結後，油價持續飆升，影響司機收入，「專線小巴有喺每個月同之前比較，收入相差16萬元以上。」不少司機因為「無肉食」毅然轉行，公共小巴司機離職率高達四成以上，若情況持續，政府又沒有再提供支

援，相信有部分車主也會選擇退場。

香港專線小巴持牌人協會代表馬僑生表示，政府傾斜鐵路發展政策，導致專線小巴的乘客量下跌，業界還要面對司機老化及人手不足，以及成本急劇上升的問題，現時專線小巴司機平均年齡為70歲至80歲，油價的不斷飆升令專線小巴經營環境更加困難，希望政府再次提供燃油補貼計劃，對每升燃油提供至少一元補貼，好讓業界能提供正常服務。

香港貨櫃車主聯會委員黃兆華表示，貨櫃車早期已與客戶簽訂一年以上的合同，車費及每年的加幅早已訂制，但近期油價飆升速度驚人，「本地拖櫃平均每月耗用1,500升油，意味如果每(上)升一蚊的油價，每月成本多吃千幾蚊。」由於合同早已訂立，油費飆升只能由車主承擔，導致經營成本大幅上漲，遠遠追不上整體油價升幅，無法收回成本的情況出現，導致貨櫃車的營運非常艱難。