

推航線通東平洲馬料水

45分鐘抵西貢 60分鐘到上環



深大鵬設南澳口岸 對接香港生態旅圈



香港文匯報訊 (記者 郭若溪 深圳報道) 10月初,香港特首林鄭月娥在施政報告中提出,將大力發展「北部都會區」,規劃構建「雙城三圈」,其中深圳市大鵬新區位於「大鵬灣/印洲塘生態康樂旅遊圈」核心位置。29日,大鵬新區在「2021 深圳市大鵬新區招商大會」上發布了最新的文化旅游產業發展規劃,首次提出建設世界級濱海生態旅遊度假區的發展目標,並通過布局水上交通網絡,打通大鵬半島連通港澳的海上戰略通道。其中,即將開工建設的南澳口岸碼頭,將新設多條航線直達香港東平洲島,建成後大鵬45分鐘可直通香港。

「大鵬灣/印洲塘生態康樂旅遊圈」主要包括香港的蓮麻坑、沙頭角、沙頭角海、吉澳海/印洲塘、沿岸村落和其他外島,以及深圳的沙頭角、鹽田和大鵬半島。大鵬新區發展和財政局副局長呂旺旺在招商大會上提出,倡議深港合作保育大鵬灣/印洲塘及發展生態康樂/旅遊。

打通大鵬半島 輻射深圳都市

在交通規劃方面,大鵬將加快推進海上運動基地碼頭、南澳雙擁碼頭、南澳口岸碼頭、龍岐碼頭、西涌碼頭、壩光碼頭六大碼頭建設,並打通大鵬半島,連通港澳、輻射深圳都市圈的海上戰略通道,具體包括南澳口岸碼頭至香港東平洲島、香港馬料水碼頭;



南澳口岸碼頭至香港西貢遊艇碼頭;南澳口岸碼頭至香港港澳碼頭等航線,實現大鵬45分鐘可達香港西貢碼頭,60分鐘可達港澳碼頭。

深圳市大鵬新區科創經服局局長段曉偉接受香港文匯報記者採訪時表示,大鵬與香港在過去數年間,早已就大鵬灣的珊瑚保育,以及片區內海洋動物的生態保育多次交流。他認為,香港東平洲島是非常優質的世界旅遊地質遺產,也是一個美麗的小島,希望未來能開通從大鵬到東平洲島的便捷通關,使大家能享受到香港美麗的海灣環境。

攜港保護生態 實現共建共享

「雙城三圈」戰略布局下,深港進一步深化共生發展。大鵬新區首次提出

建設世界級濱海生態旅遊度假區的發展目標,即力爭打造全球首個以生態人文為基底,以品質實現極致度假的世界級旅遊目的地。規劃明確,到2025年度假區要初具雛形,到2030年達到國際一流水平並成為國內著名的濱海生態旅遊目的地,到2035年大鵬新區濱海生態旅遊發展要達到國際領先水平,成為世界知名的濱海生態旅遊目的地,每年旅遊總人次達到2,500萬。

深圳市大鵬新區文化廣電旅遊體育局局長李瓊接受香港文匯報記者採訪時表示,「大鵬灣/印洲塘生態康樂旅遊圈」,以生態保育為重點,提升圈內整體自然景觀、生態和生物資源。這與大鵬新區的建設規劃天然契合。近年來,大鵬新區堅持生態立區,注重生態文明建設,依託山海核心資源,構建完整的濱海度假休閒旅遊產業鏈、森林生態康養產業鏈。

李瓊指出,香港「北部都會區」計劃的出台,對大鵬新區而言是一次重要的機遇,新區將在生態保護、旅遊開發方面與香港優勢互補、同力合作,實現開放雙贏、共建共享。

大鵬將進一步繁榮口岸經濟,建設南澳口岸工程,打造國際遊艇旅遊自由港,推動兩地協同發展,共創大灣區休閒康養、綠色旅遊基地,豐富兩地人民生活。

大鵬簽400億元項目「道地」母企中國總部落地



特稿

今年1月至9月,大鵬新區圍繞生物醫藥、生命健康、食品種業等特色產業,切實加大招商引資工作力度,推動生物海洋及食品領域51家企業落戶。

29日舉行的「2021 深圳市大鵬新區招商大會」吸引了包括默林集團、復星科技、萬科集團、中洲集團等100多家國內外知名企業到場。現場簽署重大項目協議20多個,總金額超過400億元。

擁有深圳最豐富山海生態資源,大鵬新區已成為深圳新的價值投資窪地,受到眾多海內外投資者的青睞,成功開發香港其中一個最大的茶飲料品牌「道地」的香港匯泉國際有

限公司就是其中之一。看中粵港澳大灣區對於優質飲料需求的上升,今年2月,匯泉國際開始在大鵬新區食品谷推進設立中國區總部,並將香港的研發生產線遷至深圳,計劃明年年初開始建設。

港品牌盼增兩地民衆交流

匯泉國際擁有涵蓋研發、原材料採購、生產管理、品牌建設、銷售及市場推廣,以及自家及第三方品牌及產品的分銷及物流的端對端平台功能。該公司華南區財務經理曾慶德向香港文匯報記者介紹,總部項目計劃前期投產10億元,十年後的遠期目標達到50億元。為何選擇大鵬,曾慶德直言,希望通過在國內投資,增加兩地人民的相互交流。「在研發中心的規劃中,有一個文旅的參觀交流項目,希望組織一

些香港學生的旅遊活動,通過了解生產過程和生活情況,增加香港人對健康食品的興趣,尤其是對茶的了解。同時,也能吸引港澳地區的青年到研發中心來就業,提升研發水平。」

同時,深圳的營商環境寬鬆,大鵬對農業食品領域的配套支持力度大,很適合香港企業的發展,而「北部都會區」的規劃也進一步增強深港融合,給香港本地品牌的推廣有更多的機會。

深圳市大鵬新區科創經服局局長段曉偉表示,香港有世界一流的生物科技研發能力,也需要內地的轉化推動,過去幾年中,大鵬多次和香港科技企業進行互動。國際食品谷離香港蓮花口岸很近,從香港科技园到壩光食品谷,通關後只需要40分鐘左右,利於港青北上就業。

● 香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道



大鵬完善陸海空立體化交通體系

1 一「圈」道路交通格局
線、軌道8號線三期等,完善「三橫兩縱」軌道道路交通;加快推動深惠城際大鵬支

2 圳都市圈的海上戰略通道
設,打通大鵬半島並連通港澳、輻射深頭、西涌碼頭、壩光碼頭六大碼頭建
澳雙擁碼頭、南澳口岸碼頭、龍岐碼
水上交通;推進海上運動基地碼頭、南

3 覽「應急救援服務體系」
服務全覆蓋,構建空中遊
機場建設,布局水上機
空中交通;推動一批直升

記者 郭若溪
整理:香港文匯報

發改委動員部署橫琴前海方案工作

香港文匯報訊 據國家發展改革委網站公布,為深入學習貫徹習近平總書記重要指示精神和中央有關會議精神,全面貫徹落實《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》和《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》,29日下午,粵港澳大灣區建設領導小組辦公室副主任、國家發展改革委副主任董亮主持召開動員部署會議,研究推進下一步貫徹落實工作。會上,廣東省副省長陳良賢、深圳市常務副市長黃敏、橫琴粵

澳深度合作區執委會副主任蔣新平、前海深港現代服務業合作區管理局常務副局長黃曉鵬分別介紹了近期工作進展和下一步貫徹落實工作考慮。

確保沿正確方向扎實推進

會議要求,要深入貫徹落實習近平總書記重要指示精神,把思想和行動统一到黨中央、國務院決策部署上來,確保合作區各項工作沿着正確方向扎實推進。要健全橫琴合作

區粵澳共商共建共管共享的新體制,進一步深入研究優勢領域、細分產業,在產業、人才、財稅、金融、進出口等重點領域實化細化各項創新政策舉措。要扎實做好前海改革開放重點任務,穩妥有序推進前海擴區,加強擴區後的統一規劃管理,統籌研究探索行政區和經濟區適度分離下的管理體制問題。要加強組織實施,強化法治和安全保障,做好宣傳解讀,推動橫琴、前海開發建設取得更大成效。

粵港澳自然教育講壇揭幕 加強合作交流

香港文匯報訊 (記者 方俊明 廣州報道) 由廣東省林業局、香港漁農自然護理署、澳門市政署聯合主辦的「第三屆粵港澳自然教育講壇暨嘉年華」活動29日在廣東揭幕,並為今年新評選30個廣東省自然教育基地授牌。截至目前,廣東共認定省級自然教育基地80個,開展自然教育工作陣地近400個;並舉辦「粵港澳自然教育季」等品牌活動兩萬餘場,累計參與活動人次超過500萬,有力推動粵港澳生態文明教育。

「近年來,廣東聯合香港、澳門等地區,加強合作交流,培育自然教育大市場,搭建自然教育大平台。」廣東省林業局有關負責人表示,通過成立首個跨區域、跨界聯合的「粵港澳自然教育聯盟」,

打造粵港澳自然教育講壇、粵港澳自然觀察大賽等一系列品牌,提高自然教育在高校及中小學的普及率。

29日揭幕的嘉年華是近年廣東最大的自然教育展覽展示活動,吸引來自粵港澳55家自然教育機構開展各類特色活動,包括自然教育作品展覽、少兒詩歌朗誦、互動遊戲、觀察特色植物、小型草地音樂會等,持續兩天面向市民免費開放。

廣東省林業局局長陳俊光表示,廣東省推進自然教育與南粵古驛道、中央紅色交通線、紅色革命文化、嶺南特色文化深度融合。同時,加強粵港澳自然教育交流合作,努力建設一批在國內外具有重要影響力的自然教育示範基地。