

天寒油價漲 供港菜錢飆

部分價格上調一半 新年恐仍要「捱貴菜」

受天氣寒冷、颱風、雨災及油價高企等多項因素影響下，內地菜價近日大幅上漲，連帶九成來自內地的香港菜價亦無情飆升，加幅普遍30%，部分蔬菜更漲價一半，基層市民苦不堪言。香港入口蔬菜批發商會日前表示，相信菜價或會於本月初微回落，惟受制於季節性影響，明年新年港人恐仍要繼續「捱貴菜」。有長期供應香港蔬菜的企業負責人在接受香港文匯報訪問時表示，今年北方嚴寒天氣提前到來，造成供港蔬菜數量下降近三成，菜價因而上漲。從事供港菜運輸的香港跨境司機王先生更指，他運送的菜心和芥蘭大漲五成，其中每斤菜心已升至18港元至20港元，以前一斤菜心的價錢如今只得半斤。

●香港文匯報記者 李昌鴻、石華、文森 深圳、香港連線報道

近期天氣轉冷影響蔬菜收成，加上油價持續上漲，內地蔬菜迎來一波漲價潮，平常市場每斤人民幣5元至6元的菜心，如今已升至10元，許多市民驚呼菜比肉貴。同時，今年以來油價大漲，柴油價格上漲了四成，一直在深圳平湖海吉星從事供港菜運輸的司機何先生表示，他從汕頭拉供港菜到深圳，300公里路程油費較今年初多了人民幣150元，肯定會將加幅轉嫁至菜價中。化肥價格上漲同樣推高菜價，國家統計局數據顯示，截至10月20日，全國尿素(小顆粒)市場價達到3,144.40元人民幣/噸，年內價格漲幅接近64%。

芥蘭菜心漲幅約五成

從事供港菜運輸的香港跨境司機王先生表示，他每天從香港過關來平湖海吉星拉供港菜，因天氣寒冷、油價上漲等，該些菜到香港價格也出現新一波上漲，其中港人喜歡吃的菜心和芥蘭均漲幅最大，香港市場銷售的芥蘭由3個月前每斤5.6港元升至8.3港元，漲幅達48.2%；同期間菜心更由3個月每斤12港元升至18至20港元，漲幅達五成。

記者在海吉星一供港菜檔口看到，其銷售的香蔥，僅批發價就上漲50%，達到每斤人民幣6元。

海吉星一個供港菜檔口主要給香港一些西餐廳供應蔬菜，昨日芝麻批發價人民幣14元一斤、紅邊菜人民幣15元一斤，涉及30多個品種。該檔口負責人胡先生表示，他們一天銷往香港的有600件至700件，用泡沫箱打包的一件蔬菜重量約有30斤。

他強調，菜價每天在變，前幾天輸港菜價格明顯上漲，昨日平穩一點。另一家銷售寧夏菜心檔口，其工作人員透露，前幾天銷售香港的菜心批發價都要人民幣8元一斤，昨日有所回落，他們有時一天銷售香港的菜心多達一兩千件。

待南方菜上市料回落

對於近日供港菜價格飆升，市民面臨捱貴菜的情況，香港文匯報記者從供港蔬菜業內人士獲悉，今年北方嚴寒天氣提前到來，造成供港蔬菜數量下降近三成，因而菜價上漲。他預計仍需時約20天，待南方主產區的蔬菜上市，供港蔬菜價格將會回落，並保持平穩。

深圳市茂雄實業有限公司是華南地區農產品經營龍頭企業，其負責人表示，公司每日約供應香港100噸蔬菜，主要供應香港的醫院及超市。受北方嚴寒天氣影響，目前該公司供港蔬菜產量下降了20%至30%，一些不耐寒的蔬菜品種下降了近50%。他說：「今年北方寒冷天氣提前到來，導致寧夏、甘肅等蔬菜基地凍死了一批菜苗。而南方供港蔬菜基地未能提前應對，造成數量下降，價格也上漲了約20%。」在這段時間，像湖北等一些非主產區的蔬菜能夠起到緩衝，目前南方主產區已經擴大種植規模，預計約20天即可上市，屆時供港蔬菜將恢復正常供應。

該公司負責人並指，港人一般偏愛芥菜、西蘭花、生菜等的蔬菜品種，但都是不耐寒的蔬菜，供港量確實下降了三成；而菠菜、雪裏紅等耐寒蔬菜供港量並未有太大變化。



●香港仔街市之前8元一斤的勝瓜現在賣到12元一斤。
香港文匯報記者 攝

香港仔街坊：跋咗都要行遠啲買平啲

最近因為

內地蔬菜批發

價升高三四

成，香港不少街

市、菜檔的蔬菜亦有

加價。香港文匯報記者昨

日探訪香港仔街市時發

現，之前8元至10元一斤

的勝瓜現在賣到12元一

斤；原本10元兩個的椰菜

亦加價至16元兩個。不少

菜檔因而生意冷清。

市民何太來街市只買了

薯仔、蘿蔔，因為「貴得

冇咁多」。她說，「啲有

菜嘅菜貴咗好多，好似菜

心之前六七蚊一斤，敝家

要十幾蚊一斤，貴咗成

倍，好難譜！」她亦表示

自己年紀大，腿腳不便，

但「跋咗都要行多幾步去

第二間買」。

另一街坊亦表示，最近菜價普遍都有提升，

不同種類的菜加價不同，但最少都每斤貴了三

四元。「我哋老人家見到太貴都唔捨得買，寧

願行遠啲去買平少少嘅菜。」她亦提到，附近

街市的菜亦有漲價，「冇計，都係要『捱貴菜』」。

金龍肉食公司工作人員莫先生表示，平時蔬

菜主要從海南入貨，但最近批發價升高不少，

他估計是受到天氣因素等影響。之前椰菜的批

發價是2.4元一斤，最近升了一倍，要4.8元一

斤。「批發價升咗咁多，我哋無辦法都要

加。」他提到，這幾天銷量亦有減少，對生意

影響很大。「呢排好多熟客都有問我點解啲菜

貴咗，我哋驚會少客人幫襯，零售價都唔夠膽

加太多。敝家生意好難做，賺不到錢。」



●何太指菜價貴得離譜。



●市民嘆加價影響生活。

屋頂種菜逛晚市 深圳居民多招應對

由於最近內地菜價大漲，許多老百姓在直呼吃不起的同時，也紛紛找方法巧妙應對，包括屋頂種菜和夜市購買特價菜，從而有效地降低消費支出。

街坊陳女士說，因為最近菜價太貴了，1斤菜心要近十元人民幣，平時也就四五元，她便將之前樓頂荒廢多時的菜園重新開墾，種上了白菜苗，天天澆水。儘管種出的菜數量有限，但是多少可以節省一些市場購買高價菜的支出。

街坊黃先生指，在樓頂搞了二三十年泡沫盒子，種上了辣椒、韭菜、白菜和黃瓜等，一年收穫很多蔬菜，全年下來節省了不少錢。

布吉一家庭主婦桂女士表示，現在菜價太貴，為了省錢，她很少白天去市場買菜，免得捱貴，都是等晚上七八點到「錢大媽」、「肉聯幫」和超市購買特價菜，白天10元人民幣一斤的菜心，到晚上8點都是半價出售，不過，她得7點多去，否則去晚了早讓人搶光了。

記者昨晚在布吉德興花園「肉聯幫」店看到，以往平時8點有大量特價青菜出售，現在因為搶購的人太多，青菜都所剩無幾，而豬肉倒是剩下很多，令人感覺很奇怪，現在是特價青菜遠比特價肉好賣得多。



◀市民趁夜外出搶購特價菜。

香港文匯報
記者李昌鴻 攝

▼陳女士在樓頂種植青菜。

香港文匯報
記者李昌鴻 攝



統一採購調配 多補貼穩菜市

專家
解讀

因近期蔬菜的價格大漲，並波及到香港，令兩地百姓均直呼吃不起青菜。對此，有專家表示，嚴寒天氣和成本上漲等是主要原因，為了穩定供應和降低成本，建議國家可以採取統一採購、運輸和統一調配等方式。

英大證券首席經濟學家李大霄表示，最近受嚴寒天氣和油價上漲等因素影響，青菜價格出現飛漲，其中香港市民以前購買一斤菜心的錢現在只能買半斤，內地老百姓直呼「青菜貴過豬肉」，應該說菜價上漲對內地和香港民眾的生活影響還是比較明顯的。

他說，天氣影響的原因應該是很重要的一個方面，但油價不斷的上漲導致化肥和運費大漲，今年以來內地油價接近歷史新高，無疑大幅增加了菜農成本，他們只得將成本轉嫁到菜價上，從而令消費者只得「捱貴菜」。

對此，李大霄建議國家宜出台優惠政策和支持措施，鼓勵菜農積極生產，在運輸方面國家給一些補貼，比如調減高速通行費用，給運送蔬菜的物流公司予以燃油補貼等，此舉可以降低蔬菜成本。他並建議各地政府可以進行統一採購、統一運輸和統一調配，從而可以降低成本和提高運輸效率，並達到穩定蔬菜價格的目的。



跨境司機：油價升五成 運費不敢加

此只能自己少賺點。

直言收入縮水不少

他說，從深圳平湖海吉星拉一車貨運費為1,800港元，因為根據深圳疫情防控制定，香港司機不能進入海吉星裝菜拉貨，得由當地司機幫忙揀菜和裝車，一次需要付該司機300港元

長期從事供港菜運輸的跨境司機、港人王先生表示，今年以來油價上漲五成，本來想加價，但是怕香港檔主解約，因此沒有漲價，只能自己少賺一些。

王先生告訴記者，他從事跨境供港菜運輸已有多年，自己貸款購買了一輛貨車，目前仍在償還銀行貸款。他每天上午11點開車從香港出發到深圳，包括過關、裝菜和返港等，共計需要近十個小時，工作是挺辛苦的。但為了養家，這點苦倒不算什麼。

他坦言，因國際油價持續大漲，香港油價也在持續上漲，今年以來油價漲得厲害。自己在香港加柴油享受會員價優惠，油價要便宜一些，近半個月以來，香港柴油價格不斷上漲，會員價格為每升7.8港元，僅上半月時間，飆升至12.8港元，漲幅逾五成。儘管油價持續大漲，但是他的運費卻沒有相應上調，怕自己漲了香港檔主不同意，會導致解約，自己就失去了業務來源，重新找又費時費精力，因



▲王先生

◀油價上漲令菜價大幅上升。

香港文匯報
記者李昌鴻 攝