

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2021年11月 4 897001 360013
2 星期一 辛丑年九月廿八 初三立冬
多雲轉晴 間有陽光
氣溫24-27°C 濕度65-85%
港字第26152 今日出紙3疊8張半 港幣10元

文匯報 | 香港仔

爆料專線

(852) 60668769

60668769@wenweipo.com

熱點民議

有助通關都值得

何女士 (57歲)：政府要求掃碼，雖然確實麻煩，但如果 (正常) 通關覺得都值得，我已經幾年未返去鄉下，好掛念內地家人。

與時俱進學掃碼

文姐 (80歲)：現在愈來愈多地地方要使用「安心出行」，與時俱進都想學下。

稍有不便可接受

吳生 (50歲)：平時有用開「安心出行」，現在因為想和內地正常通關，加強措施，政府要求多幾個地方掃碼，稍有不便，都可以接受。

憂排隊多人接觸

吳先生：平時智能電話用得不多，唔識用「安心出行」，本來打算上午來買菜，聽講很多街坊擠塞在門口掃碼，擔心排隊增加接觸風險，特意揀下午人少來。

新規首日掃安心 三大不足礙執行

為與內地盡快恢復正常通關創造有利條件，香港特區政府場所包括醫院、街市、辦公大樓、康體設施，

昨日起強制入場人士使用「安心出行」應用程式，12歲以下、65歲以上及有實際困難者除外。香港文匯報記者昨日巡查多個政府場所，首日運作大致順利，但仍存在三大不足處，專家就此提出建議，包括：第一，措施只限政府場所，有食環署街市商販反映不少長者不懂智能手機操作，轉而惠顧無強制使用掃碼的路邊小店或超級市場，專家建議政府將措施推廣至全港其他場所；第二，繁忙時段大批市民堵塞門口「掃碼」，增加接觸風險，專家建議「安心出行」採用藍牙自動記錄，毋須掃碼；第三，場所出入口眾多，工作人員人手欠缺，有市民混水摸魚逃避掃碼，建議關閉部分出入口，集中管理。

●香港文匯報記者 邵昕



●昨日為市民進入政府場所須強制使用「安心出行」程式新規定實施首日。圖為市民掃碼進入土瓜灣街市。香港文匯報記者 攝

不足1

掃碼場所憂趕客

全港施行更有效

目前，僅特區政府管轄的公共街市需要掃描「安心出行」，超級市場、路邊菜檔則無強制使用，有不少市民為免麻煩放棄在公共街市買菜，有公共街市商販向香港文匯報記者反映，措施運作首日人流減少四成，流失大量不熟悉手機操作的長者客人，也有專家認為只有全港所有場所都強制使用「安心出行」，才能有效防疫。

在食環署街市賣菜的何女士也表示，「明白現有嚴格的措施為接軌內地疫情防控，期待與內地 (正常) 通關後可以回鄉探親，菜價亦能因為通行便利、供應增加而下降，因此非常願意配合。」但她認為，特區政府現時只要求公共街市需要掃碼，成效大打折扣，「只有我們一個半個做沒有用，要全港一起實施，大家都嚴陣以待，統一做法、共同努力，才能促使 (正常) 通關，否則感染風險在第二度仍然存在，兩地長久開唔到關。」

公共街市商販責「不公」

另一名檔主王女士表示，昨日街市客流減少四成，擔心長此以往影響生計。她指，現時措施只覆蓋政府公共街市，對路邊菜檔及超級市場等不設規管，措施不統一，只是變相「趕客」，對公共街市商販不公，「我哋比人哋更麻煩，價錢差不多的情況下，客人覺得有咩理由仲來食環署街市？不少客都湧去路邊或超級市場，但事實上超市、路邊攤擠擠，交叉感染的風險並未降低。」

港大感染及傳染病中心總監何栢良指出，內地對兩地恢復正常通關的條件之一是香港要加強追蹤工作，相信未來所有其他室內場所，包括商場超市等，都要使用「安心出行」。

他指出，現時只能追蹤出入政府場所肯定是不足的，相信內地亦不會「收貨」。



▲菜販王女士稱，只有政府街市掃「安心」碼欠公平。香港文匯報記者 攝



▲菜檔攤主何女士表示，願意配合政府新規定。香港文匯報記者 攝

不足2

逐一掃碼人迫人力 倡推自動追蹤

昨晨多個公共街市，市民需要排隊掃描「安心出行」二維碼，並由現場工作人員逐一核對掃碼記錄，街市外不時出現人龍擠塞在門口，增加接觸感染的風險。呼吸系統專科醫生梁子超接受香港文匯報訪問時建議，為「安心出行」移動程式增加自動追蹤功能，便利市民、提高效率。

梁子超：應自動記錄行蹤

梁子超指出，現時政府場所強制使用「安心出行」，在不少人流密集的場所，排隊、核對、協助市民登記的步驟都有可能增加堵塞機會，工作人員每日接觸的市民眾多，若不幸染疫，病毒極易在服務市民過程中傳播。

他建議，參照新加坡等地的經驗，配合藍牙等技術自動記錄行蹤，可避免日常工作及使用服務時「左掃右掃」的麻煩，提高效率，「好似一個醫護人員，有時在醫院要穿梭幾棟樓看診，頻繁掃碼都帶來不便。若有自動感應，配合大數據分析，就可以知道他在哪裏逗留？有無風險？提高效率的同時防止漏掃等帶來的錯漏。」

他表示，多地近期爆發的疫情都涉及交通工具，而對交通的追蹤是香港的絕對弱項。未來若將「安心出行」擴展到地鐵等交通工具，自動追蹤系統可避免人龍，「若只在地鐵站貼二維碼，每日大批乘客掃碼一定塞死。如果有自動記錄，由車廂發出或接受信號，就可以省卻掃碼工夫，有利醫學追蹤。」

方保僑：可另研發新程式

香港資訊科技商會榮譽會長方保僑接受香港文匯報訪問時表示，若要自動追蹤市民到訪場所，現時可行的做法是利用GPS系統和電訊商發射站接受信號的強弱進行定位，前者可對室外場所自動定位，後者則可用於定位室內場所。他建議，在現有「安心出行」程式的基礎上，研發另一款具有自動追蹤功能的新程式，市民可根據不同需要自行選擇下載使用，「兩款程式各有利弊，自動掃碼可較精準定位，但操作較麻煩且有機會漏掃；而自動追蹤未必能像掃碼一樣精準，但可免去操作造成的不便。」

不足3

出入口多看守少 容易蒙混避掃碼

目前的「安心出行」措施較依賴人手檢查出入者有否掃碼，加上不少政府設施的出入口眾多，有市民混水摸魚逃避掃碼。香港文匯報記者昨日所見，多個場所均出現人手不足的問題，在人流較少時或能勉強應付，一旦人流增加，在場工作人員要兼顧檢查及協助有需要市民登記資料的職責，未必能顧全大局。

昨晨在威爾斯親王醫院，有廣播提醒市民進入醫院範圍要掃描「安心出行」二維碼，門外並安排工作人員協助有困難的市民，有長者手機無法安裝「安心出行」應用程式，獲准進入醫院處理事務，完成後再「補掃」二維碼。惟部分市民急步進入醫院時，未有掃「安心碼」，現場職員未能阻止。

土瓜灣街市則有工作人員在出入口逐一查核進入的市民是否已掃碼，人手限制下部分出入口以膠帶封鎖，但即使只有幾個主要出入口，人流多時僅一名工作人員，管理秩序較為困難，有市民混水摸魚，未掃碼直接進入。

倡關閉部分出入口

油麻地街市怡高聯會主席陳袁輝昨日指出，以每個街市入口有兩名保安員駐守計，全港近百街市最少需要2,000名保安員，政府現時恐難有足夠人手分配，若因人手不足導致漏洞產生，措施成效將大打折扣。他以油麻地街市為例，假設該街市5個出入口各有兩名保安員分別監察及協助填寫個人資料，一個街市便需要10個人手，但該街市目前僅聘用3名保安員，存在極大空缺，導致部分門口無人看守，顧客仍可自由出入，無人檢測是否掃碼。

食環署管工職系工會秘書劉偉德則表示，部分街市無足夠人手看守出入口，惟有暫時關閉太平門，但正門因消防條例不能因人手不足關閉，人手不足，無人看管可能令安排形同虛設，他促請特區政府理清措施的行政安排，否則只會令前線增加壓力。

涉用假App 進入境大樓 5人被捕 3為公僕

香港文匯報訊 (記者 蕭景源) 香港特區政府為完善防疫工作，由昨日起規定出入政府設施前必須使用「安心出行」移動應用程式App，但有「害群之馬」罔顧公眾衛生使用虛假App！昨日灣仔入境事務大樓揭發5名男女進入時使用虛假「安心出行」App，當中包括政府部門人員及外判職員，由警員拘捕帶署。政務司司長李家超重申，要求市民進入政府設施時使用「安心出行」應用程式，目的只為防疫抗疫，對有公務員以不法手段逃避規定是不能接受。

據了解，被捕4男1女，年齡介乎22歲至45歲，包括一名入境事務主任、一名入境事務助理、一名審計署職員及兩名外判職員，涉嫌「行使虛假文書」罪名；案件交由灣仔警區重案組跟進。

現場為灣仔告士打道7號入境事務大樓，昨日起實施出入政府設施必須使用「安心出行」App，大堂擺滿不同樓層的二維碼，並且有職員到場協助進入人士使用「安心出行」。昨晨9時許，當時正值上班繁忙時間，大批不同政府部門人員進入大樓，並按照新規定使用「安心出行」App；其間到場提供協助的職員，先後發現5人懷疑使用虛假App掃描「安心出行」二維碼，於是報警。警員接報到場調查，以相關罪名拘捕

5人扣查。

李家超：公務員違法不能接受

政務司司長李家超昨午出席活動後會見傳媒時表示，要求市民進入政府設施時使用「安心出行」應用程式，目的只為防疫抗疫，以便有需要時盡早追蹤源頭或緊密接觸者，處理公共衛生風險。如果有人刻意用方法不遵守規定是不應該的，若涉及違法手段，更加不應該。對於有公務員涉使用虛假「安心出行」App被捕，李家超指：「如果是涉及公務員以身試法，這是更加不能接受。」



●昨日，灣仔入境事務大樓有5人涉使用虛假「安心出行」App被捕，包括3名公務員。香港文匯報記者 攝