

# 中評智庫指港康碼進展慢 無人信「12月正常通關」

# 大數據：長期控關 民怨沸騰

## 網民涉通關議題的聲量與關注度變化

資料來源：中評智庫大數據中心



香港文匯報訊 據中評社報道，近日有消息傳出香港特區政府正在爭取以年內恢復小規模通關為目標來檢討現行防疫措施，盡可能符合內地要求，包括本月起進入政府場地必須使用「安心出行」、取消大多數入境豁免檢疫群組、提高染疫患者出院標準、增加特定群組定期檢測密度等。中評智庫大數據中心發現，近一個月來正常通關議題已經成為全港熱議焦點，儘管政府在嚴格外防輸入與避免治後「復陽」等問題上有明顯作為，但推行健康碼動作緩慢、態度保守，多數港人認為12月正常通關的傳聞仍難言樂觀，因而對長期控關的怨氣和不满也升至年內最高點。

過去一個月，香港與內地恢復正常通關話題熱度進一步攀升，達到今年以來的新高。10月初，受到施政報告及特首表態「通關是頭等大事」的刺激，加上9月底港府專家與內地專家會面對接，特區政府着手改進原有防疫措施，令幾乎絕望的港人對正常通關重燃期待。圍繞內地及香港專家提出的防疫問題，各界積極建言獻策、指點迷津，聲量較此前最高值增長近一倍，進一步推高正常通關熱度。當下，正常通關已成為全香港共同的話題。

### 對政策焦躁失望強烈

不過，另一方面，香港市民對正常通關越期待，對控關就越不滿，對特區政府涉及正常通關政策措施的焦躁感也就越強。在兩地控關20多個月之際，香港社交媒體對長期控關的月度負面情緒，同樣達到今年以來新高。尤其是特區政府表態「盡可能滿足內地要求」之後，卻似乎又在健康碼等問題上做出「討價還價」姿態，再加上近期特定人士、團體又在放風「與病毒共存」論調，這使得香港市民對特區政府的失望、不滿情緒節節高升，助長了控關民怨的上漲。

特區政府在回應內地提出的防疫改進措施中，健康碼或正常通關碼毫無疑問成為最受關注的項目，其次是與之密切相關聯的涉及強制使用「安心出行」的議題，兩者均是市民對特區政府正常通關工作不滿的主要來源。雖有市民肯定特區政府終於走出實質改進防疫的一步，但大多數觀點認為來得太晚，更有不少市民怒火中燒，表示健康碼根本不值得再花時間去做所謂「研究」、「討論」，是否記錄個人行蹤、是否實名制登記的說法屢次前後搖擺、沒有定論，

讓簡單問題複雜化。受上述討論刺激，香港社交媒體關於健康碼話題的熱度已攀升至年內最高。

### 縮小豁免群組獲認可

此外，香港特區政府取消大部分入境豁免檢測群組，總體上獲得大部分港人認可，較少刺激到負面情緒，為數不多的批評觀點是指責特區政府亡羊補牢未免太晚，說明少數人炒作的「與病毒共存」或「防疫過嚴影響國際交往」等話題根本不成氣候。

至於提高出院標準與高危險群組檢測頻次加密兩項則相對較少討論，總體亦以正面評價為主。

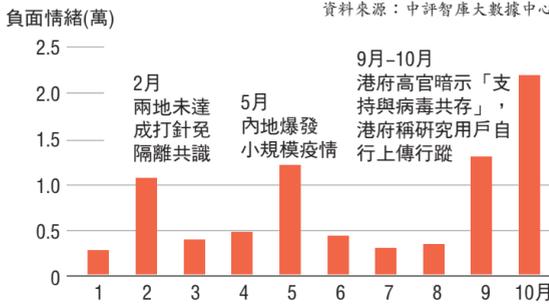
香港特區政府表態與內地防疫對接、釋出年內正常通關消息，都是意在讓廣大市民看到希望、有所期待，但正是因為過往一年多來，特區政府的防疫工作總是「亡羊補牢」，而非「超前部署」，導致港人仍然對短期內正常通關的消息將信將疑。通過大數據觀點畫像發現，有四成網民完全不相信12月能恢復正常通關，持觀望態度的更接近六成。不少港人寧願相信北京冬奧會後，甚至明年底才實現真正意義的正常通關，進而怨聲載道。由此可見，特區政府若真能在今年12月在符合內地防疫要求下試點小規模有序通關，定能扭轉當下民意對施政的不信任氛圍。

### 紓解民怨 治港試金石

中評智庫認為，廣大香港市民殷切期盼的兩地通關訴求，很有可能成為關鍵變量。治港是否有方法、有能力、有決心，能否嚴密對接內地防疫要求，早日有序恢復兩地正常通關，在極大程度上紓解民怨，就是一塊最見效的試金石！

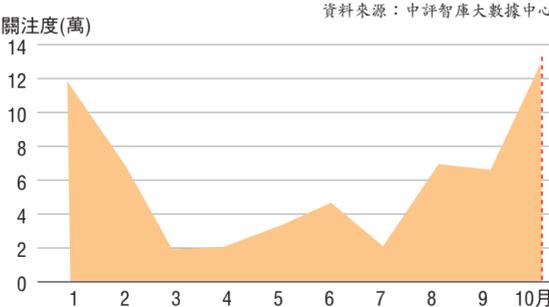
## 網民對長期控關的負面情緒變化

資料來源：中評智庫大數據中心



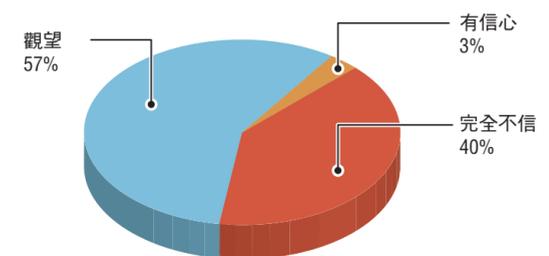
## 網民對健康碼議題的關注度變化

資料來源：中評智庫大數據中心



## 網民對「12月正常通關」傳聞的信任度

資料來源：中評智庫大數據中心



# 跨境司機關口呆等8小時

自疫情爆發以來，跨境司機的生活作息與收入大受影響，苦不堪言。已當了15年自僱運菜車跨境司機的張先生昨日接受香港文匯報訪問時表示，自從疫苗接種計劃展開後，司機們對恢復正常通關及業界正常運作充滿期望，可惜一次又一次落空，如今盼望今年冬至可以成事。

張先生家住屯門，疫情前他早上從深圳駕車出發往平湖提貨，約晚上8時抵達長沙灣蔬菜批發市場，落貨後不回家，直接過關深圳居於租住的地方，以避過翌日早上過關的繁忙時間，只在周末在香港的住處見家人。現時因要配合內地的防疫措施，他抵達文錦渡驛站後便需將貨車交由內地司機負責到平湖提貨，「我每天早上10時從屯門取車出發，約中午過後於文錦渡口岸交車予內地聘請的司機，便一直

待在驛站呆等至約晚上8時，送完貨回到家已大約凌晨1時了。」

### 額外花錢請駁腳 飲水遭警告

另外，他指驛站亦諸多限制，例如拉開口罩飲水都隨時遭人警告，最大問題是要每天額外花錢請內地司機做原本可以自己



●一眾香港跨境司機每天就在文錦渡的驛站呆等。張先生供圖

未能與內地恢復正常通關，令需要經常往來內地的香港廠商猶如熱鍋上的螞蟻。經營珠寶設計、生產及出口生意的卓先生在接受香港文匯報訪問時表示，已在內地開廠十多年，疫情前每周往返番禺一兩次，但如今往內地要在酒店隔離14天，成本太高，難以成行。他無奈表示，作為廠商，單靠互聯網管理工廠運作，始終不理想，部分人更已撤廠甚至結業，「很多事情並非互聯網可以代替，無咩可能唔返去，尤其是我開廠生產的是較名貴的珠寶，更需要跟足一點。」

# 珠寶商難兼顧 番禺廠房香港幼兒

卓先生更指，有廠商朋友因長期不在內地，廠內的貴重物品被人搬走，損失慘重，所幸他有信得過的員工協助他打理廠務。他續說，由於他難以前往內地，整個訂單的設計、跟進、生產及運輸等工序需時更久，故即使要隔離14天，也曾於去年9月往內地約3星期，「想待久一點也不能，因我的兩名孩子分別只有4歲及8歲，爸爸長期離開他們始終不太好。」

### 只盼北上縮短隔離期

他表示，其實所有在內地投資設廠的商家都面對一個困境，而特區政府實施的一系列防疫措施，他亦理解這是特區政府令內地加強信心的舉措，只希望兩地政府能早日達成逐步恢復正常通關的共識，「其實香港跟足內地的規定應該可以了吧？就算只是隔離少幾天都好呀！作為公司唯一老闆，我已經超過一年無返廠了。」卓先生直言，即使只是縮減至隔離7天，他也會即時安排每一兩個月返廠一次。

●香港文匯報記者 聶曉輝

## 「被困香港」何日解脫



70幾歲的梁女士：控關對我及家人的影響都比較大。有親戚在內地那邊，因控關措施一直沒有過去探望，「好掛住佢哋」。控關措施亦影響我去內地辦事，非常不方便。希望特區政府快點解決「通關碼」的問題，爭取盡快恢復正常通關，讓我和家人可以到內地同親戚團聚，自己亦可以到內地處理零零碎碎的事情，起碼有些事可以做，不會困在香港。



●七十幾歲的梁女士稱控關對她及家人有較大影響。香港文匯報記者 攝

22歲的許小姐：自己從內地過來香港升學，控關措施對我有非常大的影響，可以說是「被困在香港」。控關後已經很久沒有回內地與家人及朋友團聚，覺得有點孤單，早幾年的節日都是與家人或朋友一起過，現在只能一個人過，非常想念家人及朋友，希望快點恢復正常通關，盡快回去與他們團聚，去內地各地旅遊。

●香港文匯報記者 文森