

廣東 QDLP 試點擴至全省

審批權限首次下放 投資者准入門檻 300 萬

大灣區跨境資本流動渠道擴寬。廣東省地方金融監督管理局發布《廣東省開展合格境內有限合夥人境外投資試點工作暫行辦法》，合格境內有限合夥人（QDLP）試點從深圳擴容至廣東全省，額度為 50 億美元；粵省內投資主體通過 QDLP 投資海外市場，不僅可投資於境外非上市股權和債權，還可投資於境外證券市場及其他經批准的投資業務，且首次把審批權限下放給相關地市區。投資者門檻不低於 300 萬元人民幣或等值外幣。

● 香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道

在此之前，廣東省內僅有深圳地區可開展 QDLP 試點，省內其他地區的投資主體，僅能通過 QDII、滬港通、深港通等渠道投資於境外證券市場。此次試點獲批後，實施地域擴展至廣東全省，廣東省內投資主體通過 QDLP 投資海外市場，不僅可投資於境外非上市股權和債權，還可投資於境外證券市場及其他經批准的投資業務。廣東省地方金融監督管理局副局長童士清表示，QDLP 試點將有利於促進境外投資便利化，更好推動廣東企業「走出去」，為粵港澳大灣區跨境資本流動和金融市場互聯互通擴展新渠道。

《暫行辦法》提出了試點基金管理企業、試點基金、合格境內有限合夥人等市場主體的條件，並明確了試點申請、購付匯及對外投資流程、基金管理、企業額度和投資管理、信息披露等流程性規定。

基金初始規模不低於 3000 萬

在昨天召開的發布會上，童士清介紹，試點基金可以採用公司制、合夥制或契約制基金等組織形式，但應滿足認繳出資金額/初始募集規模應不低於 3,000 萬元人民幣或等值外幣，出資方式僅限於貨幣形式，投資標的包括境外非上市股權和債權、境外證券市場及其他經批准的投資業務。

對於試點基金管理企業，《暫行辦法》將其分為內資試點基金管理企業和外商投資試點基金管理企業，外商投資試點基金管理企業是指按照本辦法規定，由境外自然人或機構等參與投資設立的試點基金管理企業。兩類試點基金管理企業註冊資本均應不低於 1,000 萬元或等值外幣，出資方式僅限於貨幣。此外，還應具備至少 1 名 5 年以上以及 2 名 3 年以上境外投資管理經驗和相關專業資質的主要投資管理人員。

防範風險 投資者門檻高

為有效防範風險，QDLP 試點對投資者設置了不低的准入門檻，合格境內有限合夥人要求是具備相應風險識別能力和風險承擔能力，投資單隻試點基金的金額不低於 300 萬元（人民幣或等值外幣）的機構投資者、境內自然人或本辦法規定的其他投資者等。

童士清說，因為涉及境外投資，不可控因素、不確定性因素更多，QDLP 的風險除了私募基金常見的信用風險、市場風險和流動性風險以外，還面臨着國別風險、政治風險和匯率風險等有別於國內投資的風險。他特別提醒投資者，要樹立風險意識，做到「收益自享、風險自擔」；同時要量力而行，盡量使用自有資金投資，不要為了達到《暫行辦法》關於合格投資者的標準而加槓桿借債投資；還要認真甄別試點基金管理人 and 投資產品。

自 2013 年底以來，上海、深圳、北京等地先後獲批開展 QDLP 試點，國家外匯管理局今年 3 月批覆同意廣東省（不含深圳）開展 QDLP 試點，投資總額度為 50 億美元。



▲ 廣東省地方金融監督管理局黨組成員、副局長童士清表示，QDLP 試點將有利於促進境外投資便利化。記者盧靜怡攝



● 廣東召開新聞發布會解讀《廣東省開展合格境內有限合夥人境外投資試點工作暫行辦法》。記者盧靜怡攝



● 橫琴致力吸引更多外資，橫琴口岸二期擬明年年底建成，車輛通關將採取「一次採集、分別處置、一次放行」的創新模式。受訪者供圖

QDLP 及 QFLP 雙向開放境內境外投資



QDLP (Qualified Domestic Limited Partner) 即合格境內有限合夥人，是指允許註冊在海外，並且投資於海外市場的基金管理人在通過資格審批、額度審批和其外匯資金的監管程序後，在境內設立主體向境內的投資者募集人民幣資金，在獲得的額度內將人民幣兌換為外幣，投資於境外市場的基金產品。相對於傳統的對外投資方式，如對外直接投資 (ODI)、合格境內機構投資者境外投資 (QDII) 等，QDLP 在主體和投資範圍

層面進行了進一步全面的放開，投資運作主體以私募型機構為主，投資範圍既包括一級市場，也包括二級市場，投資方式更為靈活。此外，QDII 基金主要是將在境內的募資委託境外機構管理投資，而 QDLP 基金管理人在境內並由自己來投資。至於 QFLP (Qualified Foreign Limited Partner, 即合格境外有限合夥人) 則是一項外商投資境內私募基金以及私募基金管理人的管理制度，讓外國合格投資者將外匯資金兌換成人民幣在內地進行股權投資。

廣州珠海橫琴可審批 助加快申請時間

香港文匯報訊 (記者 盧靜怡 廣州報道) 廣東省是首個將審批權限下放給相關地市區金融監管部門的省份。《暫行辦法》將 QDLP 審批權下放到廣州、珠海和橫琴合作區，規定廣州市地方金融監督管理局、珠海市金融工作局負責受理轄內試點基金管理企業和試點基金的申請材料，分別會同市聯席會議其他成員單位審核，與省聯席會議充分溝通，決定是否給予試點資格和額度；對審核通過並獲得額度的

企業，報省聯席會議備案後向申請人出具同意開展試點、給予試點額度的書面文件。橫琴粵澳深度合作區試點基金管理企業和試點基金的申請材料審核，以及對審核通過並獲得額度的企業出具書面同意文件相關工作，由橫琴粵澳深度合作區金融發展局會同區聯席會議其他成員按照上述程序執行。廣東省地方金融監督管理局副局長童士

清表示，目前廣東私募基金管理企業主要集中於廣州、深圳、珠海、橫琴粵澳深度合作區等地。這些地區的監管能力較強，從兼顧便利和風險把控的角度考慮，將 QDLP 審批權下放到廣州、珠海和橫琴粵澳深度合作區，將使企業的申請流程大大縮短，提高審批效率。

橫琴申請額度逾 10 億美元
廣州市地方金融監督管理局副局長徐秀

彬透露，廣州已梳理收集一批 QDLP 試點項目，還將對符合條件的試點基金企業給予獎勵補貼。橫琴粵澳深度合作區金融發展局代理局長池騰輝表示，橫琴此前主動與多家有意參與 QDLP 試點的企業進行對接，現已儲備多個項目，擬申請額度超過 10 億美元。目前廣東省已成立由省地方金融監督管理局牽頭的廣東省 QDLP 試點工作聯席會議制度。

橫琴粵澳合作區 3 機構成首批 QFLP 試點

香港文匯報訊 (記者 方俊明 珠海報道) 記者從橫琴粵澳深度合作區獲悉，該合作區首批 QFLP (合格境外有限合夥人) 試點企業近日順利獲批，共有 3 家。獲批企業之一的翰爾資本，是一家專注於醫療健康產業早期及成長期投資的私募股權管理人，其創始人投資的海利生物、東陽光藥等多家企業在中國內地、中國香港、美國等地成功

上市。該公司負責人表示，在 2019 年翰爾資本一期人民幣基金落地橫琴後，感受到橫琴作為粵港澳大灣區規劃重點區域的巨大發展潛力。今年橫琴粵澳深度合作區進入全面實施，公司選擇了在這裏申請 QFLP 試點，擬拓寬募資渠道。目前翰爾資本正着手募集二期基金，計劃通過 QFLP 的結構，引入海外優秀的母基金、家族辦公室等境外資金共同投資橫琴粵澳深

度合作區。橫琴粵澳深度合作區金融發展局有關負責人表示，此次合作區 QFLP 試點的順利獲批，不僅為境外資金創造了更為便利的投資環境，還將吸引更多境外資產管理機構到合作區展業，進一步促進澳門產業多元發展。
橫琴口岸二期擬明年年底建成
該局將以此為起點，進一步研究完善

促進 QFLP 聚集發展的相關措施，為合作區建設提供高質量的金融支持。另據透露，橫琴口岸二期工程計劃明年年底建成，屆時車輛通關創新「一次放行」。目前還推動建設合作區公共服務平台，可望實現澳門、合作區、口岸監管單位等各方數據共享和交互。業內專家稱，此舉將進一步提升口岸便利化水平，亦為粵港澳提供經驗與示範。

調查：75% 外企擬 3 年內擴大灣區業務

香港文匯報訊 (記者 馬翠嫻) 粵港澳大灣區發展配套愈見完善，海外企業布局大灣區步伐亦進一步加快。匯豐發表最新調查顯示，有超過一半受訪外企認為大灣區增長較內地其他地區快，更有四分之三受訪外企計劃在未來 3 年內擴大在大灣區的業務規模。另外，瑞信亦預告將加快在中國市場的擴張。
《匯豐商貿領袖》今年 9 月訪問了來自 10 個市場逾 2,100 間企業，包括美國、加拿大、墨西哥、英國、法國、德國等，當中超過一半的受訪企業預計，未來 3 年大灣區的經濟增長將在中國保持領先，其中馬來西亞和新加坡的受訪企業中，更分別有 74% 和 61% 認為大灣區將實現更快增長，反映當地業界對區域間發展前景感樂觀。

科技發展領先獲認同

調查顯示，對海外企業而言，大

灣區最大吸引力在於更高的科技發展水平，獲 35% 受訪企業的認可，至於其他吸引海外企業投資的因素，包括集中及先進的研發能力、充足的高技術勞動力，以及快速增長的中產階級群體和龐大的消費市場，同樣有 31% 企業認可。調查亦顯示，眾多海外企業計劃未來 3 年內在大灣區加大投資，其中科技與創新成為受訪企業的首要投資重點，佔 38%，其次是提高供應鏈可靠性、加強數碼化建設、與當地企業建立合作夥伴關係，3 個項目同樣佔 33%，至於改善自營分銷網絡，則佔 32%。

逾七成揀香港為首站

而在大灣區發展同時，香港亦受益不少，調查顯示在進入大灣區開展業務時，有 73% 受訪國際企業選擇將第一站放在香港、廣州、深圳和澳門 4 個城市，其中有 37% 受訪企

業選擇以香港作為切入點，而選擇廣州、深圳的受訪國際企業則各佔 13%。
匯豐粵港澳大灣區業務部總經理陳慶耀表示，大灣區的迅速發展，顯示其逐步成為具國際競爭力的世界級城市群，他坦言海外企業對大灣區的營商前景十分樂觀，尤其來自是亞太地區的企業。他預期海外投資的流入，將進一步帶動跨境資本流動與國際貿易增長，推動大灣區成為聯通區域經貿走廊的重要樞紐。

而有不少早已布局大灣區的國際金融機構，亦正在加快在大灣區內的招聘及發展規模，其中瑞信中國區首席執行官胡知鸞在一場媒體圓桌會議上表示，計劃加快在中國的擴張，未來 5 年中國境內團隊人數將會增加 3 倍，他又指自瑞信在去年中取得在華合資證券的控股權以來，瑞信已聘請了超過 120 人。

港珠澳大橋香港口岸 建全球最大機器人停車場



● 中集為香港建設全球最大機器人停車場，左為模型圖。香港文匯報深圳傳真

香港文匯報訊 (記者 李昌鴻 深圳報道) 中集承建的港珠澳大橋香港口岸人工島自動化停車場項目近日正式開工。該項目由中集旗下中集物聯的子公司中集智能停車，與香港保華建築、香港怡和機器聯合中標，本次中集中標項目為 Park&Fly 自動化停車場一期工程，將提供 1,550 個車位。據介紹，該 Park&Fly 自動化停車場

一期工程佔地面積約 2.86 萬平方米，總建造面積約 5.2 萬平方米，提供 1,550 個車位，將於 2023 年建成。停車場將實現無人化運營，完全依靠 AGV (也稱移動機器人或無人搬運車) 機器人自動泊車。項目建成後，將成為全球最大的機器人停車場，通過 AGV 機器人全自動泊車，取車時間縮短 80%。