

逾百領袖達「守護者」協議 包括亞馬遜雨林剛果盆地 各國承諾2030年停砍伐森林

● 全球已有半數森林被人類砍伐，用作耕地等活動，圖為巴西一處森林。 資料圖片



第26屆聯合國氣候變化大會昨日繼續在英國格拉斯哥進行，與會逾100位國家領導人發表聯合聲明，承諾在2030年前停止砍伐森林，強調森林對人類生存攸關，各國將擔當「守護者」角色。多個環保組織認為各國應加快採取行動保護森林，批評聯合聲明實際等同為「再伐林10年」開綠燈。

● 環保組織批評大會聲明等同為再伐林10年開綠燈。 資料圖片



● 印度總理莫迪(中)承諾2070年實現淨零排放。圖為他與英國首相約翰遜(左)及聯合國秘書長古特雷斯(右)密會。 美聯社

各國領袖就森林和土地利用問題發表聯合聲明，由東道主英國首相約翰遜正式宣布。簽署國包括中國、美國、澳洲及法國等國家，協議覆蓋全球逾1,300萬平方英里森林，佔全球森林面積85%，包括亞馬遜雨林及剛果盆地。

被批評為再伐林10年開綠燈

約翰遜表示，停止伐林的協議對達成限制全球升溫攝氏1.5度的目標非常重要，「這些巨大生態系統是地球之肺，森林支持我們的社區、生活和糧食供應，吸收我們排進大氣的二氧化碳，對我們的生存攸關。今天各國作出史無前例的承諾，給予我們機會終結人類長久以來的大自然征服者角色，取而代之是成為大自然守護者。」

印尼森林資源豐富，總統維多多在聲明中強調印尼的雨林、紅樹林和海洋，是遏止氣候變化的關鍵，「我們承諾為未來世代，保護這些重要的碳吸收資源。」

事實上，2014年在紐約舉行的聯合國氣候會議上，與會國家亦曾發表類似宣言，承諾到2020將砍伐森林活動減半，到2030年停止伐林，但不少

森林尤其亞馬遜雨林的伐林未有減慢跡象。環保組織指全球已有半數森林被人類砍伐，用作耕地等活動，原本吸收全球30%碳排放量的森林，已顯著失去吸碳作用，導致氣候暖化加劇。環保組織「綠色和平」巴西分部執行主任帕斯古利批評大會的聲明，等同為再伐林10年開綠燈，強調氣候和自然世界再無法負擔這份協議，他特別提到巴西原住民呼籲在2025年前，保護亞馬遜雨林80%面積，指各國應聆聽他們的訴求。

逾80國協議減甲烷排放量30%

歐盟委員會主席馮德萊恩昨日表示，由歐盟和美國主導的削減全球甲烷排放協議，已在氣候峰會上獲得逾80個國家簽署支持，同意在2030年前將全球甲烷排放量減少30%，強調此舉能立即緩和氣候變化速度。甲烷在大氣存留的時間較二氧化碳短，但對全球暖化的影響卻是二氧化碳的80倍，是加劇氣候變化的元兇之一，佔全球溫室氣體數量約3成。

與會領袖繼續在氣候峰會上發言，因聽從醫生吩咐休息而未能親身出席會議的英女王伊利沙伯

二世，透過視像方式發言，促請各國領袖將氣候問題凌駕政治，同心合力打擊氣候暖化，為未來世代保護地球，形容「現在是坐言起行的時候」。英女王特別提到已故菲臘親王，稱對方一直關注環境問題，對於王儲查爾斯和威廉王子秉承菲臘親王遺志，致力推動環保事務感到自豪。英國政府同日發表聲明，指出逾40位全球領袖已同意一項方案，推動全球在2030年於鋼材生產、發電、道路運輸氣能及農業方面，採用潔淨和可負擔技術，包括生產淨零排放的鋼材。

印度定2070年實現淨零排放

南亞是全球第4大溫室氣體排放地區，印度總理莫迪在會上宣布，印度定下到2070年實現淨零排放的目標，較科學家指出需於2050年達至淨零排放才能避免氣候災難，足足遲了20年。莫迪辯稱印度佔全球人口17%，但只佔全球碳排放5%，強調該國決心履行氣候承諾，例如可再生能源佔整體能源比例，將由去年的38%，到2030年逐步提升至50%。

● 綜合報道

英歐領袖自打嘴巴 坐高排放私人飛機

今屆聯合國氣候變化大會東道主英國首相約翰遜，在會上呼籲全球各國減少溫室氣體排放量，然而他離開峰會返回倫敦時，卻選擇乘坐會產生大量碳排放的私人飛機，被批評「講一套做一套」。歐盟委員會主席馮德萊恩亦被媒體揭發，她上任以來逾半外訪行程均是搭乘私人飛機，被指有份製造「氣候災難」。

約翰遜馮德萊恩捱轟

約翰遜出席氣候峰會後，將從格拉斯哥返回倫敦，這段逾600公里的行程，乘火車需花約4個半小時，英國政府表示，約翰遜由於趕時間，故此不選擇火車，決定搭乘私人飛機。約翰遜發言人解釋稱，約翰遜這次航程，使用兩種可持續性燃料混合而成的飛機燃油，能抵消碳排放量，又指這款私人飛機是全球相近款式中，碳效率最高的機型之一。

今屆氣候峰會的與會者中，不少都是搭乘私人飛機來回，英國政府估計可能有多達400架私人飛機飛抵格拉斯哥。以每名乘客平均計算，小型私人飛機的碳排放量是一般民航機的10倍以上，每架小型私人飛機飛行6小時，碳排放量相當於平均每個人一年活動的總和。有環保人士指出，與會人士應選擇乘坐一般客機甚至火車。

另據《每日電訊報》分析指出，馮德萊恩同樣不重視環保，她自前年12月上任歐盟委員會主席以來，合共外訪34次，當中多達18次是搭乘私人飛機，包括來往巴黎與倫敦的短途航程，今次前往格拉斯哥出席氣候峰會也不例外。 ● 綜合報道



● 約翰遜(左)乘坐私人飛機來回格拉斯哥及倫敦。 網上圖片

黨友拒承諾支持法案 再損拜登信譽

美國總統拜登出席聯合國氣候變化大會前，曾宣稱總值1.75萬億美元(約13.6萬億港元)的福利開支法案，當中包括5,550億美元(約4.3萬億港元)投資再生能源方案，已獲黨內全部參議員支持。然而溫和派參議員曼欽前日卻拒絕承諾支持法案，若法案無法在國會過關，拜登應對氣候問題的信譽勢受損。

曼欽選區所在的西弗吉尼亞州，是全美重要產煤州份，他形容法案充斥噱頭，認為實際投入資金將遠超預算。

為爭取法案在國會過關，拜登已將規模由原定3.5萬億美元(約27.2萬億港元)減半。由於民主黨在參院僅佔半數議席，若曼欽拒絕投贊成票，法案將無法通過，白宮發言人普薩基發聲明，堅稱白宮相信法案能獲曼欽支持。參院多數黨領袖舒默亦稱黨內正磋商法案細節，但未透露具體投票時間。眾議院議長佩洛西也僅表示，希望法案能在本周通過。除福利開支法案外，總值1.2萬億美元(約9.3萬億港元)的基建法案仍在眾議院「卡住」。 ● 綜合報道

塔斯馬尼亞萬聖節 驚現「神秘夕陽」

澳洲塔斯馬尼亞州首府霍巴特周日出現罕見奇景，層層疊疊的雲層在日落時分，被夕陽染成明亮的橙色和深紫色。當日適逢萬聖節，罕見景色為節日增添神秘氣氛。攝影師佩因特在霍巴特東部拍下數張相片，形容這是他歷來所見「最壯觀的日落」。專家解釋這個「萬聖節夕陽」其實是名為英狀雲的氣象，並不罕見。 ● 綜合報道



Twitter引用曹植《七步詩》 馬斯克中文帖惹全城猜想

美國電動車巨企Tesla行政總裁馬斯克前日在Twitter發文，先寫下Humankind(人類)一字，接着貼出來自三國時期魏國詩人曹植所寫的《七步詩》「煮豆燃豆其，豆在釜中泣，本是同根生，相煎何太急。」他還把同樣內容在個人微博上發放，令一眾網民摸不着頭腦，紛紛猜測他的意圖。

這條帖文發出短短一小時後，便已有1.1萬個回覆及近8,500次分享，多達4.3萬人點讚。

或涉聯合國富豪捐錢扶貧

聯合國世界糧食計劃署(WFP)近日曾公開呼籲全球富豪捐錢，解決全球飢餓問題，執行幹事比斯利更特別點名馬

斯克，認為他應該挺身而出，稱馬斯克只要捐出身家的2%，即可解決全球糧食危機。對此，馬斯克曾在Twitter上作出回應，表示捐60億美元(約467億港元)沒有問題，但要求WFP公開具體的援助策略及開支賬目。有網民揣測馬斯克的帖文可能與此事有關，也有網友表示Humankind是一款遊戲，猜測馬斯克是在分享玩後感。

Twitter則有網民猜測，這首古詩原有意是「兄弟不要互相傷害」，馬斯克或許是暗示兩種加密貨幣「狗狗幣」和「柴犬幣」，指「柴犬幣」的幣值超越「狗狗幣」。據加密貨幣交易平台coindesk的數據顯示，柴犬幣在一天內急漲6%，狗狗幣則下跌2.65%。一些網

民嘗試將詩句利用Google Translate翻譯為英文，但有人諷刺地說「古代的中文顯然和現代中文不同」，指網友或許需要一位中文老師。 ● 綜合報道



● 馬斯克在Twitter先寫下Humankind一字，再貼出曹植的《七步詩》。

莫里森洩私人訊息 證馬克龍早知失潛艇合約

澳洲與法國的核潛艇風波仍未平息，澳洲傳媒前日披露疑是澳洲總理莫里森與法國總統馬克龍之間的私人訊息，顯示美國、英國及澳洲簽訂核潛艇協議前兩日，馬克龍曾詢問莫里森關於兩國潛艇合約事宜，以證明馬克龍事先已知情，反駁馬克龍指控莫里森洩露。 ● 綜合報道

馬克龍日前出席二十國集團(G20)峰會期間，直言莫里森在取消核潛艇合約上對他說謊，莫里森則承認未有向對方披露3國簽約，但堅稱是為了保密。

美、英、澳3國9月15日公布組成新防衛聯盟，美英並協助澳洲建造核動力潛艇。澳媒披露馬克龍9月13日向莫里森發短訊，問及「關於我們的潛艇合約，我該期待好消息還是壞消息？」顯示馬克龍似乎已知兩國核潛艇合約可能生變。記者詢問莫里森是否洩私人訊息，莫

里森未有正面回應，僅強調他當時曾致電馬克龍，對方未有接聽，但對方已知通話是關於澳洲取消合約的決定。莫里森又承認由於美英澳核潛艇協議需保密，他事先未有告知馬克龍，不過堅稱他6月與馬克龍會晤時，已向對方表明法國潛艇或無法滿足澳方要求，最終考慮到澳洲國家利益，他才決定取消與法國的合約。 ● 綜合報道



● 莫里森(右)指6月與馬克龍會晤時已向對方表明合約事宜。 資料圖片