



習近平出席獎勵大會 頒獎表彰飛機設計和核能技術功勳人物 顧誦芬 王大中 膺國家最高科學技術獎

●11月3日，2020年度國家科學技術獎勵大會在北京人民大會堂隆重舉行。習近平向獲得2020年度國家最高科學技術獎的中國航空工業集團有限公司顧誦芬院士(右)和清華大學王大中院士(左)頒獎。新華社



●習近平向顧誦芬院士頒獎。新華社



●習近平向王大中院士頒獎。新華社

香港文匯報訊 綜合新華社及記者劉凝哲報道，中共中央、國務院3日上午在北京隆重舉行國家科學技術獎勵大會。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平首先向獲得2020年度國家最高科學技術獎的新中國飛機設計大師、中國航空工業集團有限公司顧誦芬院士和國際著名核能科學家、清華大學王大中院士頒發獎章、證書，同他們熱情握手表示祝賀，並請他們到主席台就座。隨後，習近平等黨和國家領導人同兩位最高獎獲得者一道，為獲得國家自然科學獎、國家技術發明獎、國家科學技術進步獎的代表頒發證書。

入，深化基礎教育改革，加強高校基礎學科建設。營造激勵創新、寬容失敗的良好科研生態，支持科研人員腳踏實地、久久為功，創造更多「從0到1」的原創成果。

李克強說，要強化企業創新主體地位，推進產學研深度融合。制定更多激勵創新的普惠性政策，促進創新要素向企業集聚。推動產業鏈上中下游、大中小企業融通創新，加強知識產權保護運用，開闢科技成果轉化快車道。

顧誦芬——開創自主研製殲擊機先河

據報道，今年91歲的顧誦芬一生致力於推動中國航空科技事業的發展，創新設計多型飛機氣動布局，建立了新中國飛機空氣動力學設計體系。他主持研製殲八、殲八II超音速殲擊機，開創了中國自主研製殲擊機的先河，殲8系列飛機是20世紀中國軍隊核心主戰裝備。他建立了中國殲擊機研製體系，為航空武器裝備跨代升級發展作出巨大貢獻。他高度關注國家戰略安全，為大飛機飛上藍天提供

決策支持。他還為國家培養了一大批飛機設計領軍人才，為新中國航空工業70年發展作出卓越貢獻。

王大中——提高核能安全性

王大中生於1935年，他在先進核能技術研發領域耕耘數十年，主持研究、設計、建造了世界上第一座5MW殼式一體化低溫核供熱堆和世界上第一座具有固有安全特徵的10MW模塊式高溫氣冷實驗堆，並大力推動以上兩種先進反應堆技術的應用。王大中領導清華大學核能研究團隊以提高核能的安全性為主要學術理念，成功走出了一條以固有安全為主要特徵的先進核能技術的發展之路。擔任清華大學校長期間，王大中積極探索中國特色世界一流大學建設道路，為中國高等教育改革發展作出重要貢獻。

8外籍專家1國際組織獲獎項

2020年度國家科學技術獎共評選出264個項目、10名科技專家和1個國際組織。其中，國家最高科

學技術獎2人；國家自然科學獎46項，其中一等獎2項、二等獎44項；國家技術發明獎61項，其中一等獎3項、二等獎58項；國家科學技術進步獎157項，其中特等獎2項、一等獎18項、二等獎137項；授予8名外籍專家和1個國際組織中華人民共和國國際科學技術合作獎。據中新社報道，今年評選過程中，自然科學獎、技術發明獎、科技進步獎三大獎全部向外籍專家開放，最終由外籍專家主持或參與完成的獲獎項目有5個，其中參與研究時間超過10年的有2人。

國際科學技術合作獎共受理來自22個國家的54位候選人和1個國際組織，再創歷史新高，獲得這一獎項的外籍專家來自於美國、英國、法國、德國、荷蘭、澳大利亞、日本。其中，來自美國的約翰·霍爾德倫(John Paul Holdren)，是國際公共政策和科技政策領域的領軍學者，美國哈佛大學教授，美國科學院、美國工程院、美國哲學院、美國藝術與科學院院士，他曾任美國白宮科技政策辦公室主任、美國國家科學與技術委員會主席。

習近平、李克強、王滬寧、韓正等黨和國家領導人出席大會並為獲獎代表頒獎。中共中央政治局常委、國務院總理李克強在講話中代表黨中央、國務院，向全體獲獎人員表示熱烈祝賀，向全國廣大科技工作者致以崇高敬意，向參與和支持中國科技事業的外國專家表示衷心感謝。

李克強：加快關鍵核心技術攻關

李克強指出，要圍繞國家重大戰略需求，加快關鍵核心技術攻關，持之以恆加強基礎研究，強化長期穩定支持，引導企業和社會資本加大投



●顧誦芬研製出了殲8飛機，結束了中國殲擊機完全依賴引進的歷史。網上圖片

白頭伉儷 夫婦情深



3日上午，國家科學技術獎勵大會在京舉行。顧誦芬院士登台領獎時，他的妻子江澤菲在台下注視。大會結束後，江澤菲穿過人群來到丈夫身邊，兩位老人的手緊緊相握。結婚59年來，江澤菲始終支持丈夫的科研事業。 ●央視網

鍾南山團隊獲科技進步獎

香港文匯報訊 據中新社報道，一項研究成果的取得，背後往往是科研工作者的「十年如一日」的專注和勤奮。2020年度國家科學技術獎評選還強調成果應用積澱。獲得國家科技進步獎創新團隊的鍾南山呼吸疾病防控創新團隊，從1979年建立以來，以實事求是、敢言敢言、生命至上科學態度為指導思想，以社區防控、早診早治、精準治療為抓手，緊密圍繞「呼吸疾病發生發展的流行病學特徵、分子機制及早診早干預」這一關鍵科學問題進行研究。

「醫者要頂天立地為人民」

「醫者要頂天立地為人民」，是中國工程院院士、著名呼吸病學家鍾南山反覆提及的話。在鍾南山看來，「頂天」是指解決醫學上沒能解決的問題——無論是慢性阻塞性肺疾病等常見病多發病，還是非典、新冠肺炎等突發新發傳染病。他們要做的是在理論、實驗室研究、診斷、治療等領域走到國際前沿。

「立地」的理念是說，我們國家要發展適合國情的「簡便、價廉、有效、安全」的藥物、器械或者治療手段。」鍾南山說，並進一步指出，「頂天」「立地」的結果是「為人民」：「我們做的事，首先着眼國際前沿，再用簡單、安全、有效的辦法來解決問題。」

事實上，從20世紀70年代從事慢性支氣管炎群防群治工作以來，再到建立團隊研究呼吸系統疾病，鍾南山始終堅持「以國家需求為主」。他說：「需要我們解決什麼，（我們）就針對這個問題」解決。」

他還說，作為研究呼吸系統團隊，面對突發重大公共衛生事件時當仁不讓，首先要考慮老百姓的需要去搶救、診斷、治療。加之團隊經過多年，有些底子，有點底氣，因而能夠主動承擔任務，提出「把最嚴重的病人送到我這裏來」。

作為一名醫者，鍾南山同時強調，從疾病整體來看，科研、臨床治療、預防都很重要，但若一定要說哪個重要，「我認為疾病預防最重要」。他指出，這次在防控新冠肺炎疫情中，中國最大的成功就是早期發現、早期診斷、早期隔離，在基層切斷傳染面。



●鍾南山出席國家科學技術獎勵大會。新華社

氣動力設計第一人 顧誦芬航空報國

特稿

1937年，「七七事變」爆發，那時的飛機轟炸聲成了顧誦芬兒時印象最深刻的聲音。經歷過那些日子後，航空報國種子就深深埋入年幼的顧誦芬心中，他說：「沒有航空的話，我們國家將來還得受人欺負，我以後想造飛機」。70載致力於中國航空工業發展，顧誦芬已成為新中國傑出的飛機設計大師、飛機氣動力設計第一人。在獲得國家最高科技獎之後，顧誦芬說：「回想我這一生，談不上什麼豐功偉績，只能說沒有虛度光陰，為國家做了些事情。」

「沒有制空權的軍隊就要被動挨打，沒有制空權的國家必然遭受侵略！」

新中國成立不久，毛主席提出「建設中國的強大空軍！」1951年，正值抗美援朝的困難時刻，黨中央做出重大決定，國家拿出「60億斤小米」建設航空工業，航空工業局成立，新中國航空工業艱難起步，這一年，21歲的顧誦芬便將自己的一生與祖國的航空事業緊緊聯繫在了一起。

自創設計 今仍沿用

中國第一個飛機設計機構——瀋陽飛機設計室於1956年成立，顧誦芬作為首批核心成員，擔任氣動組組長，在徐舜壽、黃志千、葉正大等開拓者的領導下，開啓了新中國自行設計飛機的新征程。殲教1、初教6，通過一系列飛機的研製，顧誦芬創立起飛機氣動力設計方法體系，至今仍被國內飛機設計採用，為後續殲擊機設計作出歷史性的貢獻。

研出殲8 國產啟航

1964年，中國開始研製殲8飛機，這是我國自行設計的第一型高空高速殲擊機，其研製難度可想而知。他帶領設計部門與風洞試驗單位聯合攻關，在國內第一次創

建了戰鬥機噴流影響試驗方法，主持攻克了跨音速抖振、方向舵噴嘴等技術難題，圓滿完成了殲8飛機研製任務，結束了中國殲擊機完全依賴引進的歷史。

1980年，殲8II飛機立項研製，其作戰性能要求遠超殲8飛機。顧誦芬任該型號總設計師，是航空工業第一位由國家任命的首號總設計師。殲8II僅用四年就實現了首飛，軍方評價，該型飛機是當時「我國空軍裝備的殲擊機中最高檔的機種，對改善空軍裝備、增強國防力量，具有重要價值和意義」，成為當時海軍的核心裝備。殲8系列飛機共衍生16種型號和技術驗證機，裝備部隊350餘架，一直是我軍20世紀的主戰裝備。

研製出國產大飛機，是航空工業人的夢想。2003年，顧誦芬牽頭論證並提交了《關於把發展大型飛機列為國家標誌性重大專項工程的建議》。他基於對軍用、民用航空技術相通的規律性認識，提出「軍民統籌、大客大運並舉」的大飛機發展思路，並得到採納。2007年，國家批准設立大飛機重大科技專項。2016年，運20列裝部隊。2017年，C919成功首飛。

●香港文匯報記者 劉凝哲 北京報道