

廣東「十四五」推6所高校建雙一流

擬建深圳理工等多所大學 在校研究生數增加55%

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 廣州報道)廣東力倡本地高校用五年時間升級,強化高等教育為產業儲備人才。廣東教育發展「十四五」規劃近日公布,明確5年內全省教育綜合實力、整體競爭力、國際影響力達到內地先進水平。其中,推動華南農業大學、南方醫科大學、廣東工業大學、廣州醫科大學、深圳大學、南方科技大學6所高水平大學進入國家「雙一流」建設高校範圍。國家「雙一流」大學建設是高等教育領域的國家戰略,「雙一流」即「世界一流大學和一流學科」。

新一輪科技革命和產業變革下,人才和科技競爭更為激烈。放眼全球經濟實力雄厚的城市,都紛紛擴辦高等院校,正是為了培育人才和招攬人才。在這份教育「十四五」規劃裏,不難看出廣東省對於建設「好大學」的孜孜以求與勢在必得。廣東定下了未來5年到15年的目標以進行長遠布局,除了推進本地高校晉身國家「雙一流」高校外,廣東還將牽頭建設1個到2個國家級重大科研平台,產出一批高水平、原創性、具有高學術價值和重要社會影響、引領廣東乃至國家發展的科研成果。

擬建深圳海洋大學

除了升級現有高校外,廣東還將不遺餘力地籌建新高校。《規劃》顯示,在廣州、深圳核心教育區,廣東將高標準建設深圳理工大學、深圳海洋大學、深圳創新創意設計學院、廣州交通大學等高校,着力建設一批與5G、人工智能、網絡空間科學與技術、生命信息與生物醫藥、海洋經濟、智能經濟、大健康等主體產業發展密切相關的高水平國際化高校,打造集協同育人、科研、服務於一體的新型智慧中心。

對於廣東成為高校「建設狂」,廣東省高等教育學會會長魏中林指出,目前廣東有高校174所,2020年全省高等教育在學總規模為378.39萬人,位居內地第2位,亟需提高教育質量和辦學水平,才能有效破解規模擴張與質量提升這對矛盾。

在校研究生增至24萬

與此同時,廣東也在努力「惡補」高層次人才隊伍的建設。香港文匯報記者了解到,廣東過去在培養高層次研究生數量上並無優勢。根據廣東省統計公報,2020年,廣東在校研究生人數為15.47萬,以同期北京、上海和江蘇作為參照,三地的在校研究生人數分別為38.7萬、17.81萬和24.4萬。廣東此次在教育「十四五」規劃中,提出了更明確的研究生培養規模目標,到2025年,預期研究生在校人數達到24萬。這意味著,未來5年內,研究生在校人數要增加55%。魏中林表示,廣東建設高質量教育,意味著高等教育與經濟社會聯繫將更加緊密,與科技、產業互動更加密切,科教融合、產教融合、校企合作深入推進。

廣東籌備的新高校

兩大中心城市：

- 深圳理工大學
- 深圳海洋大學
- 深圳創新創意設計學院
- 廣州交通大學

灣區其他城市：

- 大灣區大學(東莞)
- 中山科技大學(中山)

其他地區：

- 潮州、揭陽、汕尾各建至少1所技師學院
- 支持粵北建設相關學院

整理：香港文匯報
記者 盧靜怡



●廣東教育發展「十四五」規劃近日公布,明確5年內全省教育綜合實力、整體競爭力、國際影響力達到內地先進水平。圖為在暨南大學上課的香港籍學生。受訪者供圖

招收港澳台僑生擬增兩成

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 廣州報道)廣東近日發布的「十四五」教育發展規劃,提出打造粵港澳大灣區國際教育示範區。到2025年,將建設3到5所粵港澳合作辦學機構,香港五家名校榜上有名。屆時廣東高校也將對港澳學生進行擴容,招收港澳台僑學生規模比2020年增長20%,按現有數據統計,5年後廣東將招收1.32萬名港澳生,增長2,000多人。屆時,香港副學位畢業生港澳生既可選擇粵港澳合辦高校讀書,亦可赴粵升讀本科,還能到廣東短期訪學。

升讀一間好大學,有更多機會獲得社會好職位的入場券。粵港澳大灣區內地城市正為港澳學生打造這樣一個優質平台。根據規劃,廣東還點名支持香港科技大學、香港城市大學、香港都會大學、香港理工大學、香港大學等5所香港高校來粵辦學。香港文匯報記者了解到,這5所高校已經在廣州、深圳、東莞、肇慶、佛山等大灣區城市籌建分校區。香港升考大學競爭激烈,大灣區分校區可提供更多渠道讓港生選擇優質教育資源。

專家：港校北上可更多元

香港高等教育評議會秘書長周文港表示,政府的鼓勵措施也可以促進大灣區內人才流動。「內地對研究生教育需求出現增長趨勢,這將會成為粵港澳三地更快更好合作的最容易的基礎。」不過,周文港也留意到,

儘管香港高校赴大灣區設分校成為一股熱潮,但目前也出現「中央熱、地方冷」的現象,即合辦的高校多數集中在廣州、深圳、珠海等熱點城市。對此,周文港建議,香港高校可以結合本身優勢,做好相關分工。除了高校外,他認為粵港各大專院校可以做好相關需求銜接,實現資源分布更加多元。



●廣東省發布教育「十四五」規劃,粵港澳大灣區的高等教育水平將更上一層樓。受訪者供圖



●廣東省級實驗研究室,與港澳高校開展科研工作。資料圖片

●深化粵港澳聯合實驗室建設,支持港澳高校在粵設立高水平研發機構和轉移轉化創新成果。

●支持深圳職業技術學院等與港澳合作共建「粵港澳大灣區特色職業教育園區」。

●鼓勵港澳優秀學生到粵港澳大灣區內地高校進行短期訪學。

●加強粵港澳學歷框架合作,探索粵港澳高等教育學習成果認證、積累和轉換。

●支持粵港澳高校聯盟等教育交流合作平台建設,鼓勵開展相互承認特定課程學分的人才聯合培養。

●建設粵港澳姊妹學校(園)平台,推動大灣區基礎教育協作發展。支持建設港澳子弟學校(班)、台商子弟學校。

●健全港澳居民或其隨遷子女在粵入學、考試等政策。

●推動粵港澳師生交流,開展粵港澳教師協作計劃,打造語言、音樂、美術、體育、中華優秀傳統文化、科技教育等交流活動品牌。

●創新粵港澳基礎科學研究合作體制機制,暢通資金跨境撥付渠道,推動科研經費跨境便利使用。

●打造粵港澳大灣區「1小時學術圈」:推進粵港澳高校教師互相訪學進修,共建共享教學和科研團隊,探索教師、科研人員雙聘或互聘制度。

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

粵港澳教育合作措施

羅湖文錦渡蓮塘三口岸 擬與港北環線東延銜接

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)近日,深圳市交通運輸局發布《羅湖區綜合交通「十四五」規劃》(以下簡稱《規劃》),《規劃》顯示,為服務口岸經濟帶建設,將在羅湖口岸、文錦渡口岸、蓮塘口岸推進實施口岸小運量接駁軌道交通,並預留與香港北環線東延的銜接條件。同時,爭取將11號線東延至深圳火車站,預留與香港東鐵線接駁條件,加快推動深港雙城交通「通動化」。「十四五」期間,羅湖還將打造深圳站和羅湖北站兩個對外高鐵路樞紐,贛深鐵路、廈深高鐵路有望引入深圳站。

鮮活貨運向蓮塘口岸轉移

鞏固和提高羅湖「聯通深港、通達灣區」的交通樞紐地位是《規劃》的中心內容。到「十四五」末期,將實現羅湖中心30分鐘到坪山、大亞灣等城外圍、機場,45分鐘到東莞、惠州等臨深城市中心,60分鐘到廣州、中山、珠海等大灣區各城市中心,基本實現羅湖對灣區城市中心的高速通達。

為提升口岸功能,《規劃》提出,將盡快開展文錦渡口岸鮮活貨運功能向蓮塘口岸轉移的研究,加快推進《文錦渡口岸地區整體升級改造概念規劃》(區發改)編制,統籌

考慮軌道9號線、25號線,實現口岸與站、城一體化統籌規劃建設。推進實施口岸小運量接駁軌道交通:串聯羅湖、文錦渡、蓮塘口岸和相關軌道站點,服務口岸經濟帶,並預留與香港北環線東延的銜接條件。

將深圳火車站融入高鐵路網

在軌道交通建設方面,「十四五」期間,羅湖將打造深圳站、羅湖北站兩個對外樞紐,以及大劇院、東門國貿、湖貝黃貝嶺-文錦渡、銀湖4個城市樞紐。羅湖北站將成為深汕高鐵路、地鐵14號線的交匯點,加強對大灣區其他城市的交通輻射、快速通達。同時,將推進深圳火車站升級,包括加快贛深高鐵路崗崗走線建設,協調推進廈深高鐵路引入深圳火車站,將深圳火車站融入國家高鐵路網,支撐國鐵樞紐對城市發展的帶動作用;爭取將11號線東延至深圳火車站,預留與香港東鐵線接駁條件,加快推動深港雙城交通「通動化」。

香港文匯報記者了解到,去年9月,鐵路部門發布消息稱,完成了廣深鐵路信號系統設備改造工程,為廣深跨高鐵路運行和高普鐵互聯互通提供了條件,成功實現將深圳站接入全國高鐵路網。預計2022年後廣深線將以開行

跨線動車組為主。有港人表示,期待口岸相關交通盡快建成,今後經羅湖口岸過關就能直接坐高鐵路,而不再去福田站換乘,多了一種出行選擇。

重點交通規劃及線路

- 地鐵25號線:連接龍華、坂田、布吉,規劃線路接入文錦渡口岸。
- 地鐵9號線:連接文錦渡口岸(文錦站)與前海片區(前灣站),規劃東延至羅芳,比鄰蓮塘口岸。
- 地鐵11號線:起於福田站(福田高鐵路),途經前海、后海片區、深圳機場T3航站樓,規劃東延至深圳火車站,預留與香港東鐵線接駁條件。
- 羅湖北站樞紐:途經線路包括地鐵14號線、17號線、25號線、深汕高鐵路、深汕城際。
- 深圳站樞紐:途經線路包括地鐵1號線、11號線、17號線、廣深鐵路、贛深鐵路(聯絡線)、廈深鐵路(聯絡線)。

整理：香港文匯報記者 郭若溪

灣區中歐班列開行量升77.6%

香港文匯報訊 據中新社報道,記者3日從中國鐵路廣州局集團有限公司(以下簡稱「廣鐵集團」)了解到,今年粵港澳大灣區中歐班列已累計發送15,051車,運送防疫、生產和生活物資15.69萬噸,同比增長40.3%。今年以來,粵港澳大灣區中歐班列開行數量已超過去年全年開行總數262列,同比增幅達77.6%。廣鐵集團預計,粵港澳大灣區中歐班列今年全年開行數量將至少達350列,並有望創造全年每日開行一列的新紀錄。

據悉,從2013年中歐班列開行至今,東莞、廣州、深圳3座城市已成為粵港澳大灣區中歐班列的「中心站」,當前粵港澳大灣區中歐班列開行方向已達17條,貨源品類多達700餘種。這條泛歐運輸大通道已延伸覆蓋到多個「一帶一路」沿線國家和地區,並以多式聯運形式貫通東南亞、俄羅斯、德國、烏克蘭、匈牙利、哈薩克斯坦、塔吉克斯坦……越來越多的國家已加入粵港澳大灣區中歐班列的「朋友圈」。

「廣東是『世界工廠』,貨源基礎雄厚,其中歐班列的開行城市均處於對外貿易發達的珠三角地區,這是近年來『廣貨』出口需求持續攀升的重要原因。」廣鐵集團廣州貨運中心主任宋海濤告訴記者。

海外網購意願明顯增強

當前,全球疫情防控形勢依然嚴峻,海外民網購意願明顯增強,日用消費品和家電類商品的需求量持續攀升。但疫情影響下空運、海運普遍受阻,跨境電商產品需求旺盛和國際運能不足的矛盾日益凸顯。在此情況下,中歐班列安全便捷、運輸效率高、受疫情影響小等優勢越發彰顯。「年底是中歐班列發運的高峰期,同時疊加聖誕節相關商品出口需求增長,貨主都在搶單急著發貨。」廣鐵集團廣州貨運中心大朗站貨運主管吳建強表示。