

# 《格拉斯哥協定》草案曝光 用字被批軟弱

在英國格拉斯哥舉行的第26屆聯合國氣候變化大會踏入尾聲，大會昨日公布協議《格拉斯哥協定》的草案，內容包括呼籲各國檢討減排承諾，並於明年年底前制訂更進取的目標等，具體細節仍有待商榷。分析指出，雖然草案列明全球有需要將氣溫升幅控制在攝氏1.5度，但有關減排的用字仍然力度不足。

草案指出各國意識到相比起2度，若將升幅控制在1.5度，可減少氣候變化帶來的影響，並有決心達成此目標，但明白這需要所有締約國採取有意義和有效的行動。協議還指出，若

要在2100年前達到1.5度目標，便必須減少全球溫室氣體排放，包括在2030年前的碳排放量需較2010年水平降低45%，並在2050年前達到碳中和。

### 環團：如交叉手指祈求好運

協議呼籲締約國在明年大會前，檢討和加強減排目標，同時促請各國政府逐步淘汰化石燃料的補貼，但並未設置具體限期。環保組織「綠色和平」批評協議內容並不足夠，指出這些並非針對解決氣候變化而制訂的計劃，而是

在「交叉手指祈求好運」。

非牟利研究機構「氣候行動追蹤」前日發表報告，指出即使加上各國在今屆大會提出的承諾，全球在2030年的碳排放，也會達到1.5度升幅目標所需的近一倍，屆時全球氣溫會較工業化前水平上升2.4度。聯合國環境規劃署的報告亦指出，目前的承諾並不足以改善全球暖化，到2030年前，每年的二氧化碳排放將會達到515億公噸，但若達到《巴黎協定》的目標，2030年時全球只能排放125億公噸的溫室氣體。

●綜合報道



## 媒體批短期內難見效 小商戶消費者續受罪

美國的供應鏈問題遲遲未見改善，最新數據顯示當地上月消費物價指數(CPI)按年大升6.2%，創近31年來最大升幅。鑑於各地港口持續堵塞，可能影響年底購物旺季的貨物供應，白宮前日提出新計劃，容許港口從其他聯邦政府資助的項目中調動資金，以處理堵塞情況，並承諾在國會上周通過的1萬億美元(約7.8萬億港元)基建法案中，將當中撥作港口及航道建設的170億美元(約1,324億港元)，提前釋出供業界使用。

勞工部昨日公布，10月份CPI按年升6.2%，是1990年11月以來最多，按月則升0.9%，升幅較前一個月增加一倍多，高於市場預期。當局指，物價升幅主要是受汽油、汽車及糧食價格帶動，其中汽油價格上月升6.1%，二手私家車及貨車價格升2.5%。即使扣除較波動的食品及能源價格，核心物價指數按月仍升0.6%，按月亦升4.2%，是1991年8月以來最高。

### 貨櫃離開港口 平均等8.5日

官員指出在相關供應鏈問題解決前，通脹率都不會降至可持續水平。有經濟學家表示，雖然部分員工的工資有所增加，但升幅趕不上通脹和生活成本上升。

美國各地港口持續堵塞，以佐治亞州薩凡納港口為例，貨櫃目前平均需在港口等待8.5日，超出港口目標逾一倍，在新計劃下，港口可調用逾800萬美元(約6,232萬港元)資金，興建5個臨時貨櫃場，紓緩岸邊的堵塞問題。在未來45日間，華府亦會批出2.43億美元(約18.9億港元)，供新港口及海事基建使用。

白宮在一份便覽文件中指出，整項計劃訂下路線圖，為修復過時基建設施、及為大型貨船深化港口等工作，提供逾40億美元(約312億港元)資金。

### 拜登稱措施「數周內見效」

為智庫戰略與國際研究中心撰寫供應鏈研究報告的專家賴因施認為，以調撥予薩凡納的800萬美元為例，雖然金額不多，不過可以阻止發生更嚴重問題，他坦言自己近期對今屆政府非常失望，不過今次計劃最終看來是有用的措施。

拜登則開始宣傳新的基建計劃，前日先與沃爾瑪、Target、UPS、聯邦快遞等主要物流公司的行政總裁會面，據白宮官員透露，物流業界向拜登交待近期如何加速發貨，確保聖誕貨物供應穩定。拜登亦在昨日前往巴爾的摩港口，公布如何運用新的基建方案；在周一接受俄亥俄州電視訪問時，拜登則強調，民眾在「數周之間」便可觀察到基建方案的效果。

不過美國媒體分析，從白宮公布的措施來看，華府始終未能得出短時間內解決供應鏈問題的措施，意味小商戶恐繼續承受衝擊，消費者則繼續面臨較高物價。如南加州的港口其實已將近以24小時運作，不過貨櫃龍始終未消失，周一時在洛杉磯及長灘更有77艘貨船等待入港，數字近乎是歷來新高。

●綜合報道

# 美通脹31年新高 政府撥款緩港口堵塞

# 政府撥款緩港口堵塞



華府急急撥款建設港口。網上圖片

美國供應鏈問題在新冠疫情下不見緩解，貨車司機短缺更是雪上加霜。美國貨運協會上月報告顯示，當地目前面臨破紀錄的8萬個貨車司機缺口，到2030年數字甚或翻倍。運輸業界指出，司機工作辛苦單調，難以吸引求職者，近年更出現退休潮和離職潮，若用工荒持續，恐會更加拖累經濟。

### 港口總裁早警告白宮

洛杉磯港口執行總裁塞羅卡表示，他們早在7月便告訴白宮由於人手不足，港口每天30%貨車司機



美國貨車司機人數不足。網上圖片



美國供應鏈危機不見緩解。美聯社

## 高薪難解司機荒 破紀錄8萬人缺口

配額都被迫開置，嚴重影響貨物分裝運輸。企業為招募司機只能不斷漲薪，從2019年至今，美國長途貨車司機每周平均薪資已增加21%，平均年薪達4.7萬美元(約36.6萬港元)。然而人手短缺並未迎刃而解，反而讓運輸成本層層增加，最終轉嫁給消費者。

人工升也難擋部分司機選擇離職。從業近20年的64歲司機斯坦頓便在去年10月辭工，他坦言常年開車讓他患上嚴重背痛和頸部疼痛，甚至無法舉起超過22公斤的重物。57歲的瓦格納從業27年，如今也考慮告別出一趟車便要奔波3周的生活，寧願花更多時間與妻子和兒孫團聚。

●綜合報道

## 受累合約訴訟 美延後登月至少1年



●尼爾森

美國太空總署(NASA)前日宣布，決定將原定2024年前重返月球的計劃延後至少一年，改為最早在2025年實現人類再次登月。當局表示，推遲計劃的主因是太空企業「藍色起源」就月球登陸器合約爭議發起的訴訟，加上國會撥款不足和新冠疫情等因素影響。

NASA最初計劃在2028年前再派太空人登月，前總統特朗普任內將這個期限大幅提前到2024年。NASA之後就登陸器設計公開招標，Tesla行政總裁馬斯克旗下的SpaceX奪標後，同樣有份入標的藍色起源不服結果入稟，但於上周四被判敗訴。

●綜合報道

## 加最長歷史寄宿校 再現原住民童骸



警員用雷達裝置檢查地底。路透社

加拿大再有寄宿學校舊址，發現可能是一名14歲兒童的遺骸。今年初，加拿大接連有寄宿學校舊址發現數百具原住民兒童遺骸後，原住民強烈要求對遍布加拿大各地的寄宿學校進行調查。一個調查犯罪活動的聯合工作組前日起，在位於安大略省布蘭特福德的一所寄宿學校舊址開展第一階段調查，搜尋原住民兒童遺骸。

### 1828年開校 專門強制同化

這所寄宿學校以前被稱為「莫霍克學院」，1828年開學，1970年才停辦，是加拿大最具歷史的寄宿學校之一。它同樣是由加政府建立和資助，由天主教會管理，專門用於強制同化原住民的寄宿學校。最近，有人在這所寄宿學校舊址附近的一個樹林中發現了可能是一名14



●莫霍克學院倖存者回憶昔日痛苦。法新社

歲兒童的遺骸，聯合工作組的調查工作也從這宗案件入手。工作組將使用兩台探地雷達進行最初階段的調查，整個調查過程可能將持續一年的時間。

加拿大聯邦1867年成立後，逐步設立原住民兒童寄宿學校制度，強制同化原住民兒童。加拿大真相與和解委員會2015年公布的報告顯示，1840年代到1990年代，至少15萬名印第安人、因紐特人和梅蒂人等原住民兒童遭強制送入寄宿學校，寄宿學校殘酷虐待原住民兒童，至少有3,200名兒童遭虐待死亡。

加拿大學術界認為，歷史上曾經出現過強迫同化原住民的「文化滅絕」行為，加拿大人應對此感到羞恥，進行反思，設法改善原住民生活狀況。

●綜合報道