



十三屆全國政協第56次雙周協商座談會近日在京召開。中共中央政治局常委、全國政協主席汪洋主持會議。他強調，要深入貫徹習近平新時代中國特色社會主義經濟思想，從構建新發展格局的戰略高度深刻把握增強外貿綜合競爭力的重大意義、科學內涵和時代要求，推動我國對外貿易質量變革、結構變革、效率變革、制度變革，實現更高質量、更可持續、更為安全的發展，為全面建設社會主義現代化強國提供有力支撐。部分政協委員、特邀代表和有關部門負責人為進一步做好對外貿易工作、增強對外貿易綜合競爭力、服務構建新發展格局建言資政，凝聚共識。

香港文匯報·人民政協專刊  
綜合報道



十三屆全國政協第56次雙周協商座談會近日在北京召開。中共中央政治局常委、全國政協主席汪洋主持會議。 新華社

# 人民政協

全國政協授權香港文匯報主辦  
香港友好協進會協辦

專刊

第420期



## 全國政協召開雙周協商座談會 增強對外貿易綜合競爭力 推動構建新發展格局

大家認為，改革開放特別是中共十八大以來，我國對外貿易取得歷史性成就，貿易大國地位日益鞏固，邁向貿易強國的步伐加快。當前國內國際環境發生深刻複雜變化，各種不確定因素和困難挑戰增多，但我國對外貿易仍具備較強的綜合競爭優勢，量穩質升的長期發展趨勢沒有改變。

### 鼓勵開展外貿綜合服務平台試點

委員們建議，要深入研究新冠肺炎疫情影響、國際供應鏈調整、大宗商品價格上漲、國際物流不順暢等問題，採取有針對性的措施，幫助相關企業保運轉、渡難關。要完善外貿支持政策，緩解小微外貿企業融資難問題，擴大出口信用保險覆蓋面，推進人民幣跨境貿易結算，清理規範進出口環節收費。要疏解口岸監管非核心職能，提升口岸執法標準化水平，推動口岸治理數字化轉型，建立貿易便利化指數。要鼓勵外貿企業創新商業模式，擴大跨境電商零售進口商品清單，優化海外倉庫和服務，積極發展市場採購貿易方式，鼓勵開展外貿綜合服務平台試點。要利用好自貿試驗區等開放平台，加大保稅維修、再製造等業務發展，促進加工貿易轉型升級。要堅持進口與出口並重，適時修訂鼓勵進口產品目錄，布局建設大宗商品儲運基地，做強國際大宗商品貿易。要優化貿易結構，着力深化與「一帶一路」國家的貿易合作，着力推動服務貿易創新發展，着力提升中西部地區和東北地區的貿易比重，着力培育有品牌、有核心技術的外貿龍頭企業。要堅定維護多邊貿易體制，積極商簽雙邊和區域貿易投資協定，用好區域全面經濟夥伴關係協定即將生效的機

遇，參與數字經濟等國際經貿規則制定。

### 多方「給力」為外貿企業提供良好發展環境

全國政協常委、民建中央副主席、審計署副審計長秦博勇表示，積極對接國際貿易規則，不斷優化國際市場格局，對於增強我國對外貿易綜合競爭力具有重要作用。但同時，也應充分發揮企業主體作用，深度融入國際市場。她建議，積極營造環境，鼓勵企業發揮自身優勢，加大自主創新力度。支持優勢產能國際合作，通過走出去，帶動管理、標準、裝備、技術「走出去」。同時，瞄準行業龍頭企業，引資、引智、引技相結合，用創新賦能傳統外貿和生產企業。只有發揮企業主體作用，優化國際市場布局，引導企業深耕傳統出口市場，才能拓展新興市場，擴大與周邊國家貿易規模，穩定國際市場份額。

全國政協經濟委員會副主任、商務部原部長鍾山對秦博勇的觀點很是認同。「外貿綜合競爭力不是企業的單一競爭力，而是企業、產業、政府、社會等多方面綜合集成的競爭力。當前，我國企業國際競爭力有待提升，應優化經營主體，支持多種所有制外貿企業共同發展，培育一批具有國際競爭力的龍頭企業和『小巨人』企業，引導企業培育競爭新優勢。」

民建中央常委、商務部電子商務和信息化司司長壽芳莉關注的是跨境電商企業的發展問題。她表示，作為新模式和新業態，跨境電商目前還存在着企業合規運營的能力和意識不足、營銷渠道單一、海外倉等配套服務欠完善、進出口和稅收等政策有待進一步放寬等困難和問題。她建議研究制定跨境電商合規運營的規範等相關標準，分國別編制跨境電商發展指引，指導企業提升海外合規運營能力。鼓勵品牌企業開展多渠道運營，支持地方對中小企業給予資金幫扶，完善促進跨境電商發展的政策措施。

全國政協常委、中國進出口銀行董事長胡曉煉重點分析了金融服務外貿企業的短板問題，「目前，金融服務外貿中小微企業不充分，服務外貿新業態的能力滯後，服務外貿企業應對風險挑戰的力度不足，為增強外貿競爭力，金融業應繼續加強對外貿企業的支持。」胡曉煉建議，深化金融供給側結構性改革，進一步聚焦實體經濟，健全具有高度適應性、競爭力、普惠性的現代金融體系，以金融科技賦能支持外貿增



網、區塊鏈、人工智能等先進技術，為金融機構放貸、願貸、能貸打下基礎。

胡曉煉表示，同時，還要幫助企業應對外衝擊和挑戰，要做好風險防範和化解的安排，對於受到無理制裁的企業，根據不同情況提供個性化金融服務，不能「老虎」來了，自己先跑，先自保，監管部門要給予指導、要給企業撐腰。

聽了委員和專家們的發言，國家發展和改革委員會副主任寧吉喆表示，企業是提升外貿競爭力的載體，必須為外貿企業提供良好的政策環境。「發改委已經在引導企業數字化轉型、加快形成產業鏈上下游和跨行業融合的數字化生態體系等方面出了一些支持政策，下一步將繼續履行牽頭職責，努力抓好支持民營企業包括民營外貿企業改革發展的各項工作任務。」

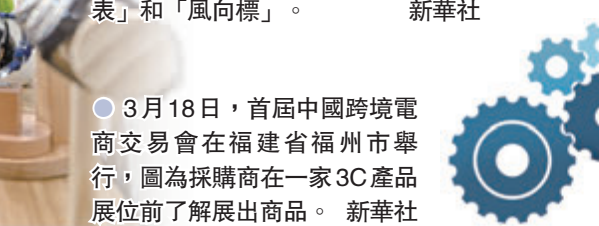
工業和信息化部副部長辛國斌透露，工信部已起草了對中小企業進一步加大紓困幫扶力度的若干措施和中小企業競爭力若干措施，近期將印發。工信部將認真梳理委員和專家們提出的意見建議，和其他有關部門一起持續助力外貿企業發展。

### 將政府非必須承擔職能還給市場

全國政協委員、上海海關關長高融昆表示，對比世界最高標準，對照國際經貿規則最新趨勢，環顧新冠肺炎疫情全球大流行出現的新形勢，我國貿易便利化仍有大量工作要做。當前，口岸系統承擔了很多政府不該管也管不了的事務，制約了貿易便利化水平的提



10月15日，第130屆中國進出口商品交易會在廣州舉行。廣交會被譽為中國外貿的「晴雨表」和「風向標」。 新華社



3月18日，首屆中國跨境電商交易會在福建省福州市舉行，圖為採購商在一家3C產品展位前了解展出商品。 新華社

升。高融昆建議，可以將政府非必須承擔的職能，還給市場、還給社會，將需要由政府承擔但非必須在口岸實現的職能前推後移，在「邊境前」和「邊境後」實現。

高融昆認為，要科學測算各口岸可預期的通關時間和成本，綜合評價各口岸數字化水平及企業守法便利程度，推動建立全國統一的口岸執法標準和程序，最大限度提升口岸執法的標準化和規範化水平。建議建立貿易便利化指數，監測評價各口岸整體效能和政府貿易執法的效率和水平。

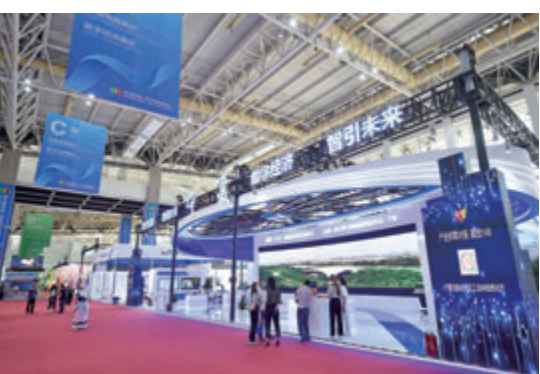
高融昆表示，全球化背景下，口岸效率效能對貿易便利化產生直接影響，尤其是大型國際機場、海運碼頭經營主體多，利益環境複雜，條條和塊塊的管理均不易完全通達。「建議由政府主導，打破利益格局，建設口岸各主體共同參與的跨境貿易大數據平台，應用大數據理念、制度和方式，推動數字化轉型，提升貿易便利化水平。」

全國政協委員石柯認為，當前，我國有些地方仍然存在港口單日限流、控制報關及收費管理不規範等現象，這些不合理措施對外貿企業的正常運營產生了負面影響。建議採取針對性的措施，進一步提升貿易便利化水平，科學制定通關作業流程，精簡單證及證明材料，進一步壓縮進出口通關時間、提高通關效率。石柯表示，要優化口岸收費管理，持續清理規範進出口環節涉企收費，進一步減少港口收費項目，有效降低外貿企業運營成本。



## 優化國際市場布局 推進內外貿一體化

● 中阿共建「一帶一路」攜手深化經貿合作。第五屆中國-阿拉伯國家博覽會於8月19日至22日在寧夏銀川舉辦。圖為中阿博覽會銀川國際會展中心跨境電商、數字經濟展區。



當前，我國已經深度融入世界經濟和全球的貿易體系之中，我國在世界經濟中的地位也在持續上升，同世界的聯繫特別是經濟聯繫更加緊密。正因如此，提升對外貿易公共服務水平，增強外貿綜合競爭力顯得尤為重要。全國政協委員張波表示，現在國內企業全球授信體系還不完善，中國企業境外子公司還不能很好地利用國內母公司的信譽和授信額度。她建議，要進一步打通中資銀行的國內國際授信體系，給予境外風險規避及金融工具政策指導，為有關外貿企業提供專項進出口授信擔保。全

國政協委員、海南省政協副主席蒙曉靈表示，應堅持創新驅動發展戰略，大力發展數字產業，加快數字基礎設施建設，聚焦提升貿易數字化水平，實現外貿轉型升級。

中國提出「一帶一路」倡議以來，貿易合作亮點紛呈，為中國和沿線國家、地區帶來了巨大機遇和紅利。「面對全球新冠肺炎疫情影響，未來我國將如何加大對共建『一帶一路』國家服務業發展的支持？」全國政協委員朱奕龍提出這樣的問題。

「『一帶一路』要從『大寫意』轉向『工筆

畫』，實現高質量發展。」發改委、商務部負責同志在回應中分別介紹了下一階段的部署：設施聯通、經濟走廊、農業服務、抗疫合作……從中，委員們強烈地感受到，「一帶一路」服務貿易國際合作大有可為。全國政協常委、民建中央副主席、審計署副審計長秦博勇表示，要加大政策支持力度，鞏固傳統市場，積極開拓新興市場，深耕「一帶一路」沿線國家市場。加快發展跨境電商等新業態新模式，搭建公共服務平台，通過服貿會、進博會、廣交會等品牌展會，支持各國企業開拓中國商機。