

香港文匯報早前獨家報道鮮豬肉過去一年的批發價跌約七成，零售價卻「加快減慢」，港人仍要捱貴豬肉的現象。由於批發價與零售價有水位，販賣鮮豬肉「有肉食」，不少肉販加入市場，部分地區的肉販不惜劈價搶市場。其中，屯門新墟戶外街市多間新鮮豬肉檔出現「割喉式減價戰」，每斤豬肉由60多元減至最平18元一斤。作為該街市老字號的豬肉檔表示，該街市最近新加入兩肉檔，更以本傷人搶客，該店不得不以18元一斤的震撼價還擊，是其他街市的三折。

●香港文匯報記者 文森

屯門新墟啓民徑戶外街市一間已經經營36年的「黃元興鮮肉食品公司」豬肉檔貼出告示稱，現在是「豬肉大戰」、要「同歸於盡、血戰到底」，又稱該店由1985年開業至今，一直「秉承祖訓、明碼實價、斤兩十足、童叟無欺」，只是「最近多間肉店在新墟開業，並以低於成本的價格出售」，該店為免被淘汰，只能無奈決定減價跟隨競爭，並揚言會「撐到最後」。

差價吸引不少肉販入市

黃元興豬肉檔出售的瘦肉及豬尾骨日前每斤32元、上肉每斤20元，西施及豬尾每斤38元，店中最「平」豬腩及腩肉只售18元一斤，比附近肉檔的定價低2元至6元，且買滿50元豬肉的客人還獲贈送兩條細臘腸，不少街坊在檔位前挑選、購買豬肉。

黃元興的職員接受香港文匯報訪問時表示，近期內地活豬批發價回落，但零售價仍企硬，兩者差價使肉販有利可圖，吸引不少肉販加入市場，「數月內附近新增多間豬肉檔，現在前後有4間豬肉檔，本來大家公平競爭無問題，但有大型肉檔鬥平搶客，大家無法公平競爭，為保持競爭力及繼續經營，老闆上周決定大減價還擊。」

該店強調自己是「為勢所迫」，並非減價戰的始作俑者。與黃元興相隔一個檔位的新鮮豬肉專門店，也貼出黃底紅字的「豬骨瘦肉\$34」告示，另有店員輪流「開味介紹豬肉」叫賣，吸引客人購買豬肉。

在競爭下，消費者最為受惠。張太是黃元興豬肉檔的「忠實」顧客，一直在該店買豬肉，「佢呢間嘅豬肉質素好啱，所以一直嚟度買。」她表示與之前相比售價減一半，「今日（昨日）用四十蚊買嘅瘦肉，之前差唔多分量要八十幾蚊先買到，平咗差唔多一半。」

市民：平啲肯定好啱

她日前也幫襯買減價豬肉，覺得減價前後的豬肉肉質差不多，「之前都幾擔心平咗咁多係咪有問題，不過食咗之後，我覺得同減價之前食嘅差唔多。」她認為豬肉減價對市民有好處，「對市民肯定有益啦，平啲肯定好啱，就係咁平唔知豬肉邊度嘅嘅，有點擔心豬肉嘅品質。」

陳女士見黃元興豬肉檔前聚集了好多人，便上前購買了一大塊豬肉，「之前有嚟呢間買開，見到佢大減價又人多，就記住買塊試吓。」她表示「減價混戰」對市民有好處，「豬肉平啲梗係好啱，」但至於豬肉的品質如何，就要吃過才知道，「豬肉啲質素好唔好，買塊返去食吓先知，因為好多嘢表面睇唔到。」

香港文匯報記者走訪其他街市肉檔，發現屯門該街市的鮮豬肉售價偏低，其他街市的瘦豬肉、豬扒，普遍索價每斤48元至55元；豬手也售每斤38元至50元，豬腩肉、肉排、排骨則每斤68元。



●陳女士表示「減價混戰」對市民有好處。香港文匯報記者 攝



●黃元興豬肉檔貼出告示稱要「同歸於盡、血戰到底」，不少市民在檔位前挑選購買豬肉。香港文匯報記者 攝



●與黃元興相隔一個檔位的「領鮮新鮮豬肉專門店」，貼出黃底紅字的「豬骨瘦肉\$34」告示。香港文匯報記者 攝

檔販劈價搶市 賣豬肉有肉食

每斤60多元減至最平18元 老字號三折價還擊



經營成本均上升 蝕做留客難長久

香港文匯報訊（記者 高俊威）屯門新墟的新鮮豬肉檔近日爆發減價戰，豬肉最平僅售18元一斤，瘦肉一斤只需32元。多名業界人士昨日接受香港文匯報訪問時指出，現時鮮豬肉成本，未計租金及人工已需20元以上，加上租金與人工，售價最少48元至50元，相信屯門的肉檔純為搶客及留客才出現蝕本價，不會持久。

鮮肉大聯盟副主席關國華昨日表示，雖然新鮮豬肉的每擔拍賣平均價，早前曾跌至僅1,000多元，但近期已上升至1,400元至1,500元一擔。未計租金及人工的成本為每斤20多元，加上香港絕不低的租金與人工等經營成本，物價相對較便宜的地區如元朗及土瓜灣，鮮豬肉每斤售價48元至50元，在其他地區價

格更高，新墟肉檔賣32元一斤是蝕本價，難以長期維持。

平價肉或來自「老豬」

他又表示，由於來自外地如泰國的冰鮮豬肉，售價介乎30元至34元一斤，故他不認為新墟肉檔以冰鮮豬肉混入新鮮豬肉出售，估計或來自一些「年紀大」的豬隻，肉質欠佳，才會如此平售。

香港豬肉行總商會理事長許偉堅昨日向香港文匯報表示，就算新鮮豬肉批發價下跌，但其他經營成本如租金、人手、設備及運輸等費用並沒有減少，加上以往每日有4,000隻活豬供港，但現時只得2,000多隻，全行平均成本均有所上升，減價空間有限。

菜價批發貴過豬肉 零售價仍平逾倍

香港文匯報訊（記者 文森）受內地天氣轉冷，影響蔬菜收成等因素影響，供港蔬菜批發價節節上升。根據香港特區政府蔬菜統營處的資料顯示，過去半年不少蔬菜瓜果的批發價已貴過豬肉批發價，其中菠菜過去半年的批發價飆升一倍至每斤18.5元，西蘭花更貴至每斤18.9元，但昨日豬肉每斤批發價僅15.03元，比該兩款菜平約3元。菜販「食水」不如肉販深，該兩款菜的零售價升至每斤30元左右，反而來貨價較低的豬肉，零售價卻貴蔬菜逾一倍。

根據漁護署披露蔬菜統營處長沙灣市場每日來貨批發價數據，受內地暴雨影響，多款蔬菜的批發價近半年間不斷上升，平均升逾四成，其中菠菜過去半年的批發價如過山車，由最平時每斤5.6元，升至最近18.5元，其間平均升幅逾一倍；西蘭花價格亦升超過80%，最近批發價為18.9元。

猶幸菜販「食水」未算深，過去半年的零售價未像豬肉價般加快減慢，期內蔬菜零售價升幅較溫和。統計處食品

零售價數據顯示，包括菜心、白菜、番茄等蔬菜的零售價於5月至9月期間升約4%至8%，以菜心及番茄為例，其間的批發價急升約四成，但零售價升幅則少於10%，顯示菜販未有將成本全數轉嫁市民。香港入口蔬菜批發商會會長袁昌表示，受內地氣候影響，本港蔬菜批發價明顯上升，普遍增幅達三成，預料菜價直至農曆新年前仍難回落。



商品批發價升跌

商品	批發價 (每斤)	半年間 升跌幅
薯仔	4.5元	↑11%
菠菜	18.5元	↑101.3%
西蘭花	18.9元	↑85.8%
莧菜	12.7元	↑33%
唐生菜	7.9元	↑43.2%
白豆角	13.1元	↑52.6%
芥蘭	10.9元	↑4.1%
豬肉	15.03元	↓33%

資料來源：蔬菜統營處、食環署

車Cam直擊野豬3撞輔警

香港文匯報訊（記者 文森）天后早前發生野豬咬傷輔警事件，一段有關車Cam的片段昨日在網上廣泛流傳，片段顯示野豬最少3次撞向輔警。漁護署前日宣布，由即日起開始會將在市區捕捉到的野豬進行人道毀滅。「野豬關注組」對此表示反對，要求特區政府增撥資源為野豬絕育。前民間野豬狩獵隊則認為，絕育速度追不上野豬繁殖速度，認為問題的根源是市民非法餵飼，令野豬違反習性落山覓食，建議特區政府提高非法餵飼罰則。

根據昨日在網上流傳的一段車Cam影片顯示，事發一刻，輔警至少3次被野豬撞倒，其間牠爬起逃走卻繼續被野豬追撞。雙方一度夾在兩車之間數秒，輔警最後成功逃脫。

意外發生後，漁護署表示，因應近3年野豬傷人個案有上升趨勢，署方由即日起每月都會有野豬捕捉行動，定期用麻醉槍捕捉和人造毀滅在市區出沒的野豬，同時會研究修訂《野生動物保護條例》，擴大野生動物禁餵區的範圍。根據現行法例，在禁餵區餵野豬，一經定罪，最高罰款1萬元。

關注組促撤回人道毀滅決定

香港野豬關注組幹事黃豪賢要求漁護署撤回決定，「只要（野豬）出現在市區，不論牠是否攻擊人，都一律格殺勿論，這邏輯怎也說不過。漁護署一直以來都透過麻醉槍，搬運野豬去其他郊野公園。他們可增加資源，人手進行這計劃，令豬能避孕、絕

育。」前大埔野豬狩獵隊長楊佳權亦認為，問題根結是非法餵飼，「如果政府能將餵飼野豬的罰則提高，包括所有郊野公園任何地方或市區，應有阻嚇作用。深信和野豬可共存，但一定要確保野豬數量不能氾濫，現在野豬已氾濫。」

昨晚7時許，一頭體重達百公斤的大野豬疑由山上闖入香港仔華富邨華清樓附近覓食，有居民擔心野豬襲擊途人，於是報警。警員到場經調查發現野豬後，手持盾牌等裝備尾隨監視，等待漁護署人員到場處理，大野豬表現平和，一度在瀑布灣公園內花槽散步，又緩步沿叢叢往山林方向走去，直至昨晚深夜10時，野豬失去蹤影，警方列作「野豬發現」案。

車用尿素加價 業界料物價升

香港文匯報訊（記者 高俊威）內地上月起限制柴油車專用的尿素出口，令一直依賴內地進口車用尿素的韓國出現嚴重短缺情況。在香港，有貨運業界人士昨日接受香港文匯報訪問時表示，雖然車用尿素在港供應正常，但近期價格上升六成，令運輸成本亦相應上升，估計民生用品的物價或因此加價。香港汽車會會長李耀培認為，由於傳出內地車用尿素供應短缺的消息，加上擔心歐洲供港的尿素或因聖誕新年長假將至而延遲抵港，進一步令價格出現大幅波動。

車用尿素又名環保汽車尿素，是一種應用於柴油車包括巴士、小巴及貨車等的廢氣處理物質，可將柴油發動機排放的氮氧化物污染物轉化成無害的氮和水。擁有6部貨車的鄧先生昨日向香港文匯報表示，他旗下貨車每星期均需到一個由業內組織營運的油站入尿素，每部車每次入60升至70升，上月每升售價約逾5元，但近期已上升至逾8元，每次

入尿素的費用由以往只需約300元升至近500元，估計與內地供應短缺有關。

他表示，車用尿素供應仍穩定，但價格上升，令運輸成本增加，相信額外的運輸成本需轉嫁予貨主，貨主也大有可能將相關費用再轉嫁消費者，導致物品價格或因此而上升。至於已與貨主簽訂合約的貨車司機，額外成本就只能由自己承擔。

鄧先生說，知道有業界使用溝水的尿素精，價格相對車用尿素便宜，但因不知會否影響車輛性能以及減少車輛污染物的效果，故沒有考慮使用。

李耀培昨日在接受香港文匯報訪問時指出，除內地外，也有來自歐洲的車用尿素供港，故香港的供應暫未受影響，但由於早前傳出內地的車用尿素供應短缺，加上聖誕新年長假期將至，擔心歐洲的來貨或會延遲抵港，對價格敏感的商人將價格提高，導致尿素價格波動。