

特斯拉缺「芯」 新車未裝USB接口

全球芯片短缺持續，迫使部分車企不得不交付缺少配件的車輛。近日部分特斯拉車主反映，在收到新車時發現車內中控和後排沒有USB接口，而是只預留了孔位。實際上，由「缺芯」造成的一系列問題還在延續，包括車企利潤增幅轉正壓力變大。特斯拉為平衡全球交付量使得內地交付出現波動，內地最近剛上線的零首付融資租賃方案取消，因交付時間拉長，還使得海外特斯拉Model 3二手車交易均價貴過新車。

●香港文匯報記者 孔雯瓊 上海報道



● 特斯拉因應芯片短缺，對境內、海外交付作平衡布局。10月境內交付13,725輛；較9月份境內交付52,153輛大減。
資料圖片

據悉，特斯拉原本在中控箱內有2個USB接口，後排中央出風口位置亦有兩個USB-C接口。據知情人爆料，從近期一批交付的海外新車開始，部分Model 3和Model Y新車缺了這些接口，這就使得車主無法使用手機充電功能及其他需要用到USB的功能，比如特斯拉的行李記錄儀亦需要用到USB接口。

對此，特斯拉方面稱，因為芯片、零部件缺貨，11月6日後生產的Model 3和Model Y車型均可能出現該情況。特斯拉給出的解決方案，是預計在12月可以為車主進行補裝。目前尚未有內地的特斯拉車主遇到類似情況。

從特斯拉艱難的舉措不難看出，全

球芯片短缺已經影響了汽車行業。據AutoForecast Solutions最新數據，截至11月14日，因芯片導致的問題，今年全球汽車市場累計減產量1,009.7萬輛。

業界因缺芯現「減配」潮

其中，內地汽車市場累計減產量達198.1萬輛，預計今年全球汽車市場累計減產量會攀升至1,126.3萬輛。除了特斯拉的減配外，內地理想ONE同樣不得不交付減配了毫米波雷達的車輛，通用汽車宣布因為芯片短缺取消座椅加熱功能，小鹏P5在交付上也遇到了相同的問題。

另據乘聯會發布最新數據顯示，10月特斯拉中國的批發量為54,391

輛，境內交付13,725輛；而9月份特斯拉中國批發56,006輛，境內交付52,153輛。對於境內交付量的大幅波動，業內稱特斯拉在平衡全球供應量，一般具有「季末保國內、平時供海外」的規律。

海外缺貨 二手車價貴過新車

今年3月、6月特斯拉在內地市場汽車交付量分別為35,478輛、28,138輛，9月的52,153輛，創下歷史新高。再看出口方面，10月特斯拉中國出口新車40,666輛，但9月僅出口了3,853輛。由此可見，特斯拉境內、海外交付因應芯片短缺作平衡的規律十分明顯。儘管特斯拉努力用中國內地的產能彌補海外市場供應量，

但海外缺貨依然常見。據海外汽車網站iSeeCars公布的9月二手車交易數據，二手Model 3的交易均價為47,453美元（約合人民幣30.65萬元），比新車價格還要高。

取消零首付融資方案

乘聯會認為，缺芯因素預計對今年第四季度汽車行業利潤增速轉正壓力很大，汽車行業面臨全年利潤負增長壓力，也導致今年四季度車企促銷費拉增量較難。特斯拉中國11月初推出的零首付部分叫停，目前官網顯示特斯拉自營融資租賃不適用於兩款入門車型Model 3標準續航升級版、Model Y標準續航版車型，首付又上調到10%。

內地建八千超級充電樁 覆蓋逾360城

香港文匯報訊（記者孔雯瓊 上海報道）內地依然是特斯拉最倚重的市場。昨日，特斯拉中國充電團隊發布微博稱，截至目前，特斯拉在內地已建設開放超1,000座超級充電站，超過8,000個超級充電樁，配合超過700座目的地充電站，超過1,750個目的地充電樁，覆蓋境內逾360個城市。

車企充電基礎設施的齊全，有利

提升消費者對車輛的選擇。特斯拉在內地建設充電站的速度非常迅猛。

覆蓋城市5個月增40個

今年7月特斯拉官方曾發布了截至6月30日的數據，當時在內地建設了超過870座超級充電站，超過6,700個超級充電樁，超過700座目的地充電站，覆蓋了超過320個城市。

收費充電市場或帶來穩定營收

此前特斯拉創始人馬斯克還曾表示，特斯拉充電樁在今年晚些時候向其他電動汽車品牌開放，雖然截至目前尚無最新消息傳出，不過這意味着特斯拉已經嗅到了收費充電市場新機遇，業內人士同樣認為充電站未來會給特斯拉帶來一塊穩定的營收佔比。



● 上海一處新增的特斯拉充電站。
記者孔雯瓊 攝

惠譽再下調佳兆業評級至C



● 佳兆業近期深陷債務危機。
資料圖片

香港文匯報訊（記者殷考玲、莊程敏）停牌中的佳兆業（1638.HK）有傳仍未支付上周應付的債券

利息，評級機構惠譽昨天將佳兆業評級從「CCC-」下調至「C」，即代表將近違約。惠譽在報告中指出，佳兆業未能按時兌付11月11日和11月12日到期的兩筆美元債券總計達8,870萬美元的應付票息，目前已進入正式違約前的30天寬限期。惠譽11月9日才調降佳兆業評級至「CCC-」。佳兆業的境外債務規模在內房企中位居第二，僅次於中國恒大(3333.HK)。

佳兆業健康曾彈近40%

佳兆業系3間子公司昨日復牌，股價表現各異。佳兆業美好（2168.HK）最多曾跌16.6%，低見12.6元，

創上市以來最大跌幅，收市跌幅略收窄，仍跌10.6%；佳兆業資本（0936.HK）最多曾跌21.7%，全日收報0.41元，跌10.9%，儘管其稱未參與集團未支付款項金融產品交易。相反，佳兆業健康（0876.HK）復牌後最多曾漲近40%，高見0.135元，全日收報0.122元，升25.8%。早前佳兆業傳出理財產品未能如期兌付，本月5日其3家子公司全數停牌。

標普料內房明年銷售跌一成

標普全球評級大中華區企業評級首席張積豪昨於每月亞太區信貸研究報告中指出，由於陷入困境的開發商，包括中國恒大的消息打擊了市場情

緒，內房市場的傳染風險正在上升。該行預計內房銷售明年將下降10%，在2023年下降5%至10%，價格最多下降3%。這可能是市場歷史上首次出現的銷售下滑。至於信貸市場的風險，亞洲以外的蔓延有限，因為美國和歐洲的投資者可能幾乎沒有直接風險敞口。在亞洲影響主要局限於內地房地產行業的按揭級發行人。雖然如此，但隨着越來越多的違約事件發生以及房地產市場持續疲軟，波動性可能會繼續升高。

報告又引述早前人行在50個內地城市訪問了2萬個家庭，13%受訪者預料樓價會跌，比2019年的10%雖然增幅不算多，但相信足以影響成交量。

A股啟歲末行情 釀酒股逆市漲3%



● 滬指昨收報3,521點，跌11點。
資料圖片

香港文匯報訊（記者章蘿蘭、殷考玲）滬深A股昨日繼續走弱，創業板指向下擊穿了3,400點整數關口。截至收市，滬綜指報3,521點，跌11點或0.33%；深成指報14,613點，跌22點或0.15%；創業板指報3,393點，跌8點或0.24%。兩市共成交11,136億元（人民幣，下同）；北向資金淨流入近42億元，淨買入五糧液6.6億元、貴州茅台6.3億元，淨賣出中國平安2.3億元、中天科技1.1億元。

航天航空板塊領跌挫逾4%

兩市「喝酒吃藥」行情再現，釀酒板塊逆市漲3%，古井貢酒、海南椰島漲停，五糧液升3%，捨得酒業、貴州茅台、水井坊升2%。浙商證券認為，11月白酒板塊催化劑為潛在股權激勵加速落地以及邊際改善預期。醫療、醫藥製造行業亦位列漲幅榜，太安堂、葫蘆娃、奇正藏藥、萬泰生物、特一藥業等漲停。航天航空板塊領跌兩市，重挫逾4%，板塊中35隻個股悉數收綠。

雖然近幾日市場表現不盡人意，但不少機構預計，跨年行情仍值得期待。海通證券就分析，A股歲末年初的躁動行情是固有規律，源於政策面和基本面的日曆效應；由於今年9月及10月市場表現較弱，疊加當前估值尚可，流動性較為充裕，跨年行情在11月啟動的可能性較大。

瑞銀稱A股明年或可升10%

另外，臨近年尾，不少大陸陸續公布明年股市預測。瑞銀昨日指出，展望明年預測，在盈利增長疊加以及估值微幅提升的推動下，預計A股市場約有10%的上行空間。對於未來3個月，考慮到信貸增速或小幅回升，以及政策寬鬆有望變得更為明朗，對A股市場持建設性看法。

瑞銀證券A股策略分析師孟磊指出，鑑於內地名義GDP增速放緩、非金融板塊利潤率小幅收窄，以及金融板塊盈利的復甦情況，預計明年A股滬深300指數的每股盈利增速將從今年的15%放緩至8%。

財經快訊

中匯集團：優先收購灣區職教學校

中匯集團（0382.HK）首席運營官劉文琦昨於電話會議表示，未來會留意高等教育及職業教育相關學校，優先考慮位於泛珠三角區域及周邊重點城市。截至8月底，中匯集團全年收入增56.4%至約12.5億元（人民幣，下同），擁有人應佔調整淨利潤同比大增48.7%至4.6億元，派末期息8.4港仙。首席財務官黃成滿透露，2022財年的收入目標為16.5億元，相信2022財年維持30%的派息率。

●記者周曉菁

美運營授權遭撤銷 中電信傳上訴

香港文匯報訊 據路透社消息，中國電信（0728.HK）美國分公司本月要求美國哥倫比亞特區上訴法院，阻止美國聯邦通信委員會(FCC)撤銷該公司在美運營授權的決定。中電信表示，它必須在12月4日之前通知客戶這一決定。FCC在10月26日以前所謂的國家安全問題為由，要求中國電信美洲公司在明年1月初之前停止美國服務。

ANNOUNCEMENT ON MAIN OPERATION DATA HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

The board of directors of the Hainan Airlines Holding Company Limited and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.

Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Holding Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its subsidiaries (hereinafter referred to as the Group) in October of 2021:

Transport Volume	October of 2021			Cumulative Amount in 2021	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK (Unit: In Kilometer*person time)					
Domestic	4,982,390,000	-1.20	-21.68	55,382,570,000	33.57
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	48,590,000	-7.28	-46.98	407,130,000	-86.80
Total	5,030,980,000	-1.27	-22.04	55,789,700,000	25.16
Revenue Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	483,290,000	-3.30	-19.81	5,346,030,000	34.40
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	27,140,000	30.33	-38.63	514,380,000	-20.91
Total	510,440,000	-1.96	-21.09	5,860,410,000	26.56
Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	41,500,000	-16.50	7.48	463,800,000	40.43
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	22,820,000	41.45	-36.71	478,220,000	25.60
Total	64,320,000	-2.30	-13.86	942,020,000	32.47
Seating Capacity (In 1,000 person times)					
Domestic	3,373.80	-0.15	-22.30	36,785.14	30.15
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	5.50	-5.16	-45.66	42.83	-90.80
Total	3,379.30	-0.16	-22.35	36,827.97	28.10
Freight Transportation Volume (Unit: In 1,000 tons)					
Domestic	25.87	-13.61	7.78	277.02	41.81
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	2.27	39.93	-38.17	49.86	37.30
Total	28.14	-10.86	1.69	326.88	41.06

Transport Capacity	October of 2021			Cumulative Amount in 2021	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Available Seat-flow Kilometer/ASK (Unit: In Kilometers*seat)					
Domestic	6,541,990,000	-6.50	-16.63	72,635,720,000	31.35
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	95,370,000	36.27	-54.41	847,880,000	-82.67
Total	6,637,360,000	-6.08	-17.61	73,483,600,000	21.99
Available Tonne-Kilometer/ATK (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	629,660,000	-3.28	-17.24	6,902,450,000	34.78
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	38,920,000	32.53	-45.98	682,530,000	-28.67
Total	668,580,000	-1.73	-19.72	7,584,980,000	24.72
Available Freight Tonne-Kilometer (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	187,870,000	-6.48	-4.51	2,020,220,000	37.10
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	34,600,000	40.21	-45.83	646,370,000	-5.94
Total	222,470,000	-1.37	-14.64	2,666,590,000	23.33
Transport Rate					
Load Factor (RPK/ASK)					
Domestic	76.16	4.09	-4.91	76.25	1.27
Regional	-	-	-	-	-
International	50.95	-23.93	7.14	48.02	-15.05
Total	75.80	3.70	-4.30	75.92	1.93
Freight Load Factor					
Domestic	22.09	-2.65	2.46	22.96	0.55
Regional	-	-	-	-	-
International	65.96	0.58	9.51	73.99	18.58
Total	28.91	-0.27	0.26	35.33	2.44
Total Load Factor (RTK/ATK)					
Domestic	76.75	-0.03	-2.46	77.45	-0.22
Regional	-	-	-	-	-
International	69.74	-1.17	8.35	75.36	7.39
Total	76.35	-0.17	-1.32	77.26	1.12

Note:
1. The above listed data includes the production and transportation statistics of the Hainan Airlines Holding Company Limited, the China Xinhua Airlines Group Company Limited, the Chang'an Airlines Company Limited, the Shanxi Airlines Company Limited, the Yunnan Xiangpeng Airlines Company Limited, the Fuzhou Airlines Company Limited, the Urumqi Airlines Company Limited and the Guangxi Beibu Gulf Airlines Company Limited.
2. Affected by the COVID-19 pneumonia pandemic, the entire regional routes keep grounding in this month.
3. Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK means that the flying kilometer times the charged passenger number.
4. Revenue Tonne-kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged loading tonnage (passenger & cargo).
5. Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged freight tonnage (cargo & mail).
6. Available Seat-flow Kilometer means that the flying kilometer times the seat available for sale.
7. Available Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage available for load.
8. Available Freight Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage for loading cargo & mail.
9. Load Factor means the ratio that the Revenue Passenger-flow Kilometer is divided by the Available Seat-flow Kilometer.
10. Freight Load Factor means the ratio that the Revenue Freight Tonne Kilometer is divided by the Available Freight Tonne Kilometer.
11. Total Load Factor (RTK/ATK) means the ratio that the Revenue Tonne Kilometer is divided by the Available Tonne Kilometer.

In October of 2021, the Group did not introduce/retire any aircraft. At the end of October of 2021, the Group operated 344 aircraft in total.
In October of 2021, the Group started four (4) new air routes for passenger charter, such as the air route of Beijing-Jeddah-Pudong.

We would like to remind investors that above data is prepared on the basis of internal statistics of the Company which has not been audited and might be adjusted. Above operation data might be different from the data disclosed in the related periodical report. We reserve the right of adjustment to above operation data according to the audit results and actual situation. The monthly operation data disclosed above is for preliminary and phased reference to investors only. Investors shall pay attention to the investment risks caused by improper trust or use of above information.

Board of Directors
Hainan Airlines Holding Company Limited
November 17, 2021