

檢疫加辣 貨運加壓 物價加碼

額外費用料轉嫁消費者 商家指通關復常利回穩

抗擊 新冠肺炎

新冠肺炎疫情衝擊全球物流鏈供應，香港也難獨善其身，國泰航空近日先後有3名貨機機師從德國抵港後豁免檢疫期間在家確診，國泰繼收緊機組人員的檢疫要求後，據悉還研究以「短暫延長執勤模式」，即安排機師在外地執勤兩個月至4個月後，才回港檢疫及放假。香港物流業界昨日表示，機組人員的檢疫要求不斷「加辣」，勢必削弱三成的運力，擔心額外的運費會轉嫁消費者。米商、凍肉商昨日接受香港文匯報查詢時則表示有加價壓力，最多或漲價一成；但強調若收緊檢疫安排有利兩地正常通關的話，之後物價或能大幅回落，反而有利控制物價。

●香港文匯報記者 文森

國泰航空有3名貨機機師早前確診，特區政府要求本月曾到當地的機組人員檢疫21天，涉及約130名機師，有專家更促請政府檢討現有豁免檢疫機制，安排機組人員抵港後到檢疫酒店隔離。

國泰發言人昨日表示，因應多名機師確診，已收緊機組人員返港豁免檢疫期間醫學觀察活動指引，由昨日起，海外機組人員回港首3天，每日最多可離家兩小時進行指定活動，包括購買食品及日常必需品、戶外運動、外出求醫等，並避免聚會。

發言人並指，正積極研究各項方案，包括「短暫延長執勤模式」，即安排機師執勤由香港出發的航班後，在外地一系列航班當值，為期兩個月至4個月，之後回港接受檢疫措施，並在港放假直至下個周期的執勤安排。資方正諮詢機師意願。據了解，國泰亦正考慮將部分機組人員派駐外地，安排機師在外地換班。

香港物流協會會長袁美儀昨日在電台節目上表示，國泰作為香港最大的貨運航空公司，大批機組人員要檢疫或對貨運打擊大，尤其現時臨近聖誕及新年的貨運旺季，估計最少削弱三成運力，額外的運費有機會轉嫁消費者。

收緊檢疫致供應不穩

糧油入口商通泰行負責人李豐年指出，疫情影響物



▲本港物流業界表示，機組人員的檢疫要求不斷「加辣」，勢必削弱運力，擔心額外的運費會轉嫁消費者。 資料圖片

▲因應多名機師確診，國泰已收緊機組人員返港豁免檢疫期間醫學觀察活動指引。 資料圖片

品供應，比如泰國、越南疫情嚴峻，已影響食米供應，短期內或會加價大約5%至10%。「好似香港船運物流鏈，一直非常緊張，船運的運輸成本升了不少，比如在歐美區域，一個貨櫃的租金1年前只需2,000美元，現時升10倍至兩萬元美金。」不過，他認為收緊航空業機組人員的檢疫措施可能「除笨有精」，因為此舉有利兩地正常通關，若成功爭取，內地貨物更容易運輸到港，長遠有利穩定整體物價。

早前已有輪船急凍雞翼受船期緊張等因素影響而加價15%，香港凍肉海產批發零售商會前秘書長鄭興昨日接受香港文匯報訪問時指出，收緊機組人員的檢疫措施，勢必令供應鏈更不穩定，「一直以來香港船運貨物物流已經非常不穩定，如果連航空貨運都要削減載貨量的話，香港的物價肯定會受影響而上漲，凍肉

商一定會將運費加幅轉嫁消費者。」

「短暫延長執勤」或難執行

立法會航運交通界議員易志明接受香港文匯報訪問時表示，國泰早前對民航機組人員實行閉環式管理，即完成21天的出勤周期後，需在酒店隔離14天，然後再獲14天休假，已收到不少員工微言，相信「短暫延長執勤模式」未必可行，因貨機機師更為「吃香」，更不願意兩個月至4個月不能回港見家人。

至於重聘早前被國泰裁員的香港本地機師，易志明指被裁的民航機師和貨機機師的資歷不同，轉做貨機機師起碼要接受3個月至6個月的再培訓。他呼籲政府或航空公司三思，「避免唔夠機師用，令航運成本上升，對民生影響更大。」

港批准國產新冠藥臨床試驗

香港文匯報訊（記者 文森）內地製藥廠商研製的新冠肺炎治療藥物「BR11-196」及「BR11-198」，已先後於美國、巴西等地進行第三期臨床試驗，顯示該藥物能有效令重症患者的住院和死亡風險降低78%，並先後在深圳、廣州等內地城市救治患者。香港衛生署證實，有關藥物的臨床試驗申請已獲香港批准，若要正式在港上市，必先得到香港藥劑業及毒藥管理局批出臨床試驗證明書。

減住院死亡率近八成

在中國工程院院士鍾南山牽頭臨床試驗下，製藥廠商「騰盛博藥」聯同清華大學、深圳第三人民醫院合作研發新冠中和抗體聯合療法「BR11-196」和「BR11-198」。據內地傳媒報道，涉及經費約3.15億元，「騰盛博藥」今年8月表示，療法在美國、巴西等地進行的第三期臨床試驗結果顯示，該療法可將患者的住院率及死亡率大幅減低78%。

「BR11-196」和「BR11-198」已向美國食品藥品監督管理局（FDA）提交緊急使用授權申請，以及將第三期臨床的中期報告遞交國家藥品監督管理局藥品審核中心，爭取獲批在內地上市。

香港衛生署回覆查詢時指，由去年至今，曾發出一張有關「BR11-196/BR11-198」的臨床試驗證明書，即新藥的臨床試驗申請已獲衛生署批准。但根據《藥劑業及毒藥條例》（第138章），在香港為對人類進行藥劑製品的臨床試驗，必須先向香港藥劑業及毒藥管理局（管理局）申請臨床試驗證明書。衛生署藥物辦公室則負責向管理局及轄下委員會提供技術及行政支援。



●「騰盛博藥」等機構合作研發的新冠藥物獲港批准臨床試驗。 資料圖片

港疫苗陰謀論指數高 研究倡支援辨識假資訊

香港文匯報訊（記者 文森）香港新冠疫苗開打至今近9個月，接種率仍未達七成。香港城市大學日前公布一項跨地域的比較研究，分析六個地區居民對疫苗猶豫的成因，結果顯示香港市民對新冠疫苗的接受程度，較新加坡、日本、韓國、英國、美國的居民為低；而港人的疫苗陰謀論指數，則是六地最高，包括認為疫苗是追蹤及監控市民、修改人體的基因等。

城市大學人文社會科學院和公共事務與法律研究中心合作，於今年6月15日至30日，透過問卷訪問7,200名來自六個地區的居民，包括香港、新加坡、日本、南韓、英國及美國等地居民，分析其疫苗接種、防疫政策和訊息恐慌等態度。

香港市民對新冠疫苗的看法，1為非常反對，7為非常同意，結果發現，相比年長受訪群組，18歲至29歲群組對疫苗安全（5.57）及成效（5.36）是最有

保留；40歲至49歲和60歲或以上兩組受訪者，較為擔心如不接種疫苗，將長時間面對社會限制措施，非常同意的程度為4.9及4.94。

越信陰謀論越不願打針

對於政府手機數據以追蹤行蹤的看法，最年輕和收入最高的受訪群組，均較抗拒政府在面對當前危機時查閱個人資料，同時最憂心資料被濫用。

另外，對比六個地區之中，香港市民在疫情期間的訊息恐慌程度最低，但對疫苗陰謀論指數是最高。「對於疫苗是為了追蹤及監控市民」的指數，新加坡最高，其次是香港；至於認為疫苗是「為了修改人們的基因」、「為了讓藥廠賺更多錢」指數，港人均在是五個受訪地區中最高，對疫苗抱有一定質疑，並傾向不願說服身邊人接種疫苗。

研究指，六個受訪地區居民的疫苗猶豫相似，越相

信陰謀論，越懷疑疫苗成效，以致更不願打針。

年輕人對疫苗最不信任

研究團隊成員、城大公共政策學系副教授鄭焯昨日在電台節目指出，港人從社交平台接收資訊較多有關於疫苗陰謀論，對接種疫苗抗拒大，導致本港出現接種率瓶頸，當中以年輕人對疫苗最不信任。

他又指，資訊來源影響指數的高低，一般從傳統媒體接收資訊較少陰謀論，而社交平台的訊息則較多陰謀論；此外，不少網上資訊會加上科學數據分析等字眼，令市民未必能判斷是否屬科學研究。

團隊建議，政府可以考慮和具公信力的社區組織和教育機構合作，為特定年齡、教育和收入群組，提供針對性的公共衛生資訊和地區支援。此舉有助支援辨識資訊真偽，減低公眾對疫苗效能和個人私隱的疑慮，並處理數碼鴻溝衍生的民生問題。

內地寄港包裹「見陽」 專家：未必有傳播性

香港文匯報訊（記者 文森）香港衛生防護中心昨日公布，前晚（16日）收到廣東省衛健委通報，內蒙古自治區在常規檢測中發現，一份由內地寄往香港的包裹外包裝對新冠病毒檢測結果呈陽性，並已寄抵香港，請香港協助調查和跟進。

中心跟進並了解相關包裹的位置，初步得悉此包裹於11月7日由內蒙古寄出，11月13日送抵香港收件人地址，該收件人簽收後隨即棄置外包裝，並已清洗包裹內的衣服。為謹慎起見，中心已建議該收件人應時刻注意手部衛生，消毒曾與該包裹接觸的家居表面，並要求收件人接受新冠病毒檢測。

由於該包裹曾留在一個本地物流貨倉，中心已建議貨倉營運者應注意常規的環境消毒，並在該貨倉採集了環境樣本，檢測全部呈陰性，中心要求有機會曾接觸此包裹的人員接受檢測。

衛生防護中心表示，一般而言，在非冷凍的環境下新冠病毒存活不超過數天，因此該包裹到港後帶有具傳染性的活病毒的機會較低。中心呼籲市民處理一般外購貨品，尤其是由外地運到香港的物件時，須時刻保持個人和環境衛生，經常保持雙手清潔。接觸貨品後要清洗及消毒雙手，特別是在進食前及觸摸口、鼻或眼之前。

昨日增三宗輸入個案

香港大學生物醫學院教授金冬雁相信，被驗出呈陽的樣本，有可能是已死的核酸病毒，未必有傳播性，「是否人人摸到它都會受感染呢，根本上是很低概率的事件，基本上是你比被車撞死那個概率還要低，即是不需要過分擔心物傳人。」

另外，香港昨日新增3宗新冠肺炎輸入個案，兩男一女，年齡介乎21歲至45歲，患者分別從巴基斯坦經阿拉伯聯合酋長國、巴基斯坦經土耳其，及韓國抵港，他們全部都完成接種兩劑疫苗，但均帶有L452R變異病毒株。

衛生防護中心還正調查兩宗外地確診懷疑復陽個案，患者分別是住在柴灣新翠花園4座的29歲印尼人及住在香港仔逸港居3座的65歲男子，他們都曾在上月確診，符合復陽標準。

何栢良：機組人員可提早打第三針

香港文匯報訊（記者 文森）國泰航空早前確診的3名機組人員，回港前曾入住德國同一間酒店。港大感染及傳染病中心總監何栢良昨日表示，歐洲的新



●何栢良指機組人員可不用再等半年，提早接種第三針疫苗。 資料圖片

冠肺炎疫情開始反彈，預計北半球地區亦會出現類似爆發情況，他認為，本港接種疫苗的策略要有前瞻性，特區政府可考慮讓工作屬高暴露風險人士，例如機組人員，在完成兩劑疫苗接種後，不用再等半年，提早接種第三針。有傳染病專科醫生則認為，回港的機組人員應與一般海外回港市民的檢疫措施看齊。

何栢良昨日在電台節目上說，隨着外國疫情反彈，如果本港機組人員入境時繼續獲得豁免檢疫，擔心之後從歐洲等國家返港機組人員，可能慢慢亦出現受感染情況，並將病毒帶入社區。

他認為，內地疫苗政策有前瞻性，走在疫情發展之前，香港特區政府可考慮讓屬高暴露風險的人士提前接種第三針，不用等接種第二針後6個月才注射第三針。外國已有相關接種安排，而中大的第三針研究亦是早於打完第二針後4個月打第三針，「如果抗體水平下跌得快，早些打第三針受感染機會便低一些，政府可以特事特辦，減低他們（機組

人員）受感染風險。」

曾祈殷：檢疫應看齊市民

醫學會傳染病顧問委員會聯席主席曾祈殷在同一節目上，形容3名國泰機組人員確診事件是不幸，並指到訪外國的感染風險高，從外國回港人士必須嚴正看待，防範第五波疫情爆發。

對於國泰日前宣布收緊機組人員檢疫指引，要求他們抵埠首3天進行家居檢疫，每日最多可離家兩小時，曾祈殷認為，有關機組人員的同住家人，仍然有傳播風險，是否也一樣應接受醫學監察是衛生防護中心考慮的問題。他認為，較合適的安排，是從外國回港的機組人員與一般海外回港市民的檢疫措施看齊，入住隔離酒店或指定地點進行檢疫，檢疫時間要視乎是否已接種疫苗。

他建議，航空公司聘請更多機師及機組人員，令人員編制更鬆動以便調動，減少機組人員檢疫對本港運輸的影響，認為政府有責任與航空公司溝通。