

單車節疫境復辦 首移師港澳橋

名額 3000 謝絕新手 參賽者須打疫苗測核酸

曾先後因為修例風波及新冠肺炎疫情停辦兩年的香港單車節將於明年1月16日復辦，更首次移師港珠澳大橋香港段舉行，讓參加者比賽之餘可欣賞沿途獨有風景，名額3,000人，本週六起接受報名。由於該路段有一定難度，只接受過去曾參加單車節的人士參加，並在活動前指

定時間內完成接種新冠疫苗及接受核酸檢測，和使用「安心出行」進入會場，又提醒參加者不得展示政治性標語。主辦機構香港旅遊發展局期望，今次活動可為擬於明年第四季在大灣區內舉行的跨城市單車節鋪路，但暫時未有定案。

● 香港文匯報記者 高俊威



△「新鴻基地產香港單車節」發布會，公布今屆活動詳情。香港文匯報記者 攝

閱別香港兩年的香港單車節明年有望復辦。旅發局總幹事程鼎一昨日在記者會上表示，今屆復辦的香港單車節將創下兩個「第一次」，一是活動將由以往慣常路線青馬大橋，移師至港珠澳大橋香港段舉行，是這條全球最長的橋隧組合跨海通道自啟用以來，首次有大型體育活動舉行，二是首度推出免費虛擬體驗，路線依照大橋的真實環境設計，玩家在單車機上可感受爬坡路段所產生的阻力，猶如置身現場，讓準備參加活動的車手及市民可率先感受在大橋馳騁的樂趣。

他期望，今次活動可發揮「先行」作用，為未來在大灣區內舉辦更具規模的跨城市單車節鋪路，加強香港作為大灣區內國際旅遊盛事中心的角色。

今次活動分為26公里及48公里兩組別，參與車手由香港口岸出發，途經觀景山隧道、位於機場水道及西部水域的高架道路，至粵港邊界前折返，路程較長組別需多繞一圈。旅發局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興表示，沿途將設有清晰指示，在邊界前亦設障礙物，確保車手不會越界。

限曾完成30公里「老手」報名

是次活動耗資1,800萬元，由後日起至本月底接受報名，考慮到防疫及大橋交通安排，參與人數最多為3,000人，若報名人數

超過上限會作抽籤。活動當日大橋只需改道，車輛仍可如常往來港珠澳三地。

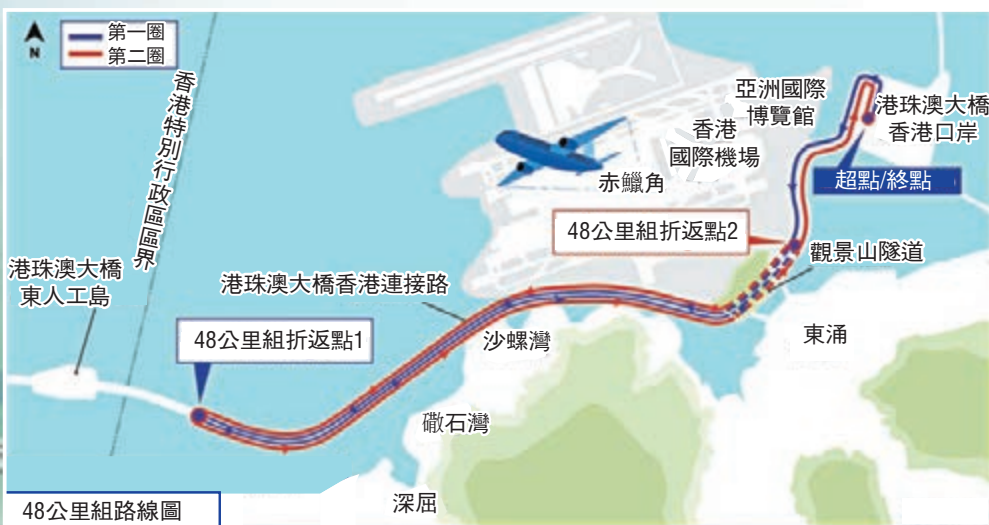
洪忠興指出，由於今次採用全新路線具有一定挑戰性，故參加者必須在以往的香港單車節中成功完成30公里以上組別活動，以確保其公路騎車技巧達門檻，預計符合資格者約有兩萬人。

大會同時會採取嚴格防疫措施，包括所有參加者及工作人員必須在活動前14天完成接種新冠疫苗；活動前48小時內接受核酸檢測；當日必須接受體溫檢查，及使用「安心出行」進入會場；騎車時雖可除下口罩，但沿途不設水站等。

參加者不得展示政治標語

他指出，1月大橋風速平均為每小時13.6公里，若風速逾每小時35公里，會要求車手慢車行駛，若強風持續逾10分鐘，會考慮腰斬活動。被問及會否禁止車手展示政治標語，他表示，會先作勸喻，若有不合會轉介執法部門處理。至於「香港加油」的字眼可否接受，他回應說「相信你會明」。

贊助活動的新鴻基地產，其執行董事郭基輝表示，大會除將部分報名費撥捐慈善機構外，該公司將以「5:1」形式作額外捐款，即是「你捐100元，公司捐500元」，讓社會上更多人受惠。



單車節報名資訊

舉行日期：明年1月16日

活動路線：首次移師港珠澳大橋香港段，由香港口岸出發，經觀景山隧道、位於機場水道及西部水域的高架道路，至粵港邊界前折返；設26公里及48公里兩組別，後者多繞一圈

參加資格：16歲至70歲

- 在2015年至2018年舉行的其中一屆香港單車節中，成功完成30公里以上組別
- 在活動前14天（即2022年1月2日或之前）完成接種新冠疫苗
- 以及在活動前48小時內接受大會安排的核酸檢測

報名須知：本月20日至30日登入網站 <https://www.discover-hongkong.com/cyclothon> 報名

名額/費用*

26公里組別：2,000個/500元

48公里組別：1,000個/750元

註：人數超過上限會進行抽籤，成功參加者由12月5日下午2時起陸續接獲電郵通知，再按指示繳交報名費及選定接駁車上落地點

- 曾報名參加2019年香港單車節的合資格人士可優先登記，成功者報名費可獲八折

專家倡禁免檢疫人士接觸者任工作人員

香港文匯報訊（記者 文森）隨着香港疫情風險可控，大型活動如維港渡海泳及香港單車節將會在未來兩個月復辦。呼吸系統專科醫生梁子超昨日表示，主辦方要求參加者完成接種疫苗，在活動前進行檢測，做法恰當，又建議主辦方應排除曾接觸免檢疫等人士的人擔任工作人員，以減低風險。

梁子超表示，若香港社區並無傳播，相信舉辦這兩個活動的風險是可控，但認為主辦方應嚴選活動工作人員，尤其是目前仍有獲豁免檢疫者進入社區，工作人員或參加者若曾接觸獲豁免檢疫或從事高危工作、有較高曝露風險的人士，應避免參與活動，以減低風險，主辦方亦應排除這類人士擔任工作人員。

他續說，在活動結束後，參加者及工作人員可以在3日至5日內作病毒快速抗原測試，以了解活動有無出現傳播，相信這個安排的成本會較低及方便，亦能避免太多人在檢測中心聚集。

另外，香港國際七人欖球賽再因疫情延期至明年11月舉行，香港大學感染及傳染病中心總監何栢良認為，本港舉辦大型體育活動時如果主要涉及本港或內地運動員，相信只要完成疫苗接種及做好檢測已屬安全可以復常舉行；若有外國隊伍參加，鑑於大部分國家及地區採取與病毒共存策略，檢測再無之前嚴謹，故這些運動員來港一定要完成檢疫，不應有豁免。



● 香港單車節將於明年1月16日復辦，並首度移師港珠澳大橋香港段舉行。旅發局圖片

維港泳下月決戰星光大道

香港文匯報訊（記者 文森）新冠肺炎疫情穩定下，多個大型體育活動復辦，其中維港渡海泳將於下月12日舉行，參賽名額維持1,500個。比賽航道改為以灣仔金紫荊廣場公眾碼頭為起點，當天早上8時15分出發，終點是尖沙咀星光大道，賽事分為「競賽組」及「優悠組」分別讓14歲和12歲或以上合資格泳手參加，昨日起至本月22日接受網上報名。參賽者必須於比賽前14日完成接種兩劑新冠疫苗，活動舉行前48小時內，須接受由主辦單位安排的檢測並取

得陰性結果。泳手在比賽前21日內必須沒有離港，比賽當日亦要使用「安心出行」手機應用程式進入會場。

主辦單位表示，由於名額有限，「競賽組」只供2019年入圍競賽組泳手報名，水試或其他認可成績較快者可獲參賽資格。至於「優悠組」，若報名人數超過名額，大會將進行抽籤，並於本月25日公布抽籤結果，部分名額會優先給予2019年入圍的泳手。中籤的泳手須於本月底參與水試，通過水試後才會獲准參賽。

優化空管系統 力爭「三跑」每小時102架次

香港文匯報訊 國家民航局空管局長車進軍、香港民航處處長廖志勇和澳門民航局局長陳穎雄昨日以視像形式，舉行珠江三角洲地區空中交通管理規劃與實施專題工作組領導層會議，審議轄下空域管理技術組及流量管理技術組的工作，並討論優化粵港澳大灣區空域管理和提升區域流量管理效率等措施。三方工作組一致認為，兩個技術組於各自的工作範疇都取得進展，而三方已落實的改善措施亦達到具體成效。

在優化空域及航空交通管理方面，三方未來會展開粵港澳大灣區機場群空域規劃研究，作

為大灣區各方實施空域優化工作的重要參考，以配合國家「十四五」規劃綱要及《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的發展。三方亦會繼續積極探索應用新技術，以推進大灣區空管運行的創新升級。

在流量管理方面，三方探討了多項粵港澳及亞太區區域流量管理合作事宜，包括以建立基於全國流量管理系統的協同機制為目標，進一步完善資料引接方式、交換內容和格式，以及參與亞太區分散式多節點流量管理合作等，致力多管齊下提升區域流量管理效率。

廖志勇表示，縱使受新冠疫情影響，在三方

專家共同努力及合作下，三方工作組在多方面取得良好的進展，為航空業的復甦作好準備。在國家民航局空管局的支持下，民航處會繼續推動空管優化措施，充分把握國家「十四五」規劃綱要及大灣區發展帶來的機遇，以鞏固並提升香港國際航空樞紐的地位，並長遠達至香港國際機場三跑道系統每小時102架次的目標。

香港特區政府發言人早前表示，按香港機場管理局的目標，第三條跑道及相關基礎設施將於2022年啟用，而現有北跑道隨後會關閉約兩年，以重新配置成為新的中跑道，三跑道系統項目預計在2024年完成。