

漁護署：無意捕殺所有野豬

指部分慣入市區傷人風險高 愛協促先採非致命方式

漁護署前晚於香港仔深灣道展開捕捉野豬行動，利用麵包引誘野豬，再以麻醉槍及繩網圍捕，至少有7隻野豬中麻醉槍就擒，並即場被注射藥物進行人道毀滅。署方昨日強調，就算不用食物誘捕，深灣道的野豬每晚都會出沒，認為誘捕無改變牠們的習性，做法並非不人道，又強調無意捕殺所有野豬。香港野豬關注組則批評署方的做法，愛護動物協會亦提出反對，認為政府應先採取非致命方式控制野豬數量。

●香港文匯報記者 文森

特區政府昨日在全港共接獲9宗野豬發現報告，而在前晚捕捉野豬行動後，昨早深灣道不再見到野豬蹤影。在附近工廠上班的馮先生表示，過去幾乎每日都見到野豬，認為野豬下山走近民居，阻礙居民出入，造成騷擾，漁護署的捕殺行動是合理的，「(野豬)生存不是問題，但不要騷擾別人。」但有附近居民指，野豬本身沒有攻擊性，批評署方行動殘忍，「野豬本身沒有襲擊人，(被人道毀滅)好像盡殺絕。」

日後續採食物誘殺手法

漁護署助理署長陳堅峰昨日接受電台訪問時指出，前晚的捕捉野豬行動，7頭野豬被人道毀滅，牠們的重量達50公斤至170公斤，當時有很多

人在場，反映該群野豬已經對人類沒有戒心，會對公眾造成威脅的風險非常高。

他又否認以食物誘捕野豬不人道，指該批野豬本身已經習慣走入市區，被人餵飼，每晚都會定時下山覓食，署方利用食物去捕捉野豬，並非主動改變牠們的習性，日後亦會繼續採取同類方式捕捉在市區出沒的野豬，「在野生環境裏，沒有習慣到居民覓食的野豬，我們不會誘捕牠們。」

陳堅峰強調，漁護署過去幾年在深灣道展開多次捕捉及搬遷野豬的行動，但野豬會自行返回市區，搬遷行動的成效不佳，而不少國家及地區均以獵殺方式減少野豬數量，及控制野豬滋擾，本港以麻醉捕獲野豬後再注

射藥物作人道毀滅，已屬非常人道的方式處理。

香港野豬關注組幹事黃豪賢在另一個電台中指出，政府應該立法阻止及教育市民不應餵飼野豬，減少人豬衝突的風險，又批評漁護署設置陷阱利用麵包誘殺野豬的做法卑鄙，並反問為何不能先把野豬驅趕上山，再考慮下一步行動。愛護動物協會則表示，早前向漁護署提過意見，認為不應以獵殺等致命方式管理野豬，但不獲署方接納，協會會繼續透過不同渠道向署方反映意見。

自由黨南區區議員梁進表示，區內居民對漁護署的行動反應兩極，部分深受滋擾的居民非常贊成漁護署的做法，亦有人出於惻隱之心，不同意人道毀滅野豬。

黃偉綸：北都區研建3間大醫院

香港文匯報訊(記者 文森)施政報告提出構建面積達300平方公里的「北都會區」，預計長遠約250萬人居住。發展局長黃偉綸昨日表示，「北都會區」或設有3間大型醫院，每間將設超過2,000張病床。他又預告羅湖站及上水站之間，暫定興建的「羅湖南站」，將會有住宅發展。

黃偉綸昨日接受電台訪問時表示，北區目前缺乏大型醫院，食物及衛生局與醫管局正研究擴建北區醫院及在洪水橋設新醫院，病床數量都會提升至超過2,000張。特區政府亦會在未來北環線古洞站附近預留土地，興建多間醫院。換言之，日後「北都會區」將有3間大型醫院應付需求，每間均超過2,000張病床。

羅湖南站擬有住宅發展

就施政報告提到將東鐵綫延伸至深圳羅湖，及在現有的羅湖站及上水站之間增設一個新鐵路車站，黃偉綸透露，該站初步名為「羅湖南站」。由於該站交通方便，預計將來會有住宅供應。同時，特區政府將研究調整文錦渡管制站功能，在深圳方設「一地兩檢」的可行性，文錦渡物流、商住綜合發展或較合適，具體內容仍有待研究。

針對有市民認為「北都會區」或需要20年時間才有新住宅和設施落成，黃偉綸強調各項建設是分階段有序完成，未來10年將陸續見到成果，其中古洞北及粉嶺北新發展區由2024年開始會有部分單位入伙，「北都會區」未來10年將有約20萬個單位入伙。

虐童舉報諮詢年增一成 團體倡立法全面禁體罰

●防止虐待兒童會於去年4月至今年3月底共接獲1,264宗熱線舉報及諮詢個案，按年升10.7%。
香港文匯報記者攝



接獲的熱線舉報及諮詢個案分類(1264宗)

性質	百分比	性質	百分比
一般子女管教問題	63%	身體虐待	48%
懷疑虐兒個案	16%	性侵犯	17%
有危機的子女管教問題	10%	多種虐待	12%
個人問題/服務查詢	9%	疏忽照顧	12%
其他問題(例如家暴及婚姻等)	2%	心理虐待	11%

資料來源：防止虐待兒童會 製表：香港文匯報記者 聶曉輝

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)近日多宗涉及虐待兒童的案件被法庭定罪，再次令社會關注虐兒問題。防止虐待兒童會昨日發表的年度數字顯示，該會去年4月至今年3月底共接獲1,264宗熱線舉報及諮詢個案，按年升10.7%，其中200宗屬懷疑虐兒個案，但相信仍有

很多人對舉報十分猶豫。該會期望特区政府提高《侵害人身罪條例》的最高刑罰，並應立法全面禁止體罰，及投放更多資源於早期預防和支援服務，避免悲劇發生。

防止虐待兒童會總幹事黃翠玲昨日在記者會上指出，在1,264宗個案中，76%由家庭成員舉報，其次是由公眾或鄰居舉報(16%)，相信與近年社會上披露了多宗兒童嚴重受虐或死亡個案有關。該1,264宗個案中，63%涉及一般子女管教問題，16%(200宗)為懷疑虐兒個案。懷疑虐兒個案中，身體虐待個案與過往

一樣所佔比例最高(48%)，其次為性侵犯個案(17%)，涉及多種虐待亦佔12%(見表)。
該200宗個案涉及248名兒童，20%介乎6歲至8歲，其次為3歲至5歲佔17%，反映學前及初小兒童屬高危群組。黃翠玲指出，在虐兒的數據上，身體虐待的數量普遍偏高，原因是兒童身體上的瘀痕或傷痕較容易被發現，疏忽照顧、性侵犯及心理虐待等或因一般人較難辨識或察覺，而較少人作出舉報。
社署資料則顯示，今年1月至9月共接獲1,023宗虐兒案呈報個案，較去年同期大增57%，全年數字勢再上升。黃翠玲相信，今年數字大增或與學校逐步復課，多了個案被發現有關。
她指出，雖然近年社會對兒童受虐的關注度有所增加，但仍有很多人對舉報個案十分猶豫，相信不論社署或防止虐待兒童會的數字均只屬冰山一角，希望社會各界能提高公眾的意識，鼓勵更多人及早辨識及舉報懷疑虐兒個案。
另外，目前《侵害人身罪條例》第二十七條的最高刑罰為10年，黃翠玲認為有關刑罰與虐兒個案的嚴重程度不相稱，應提高刑罰以增加阻嚇力，同時期望特区政府按前法改會建議，設立「沒有保護兒童罪」。

資訊

「春華秋實」會員書法作品聯展開幕



●主禮嘉賓合影。

由香港書法協會主辦，中國古文字藝術學會、香港硬筆書藝會協辦的「春華秋實」會員書法作品聯展，日前在香港大會堂低座一樓展覽廳舉行開幕典禮，是次參展的嘉賓、正副會長、理事及會員共235位，展出作品超過288件。
主禮嘉賓包括：全國政協委員、中國書協香港分會主席施子清，香港書法愛好者協會會長余寄撫，全國人大代表、香港蘭亭學會主席、香港藝術界慶祝國慶籌委會秘書長李錦賢，國際書法教育協會主席、香港書法協會永遠榮譽會長黃柱河，前立法會議員、香港書法協會名譽會長王國興，香港書法協會永遠名譽會長姚茂龍，香港福建社團聯合會副主席、香港書法協會名譽會長顏培培，香港文化藝術推廣協會會長、香港書法協會顧問劉若儀，中國古文字藝術學會會長中裕，香港書法解碼學會會長李偉宏，香港硬筆書藝會會長舒榮添及香港書法協會會長馮萬如。
馮萬如致辭表示，今次會員書法作品聯展，既是各位書法老師在書法教育的園地中繼續深耕細作的成果，也是各位同學自2017年以來在老師指導下不斷心摹手追，筆耕不斷的成績體現。他呼籲各位學生要繼續發揚「寫好中國字、做好中國人」的精神，以書法向世界展現中華文化的淵源，並以書法提升個人的學養和情懷，更以書法向社會弘揚正能量，促進社會和諧。

躍馬發布最新 One-Off 車型 法拉利 BR20

躍馬 One-Off 系列最新力作法拉利 BR20 揭開神秘面紗，躋身躍馬最具個人色彩的車型行列。這些獨一無二的訂製車型根據客戶的配置要求打造而成，充分滿足客戶的個性需求並彰顯自身的獨特品味。
法拉利 BR20 是一部借鑒 GTC4Lusso 打造而成的雙座 V12 硬頂跑車。新車在設計理念及造型風格方面巧妙借鑒了 50 年代和 60 年代卓然非凡的法拉利硬頂跑車，曠世經典和現代格調渾然一體。新車完美融合了萬分優雅的極致魅力與極具張力的運動氣質，淋漓盡致地呈現了躍馬史上最具有代表性的 12 缸引擎車型的獨特設計風格，其中包括 410 SA 以及 500 Superfast。
法拉利 BR20 移除了 GTC4Lusso 原有的兩個後排座椅，令極致流暢的快背式設計更具動感。獨特的後懸設計賦予新車優美的輪廓，凸顯車身比例的同時，車身長也相比原車型增加了 3 英寸。全新設計的座艙造型堪稱這台 One-Off 車型的點睛之筆，由 Flavio Manzoni 先生領導的設計團隊設計出創新的車身比例，最終成就極具力量感且風格和諧流暢的外觀設計。
法拉利 BR20 專為一位全程深度參與此車型設計的躍馬忠實客戶打造，不僅詮釋了傳統車身藝術的真正意涵，更以精湛獨特的方式成功優化現有車型，致敬法拉利激情澎湃、矢志創新品牌精神的同時，並從中汲取靈感。



●法拉利 BR20。

葉家麟：講好三亞故事 構建全域旅遊

●三亞市旅遊推廣局長葉家麟。



新機構 新思維 新方法

在葉家麟轄下的旅推局，有一支數據分析團隊——市場研究與數據資訊部，承擔着三亞市旅遊市場運行監測分析和旅遊統計的重任。十一黃金週前，這個團隊通過數據建模預測節日期間三亞旅遊飯店平均入住率與人均天消費，其後統計數據顯示模型預測與實際情況相差無幾。葉家麟說，正是因為能夠做到精準預測，他們才能夠幫助企業實現精準營銷，同時在旅遊方面也能助力政府精準施策。
旅推局還有另一部門專司航線。要打造三亞成為國際旅遊城市，航空暢達是必不可少的要素。葉家麟簡要介紹了一條航線如何開闢：要開一條國內新航線，首先就要對兩地之間的客流需求進行評估，同時結合兩地在航班時刻的資源匹配度與包括航空公司、機場和民航監管單位進行溝通與申請，促成在政策規定範圍內的所有必要條件，最終推動新航線的開通或加密。
可以說，每一件事的推進，背後都需要付出大量精力，要與多方接洽，調配及統籌資源。

海南省三亞市的泛旅遊業收入，佔全市生產總值的七成上下。可以說，整個城市都依託旅遊業而生。前兩年，市政府設立旅遊推廣局(旅推局)，這一部門打破窠臼，其局長經由全球遴選產生。歷經重重選拔，前香港私企 CEO 葉家麟脫穎而出，成為新任局長。在他看來，旅推局不僅是要幫三亞做好宣傳、推廣工作，更是要利用好大數據等新興科技，做好政府、企業、遊客等多方之間的超級聯繫人。

多重主題吸引客群

在市場推廣方面，葉家麟認為，三亞的資源稟賦得天獨厚。從自然風光到歷史人文，再到海上娛樂，甚至遍布在各大灣區的國際連鎖酒店本身，都對遊客構成不盡的吸引力。而問題在於，如何將它們都串在一起，「靚靚仔仔地」講好一整個三亞故事。
今年一整年，旅推局的市場推廣工作都圍繞「三亞·新青年奇趣島」、「旅行本該三亞」、「童趣三亞·全家登島」這三大主題展開。葉家麟說，我們通過數據分析，以客群為核心，自其需求出發，打包產品，做到了精準營銷。
葉家麟還列出了目前三亞市重點推廣的旅遊方向。例如海島度假遊、鄉村旅遊、免稅旅遊、紅色旅遊、親子遊等等。而最近，他還在

琢磨，在後疫情時代，如何讓遊客在旅途中照顧好自己和家人的健康需要？其實都是可以挖掘的旅遊消費新增長點。

自貿港塑造新增長極

支持海南建設成為自由貿易港，是國家送給海南的一份大禮。而三亞，則是海南建設國際旅遊消費中心的先行區。在葉家麟看來，通過海南自貿港政策引領，逐步激活旅遊+免稅購物、旅遊+郵輪遊艇等產業發展，促進「旅遊+」產業深度融合，同步提升「質量」、「品質」、「服務」發展的新路徑，以發展優質旅遊來持續增加旅遊的有效供給和高質量供給，是一條必由之路。
葉家麟認為，自貿港將進一步提升三亞的國際旅遊形象。借自貿港之便，借海南打造「第七航權」的契機，三亞及海南完全可以成為國際旅遊中轉地。而三亞這張旅遊名片，在立足全國以後，必當走向世界。在建設海南國際旅遊島和自貿港的國家戰略帶動之下，三亞已由原來單純的濱海灣區，逐步進化成為全域旅遊的概念體系。

●藍天碧海的三亞市，旅遊資源得天獨厚。