

美一年內用藥過量死亡人數首超10萬

美國疾病控制和預防中心（CDC）前日公布，自2020年5月至2021年4月的12個月間，美國因用藥過量而死亡的人數首次超過10萬人。

數據顯示，在這一年內因用藥過量死亡人數達100,306人，按年暴增28.5%，創歷史新高，相當於平均每日就有275人死亡。用藥過量死亡人數也超過車禍、槍擊等死亡人數，成為美國第7大致死因素。美國總統拜登形容該數字是「悲傷的里程碑」，並表示華府正在採取措施應對該危機，包括加強預防、治療，阻斷有害藥物供應等。

服合成鴉片類藥致死激增近半

CDC屬下的國家衛生統計中心數據顯示，以芬太尼為主的合成鴉片類藥物造成的過量用藥死亡人數佔比64%，按年增加了49%。此外，甲基苯丙胺和其他精神興奮劑導致的過量死亡人數也顯著增加，按年上升48%。專家認為，新冠疫情和合成鴉片類藥物增多都是用藥過量死亡人數上升的主要原因。新冠疫情導致很多藥物使用者處在「社交隔離」狀態，無法獲得相關治療和幫助。受疫情影響，合成鴉片類藥物可以更集中地製

造且不被發現，而其合成原料也更易於進行跨境走私。此外，芬太尼這種「效果更強、更致命」的藥物增多也增加了死亡人數。

報道指，在疫情之下，美國社交網絡上出現很多以芬太尼冒充的假處方藥，很多人上網購買止痛藥時被騙，結果不知不覺中服用了致命劑量的芬太尼。美國緝毒局統計，今年繳獲的芬太尼達到5.4公噸的歷史新高。專家表示，僅通過繳獲不能從根本解決問題，在降低需求和減少死亡方面還需要採取更多措施。

●綜合報道

油價持續高企惹民怨 恐損明年中選選情

全球供應鏈危機導致物價飆升，當中美國的汽油價格持續高企，已經引起社會廣泛不滿，對總統拜登的民望構成很大壓力。拜登前日致函美國聯邦貿易委員會（FTC）主席莉娜·汗，敦促後者就美國石油和天然氣公司可能通過違法行為導致汽油價格持續高企展開調查。



○拜登試駕通用電動車。美聯社

拜登舊招應對通脹 指美油企抬價促查

拜登在信中表示，大量證據表明美國石油和天然氣公司存在損害消費者利益的違法行為。過去一個月間，加油站出售的汽油價格漲幅達到3%，而作為汽油主要成分的粗製汽油價格卻下跌超過5%。二者之間巨大差價「難以解釋」，並且遠遠超過疫情期間的平均水平。拜登認為，美國石油和天然氣公司正從高昂汽油價格中攫取高額利潤。

10月通脹率創21年新高

拜登要求FTC就石油和天然氣公司可能存在的違法行為進行調查，並動用該機構一切工具對錯誤做法予以懲罰。對此，FTC發言人克里回應稱將着手調查。

近月來，美國能源價格持續飆升並推高物價，10月份通脹率更升至近21年新高，當月能源價格按月升4.8%，按年升30%，其中汽油價格按月升6.1%，按年升幅更達49.6%。共和黨人近期不斷借通脹問題攻擊拜登政府和民主黨，形容通脹令美國人生活更困難，

並拖累美國經濟，民主黨內則有聲音認為拜登應該採取更多行動應對通脹，以反擊共和黨人的指控，否則可能進一步影響民主黨在明年中期選舉的選情。

調查油企往往「爛尾」

然而這次拜登要求FTC調查能源企業的做法，卻未必能立即見效。美國媒體指出，歷屆美國政府經常在面臨油價高企壓力時，要求FTC調查油氣公司哄抬價格和操縱市場等違法行為，但很少有企業受到來自聯邦層面的處罰，例如2005年颶風「卡特里娜」風災導致油價飆升時，FTC亦曾調查油氣公司操縱市場行為，但最終因為找不到足夠證據而不了了之。

美國石油業界最大游說團體美國石油學會（API）回應指，拜登的說法未能反映能源市場基本面的變化，強調汽油價格上升與需求增加有關。雪佛龍、埃克森美孚及英國石油公司等油企都未有回應。

●綜合報道

拜登訪通用電動車廠 硬銷基建法案

美國總統拜登近日馬不停蹄走訪全國各地，推銷國會剛通過的基建法案，他前日到訪位於底特律的通用汽車電動車工廠，聲稱基建法案將有助促進美國電動車發展，並即場試駕電動悍馬車。

拜登在工廠對數百名員工發表演說，表示自己一生熱愛汽車，而且他「是在車上長大的」。拜登憶述他珍貴的1967年雪佛蘭Corvette Stingray，說他一直認為這輛跑車令人驚艷，然後掃視停在一旁的一排悍馬車，讚嘆說：「這輛貨車比（我的雪佛蘭）重了3倍，但從0加速到60（哩）只需要3秒！」對於通用汽車推動在2035年以前

終結非電動車製造的雄心，拜登亦讚譽有加。

拜登的基建法案當中撥款75億美元（約584億港元），資助在全美建立電動車充電站網絡，被認為有助鼓勵更多美國人購買電動車，車廠也會增加產量。

拜登在訪問期間，亦特別強調對電動車相關設施的投資。白宮發聲稱，拜登闡述新法如何「在全國建立電動車充電站，讓駕駛電動車更為便利，進而減少碳排放以對抗氣候危機，並在全美各地創造高薪、有工會組織的工作機會」。

●綜合報道

《紐時》追查 揭美原住民舊校87學生亡

《紐約時報》報道，經研究人員證實，一間在1884年到1934年營運的美國原住民工業學校，至少有87名學生在學期間死亡。

報道稱，涉事的內布拉斯加州熱那亞印第安工業學校，至少發現有87名學生死亡，其中50人已確認身份，但姓名尚未被公開。該研究項目的負責人之一、內布拉斯加大學林肯分校歷史學教授雅各布斯說，目前確定的一些名字可能是重複的，所以真正死亡人數或許要高得多。雅各布斯說，許多孩子死於包括肺結核在內的疾病。當時多家報紙還報道了一些與溺水、

槍支等相關的死亡事件。

據稱，該校從1884年到1934年運營，1932年達到鼎盛時期，學校佔地640英畝，容納了599名學生，年齡從4歲到22歲不等。1934年關閉時，該校文件要麼被銷毀，要麼散落在全美各地。研究人員使用數字化的政府記錄和剪報，最近拼湊了該校的部分歷史。

現時學校遺址上，只剩下一棟建築和兩個穀倉，內布拉斯加州印第安事務委員會正在這片遺址上主導搜尋墳墓的行動，但截至目前行動還未有收穫。



○美國熱那亞印第安工業學校被揭發有多名原住民學生死亡。網上圖片

●綜合報道

英航母F-35B 墜地中海



○英國首次有F-35B戰機墜毀。美聯社

英國「伊利沙伯女王」號航空母艦上搭載的一架F-35B戰機，前日在地中海執行例行任務時墜海，駕駛員及時彈射逃生後獲救。英國是繼美國和日本後，第三個發生F-35系列戰機墜毀事故的國家，失事戰機也是歷來第3架在非戰鬥任務中報銷的F-35B。

報道指，事發時肇事F-35B剛從

母艦起飛不久，由於當時並無其他飛機，英軍也沒遭遇敵對行動，預料調查工作將鎖定於機件故障或人為疏失，跳機逃生的駕駛員很快就獲救並送回艦上。

「伊利沙伯女王」號艦上共有18架F-35B戰機，當中8架屬於英軍、10架屬於美軍海軍陸戰隊，過去半年艦上已執行約2,000次起降，都沒發生重大意外。目前英國總共有24架F-35系列戰機。

F-35B的特點是可以短距離起飛和垂直降落，適合於飛行甲板較短的「伊利沙伯女王」號上運作。今次是英國第一次發生F-35戰機墜毀事故，先前美國與日本都發生過F-35墜毀意外。

●綜合報道

美反種族歧視示威兩死審訊 點燃左右兩派之爭

美國威斯康星州基諾沙去年8月一場反對種族歧視示威期間，一名支持時任總統特朗普的青年向示威者開槍，造成兩死一傷。案件近日在當地法院審訊，陪審團退庭商議兩日仍未有結果，不過審訊已經重新點燃美國左右兩派之爭，法庭外連日來更爆發多次衝突，相信無論裁決結果如何，都肯定會令美國社會分裂再次升溫。

現年18歲的被告里滕豪斯，被控兩項謀殺罪及一項企圖謀殺罪。案情指，居於伊利諾伊州的里滕豪斯事發當晚攜帶AR-15半自動步槍，專程前往基諾沙，對抗反種族歧視示威者，其間開槍殺害兩名示威者。里滕豪斯否認控罪，堅稱當時其中一名死者來勢洶

洶，並企圖搶走他的槍，於是出於自衛殺死對方。

法官歧視亞洲 疑支持特朗普

自案件上周開審以來，控辯雙方在庭上多番激烈交鋒，檢察官嘗試以案發時的航拍機片段，證明是里滕豪斯挑釁死者在先，行為並非自衛。辯方則多次以控方證據不足為由，要求宣布審訊無效撤案。

案件另一個焦點在於主審法官施羅德本人，他在審訊期間多番作出爭議言行，例如要求控方不得稱呼死者為「受害者」，只能把他們描述為「縱火犯」或者「搶劫犯」，被質疑是蓄意影響陪審團立場；某天中午休

庭時，施羅德更公開發表取笑亞洲食物的言論，被質疑種族歧視。更甚的是，施羅德手機使用的鈴聲，竟然是特朗普競選集會常用音樂，更令人質疑他本人就是特朗普支持者，可能存在嚴重不公。

●綜合報道



○里滕豪斯的審判牽動美國兩派情緒。路透社

美國會暴動案 持長矛極右判囚41個月

美國1月6日國會暴動事件中，暴徒錢斯利頭戴牛角帽並手持長矛衝入國會，成為暴徒群體的標誌人物。他於9月承認非法闖入國會及使用暴力罪名，美國聯邦法官前日判處他入獄41個月。

34歲的錢斯利是美國極右翼陰謀論組織QAnon支持者，曾在全美多地參與支持前總統特朗普的集會。檢方要求對錢斯利判囚51個月，辯方

律師則以他從1月被捕後關押至今，且願意承擔法律責任為由希望減刑。錢斯利則堅稱自己並非叛亂分子或本土恐怖分子，但承認自己闖入國會的行徑錯誤且沒有任何藉口。

國會暴動事件至今已逾600名暴徒遭到指控，當中多數被控較輕的非法闖入國會罪名。部分暴徒則被控陰謀煽動暴力或襲警等重罪，目前仍在等待審判。

●綜合報道