

### 擴大「安心」使用範圍必須落實到位

本港新冠肺炎疫情持續平穩，與內地恢復正常通關已現曙光；來港視察防疫工作的內地專家團完成行程，香港與內地的第二次對接會議本週四在深舉行，希望可盡快公布恢復通關安排。面對全球疫情依然嚴峻，外防輸入工作仍是重中之重，特區政府為提高確證個案的追蹤效率和準確度，下月9日起，使用「安心出行」範圍將擴展至包括所有提供堂食食肆的表列處所，不再接受「填紙仔」。擴大「安心出行」使用範圍，是堵塞防疫漏洞、進一步築牢防疫屏障的必要之舉，政府必須加強巡視，確保措施落實到位，市民亦應自覺配合，令恢復通關的條件更充分、基礎更扎實，讓正常通關早日成事。

「安心出行」是本港構建防疫系統的重要一環。從政府處所使用「安心出行」開始，如今進一步拓展至所有食肆、戲院、電子遊戲機中心、健身中心、美容院，當然能更全面發揮「安心出行」記錄行蹤功能，有利追蹤病毒傳播軌跡，同時防範「填紙仔」申報的錯漏虛報。

為遏制疫情反彈，內地近期調整防疫措施，不少大城市的地鐵、公交、出租車、網約車等公共交通工具須檢查乘客健康碼，澳門也有類似規定。本港要與內地恢復正常通關，防疫機制、措施必須對接，才能更好地維護來港之不易的抗疫成果，保障兩地民眾健康安全。本港擴大「安心出行」使用範圍不僅正常合理，而且迫切必要，只有盡可能保證市民行蹤不會漏報誤報，有需要時能找到人，兩地恢復通關才能順利推展。

需要注意的是，本港有少數人以捕風捉影的所謂私隱理由，懷疑抗拒「安心出行」，將個人一己之私凌駕於公眾利益之上。之前政府規定進入

所有政府場所都要使用「安心出行」，立即有人用虛假的程式企圖蒙混過關，更有不法之徒偽寫、提供假「安心出行」程式。這些行為會令「安心出行」形同虛設，導致防疫屏障千瘡百孔。如今進一步擴大「安心出行」使用範圍，難免仍會有人不惜鋌而走險、以身試法，政府必須加派人手在食肆、戲院等場所檢視使用「安心出行」的情況，督促商戶、顧客守法防疫；對於逃避法定責任、使用假程式者，警方更要迅速逮捕、依法檢控，以收阻嚇之效。

「安心出行」程式自去年11月推出以來，使用已有一年，大多數市民、商戶普遍接受，並在實際使用中日益明白「安心出行」協助防疫的作用。過往接受「填紙仔」的300間A類及1.1萬間B類食肆，在新措施下一律強制使用「安心出行」，香港餐飲業協會會長黃家和表示，業界會盡力配合新的安排，相信問題不大，「現在有超640萬人次下載「安心出行」應用程式，那麼多人使用，大家已習慣使用。」為己為人為香港，市民都應該繼續支持擴大「安心出行」使用範圍。

當然，對於少數特殊群體，例如不熟悉使用手機的長者，甚至沒有手機的基層市民，或許會因為「安心出行」擴大使用範圍而面臨不便，上次政府街市規定要使用「安心出行」，曾引起一些長者不滿，其後政府想法協助，妥善解決了問題。如今要進一步擴大「安心出行」使用範圍，有視障人士已表達掃「安心碼」時或有困難，關注組織建議政府增設凹凸「安心碼」，營造無障礙環境。政府有必要認真採納有關建議，及早介入完善，減少擴大使用「安心出行」的不便，讓市民更容易接受。

### 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



### 發展高端物流服務 穩固貿易樞紐地位

渣打最新調查報告指，受惠內地強勁出口增長，香港未來10年出口平均每年增長料達5.7%，將繼續成爲全球主要貿易樞紐。國家堅定推進更高水平開放，內地進出口強勁增長，水漲船高下香港當然受惠；但要乘勢起飛，香港就要借助金融、專業服務的既有優勢，推動物流業高端化發展，拓展貿易融資、保險租賃、海事仲裁等服務，爲鞏固香港全球貿易樞紐地位提供更有力量支撐。

渣打報告預測全球貿易將翻番增長，同時未來貿易走廊仍然會跨越洲際，而中國將是全球出口貿易增長的最大動力，預計出口平均增長超過7%；內地亦將是香港主要的出口貿易走廊，預計出口平均每年增長達6.1%。香港作爲全球商品轉口樞紐，當然可從內地的強勁增長中受惠。當前香港首先要做好與內地的防疫對接，早日與內地恢復正常通關，才能更快更多受惠內地經濟增長。

但必須看到，香港作爲細小的外向型經濟體，若滿足於傳統轉口貿易，易受外圍市場風險衝擊，如新冠疫情下全球供應鏈受阻，香港去年全年陸路、空運、水陸運輸的貨運量，分別錄得7.7%、6%、5.3%的跌幅。當前國家正推進內外貿新格局、發展外貿新業態新模式，加快發展跨境電商等新型貿易，對香港既是機遇更是挑戰，香港應發揮金融、法律等高端服務、與國際市場高

度接軌等綜合優勢，加快發展高端物流服務，把香港打造成國際商品貿易和服務貿易的重要樞紐。

一是推動高增值航運服務發展。不少有識之士認爲，香港的航運產業不僅是貨櫃碼頭，也應當包括發展類似倫敦的高端航運服務業，如發展海事法服務等。特區政府近年積極推廣香港船舶註冊服務，強化對船東的支援，成立了海運業務委託人專責小組研究稅務寬減建議，以吸引更多船舶管理人、代理及經紀落戶香港。

二是加強與大灣區內地城市合作，共建世界級港口群。大灣區高質量發展一日千里，水陸空多式聯運，生產鏈向芯片等高科技製造業轉型，高增值物流需求增長迅猛，香港現有港口設施亟需升級，需要在智慧港口、數碼化航運等方面提速發展，與大灣區內地港口分工合作、優勢互補、共贏發展。

三是發揮本港金融優勢，滿足內地外貿創新所需。上月結束的廣交會已對跨境電商、海外倉等新業態新模式開放，廣東正大力發展數字貿易，培育貿易數字化生態鏈條，發展人民幣離岸經貿業務、外匯離岸貿易業務等。香港應主動配合內地外貿創新，大力發展貿易融資、飛機船舶租賃、保險法律服務等本港具潛力的高端貿易服務，把握內地出口強勁增長的機遇，全面提升本港全球貿易中心的競爭力。

# 拓生源防殺校 改善教學質素

## 教界候選人盼開放來港人士子女入讀公校 鞏固教育樞紐地位



### 論壇較量

因應本港學齡人口減少，學界再度面臨縮班殺校危機。立法會功能界別教育界5名候選人林日豐、朱國強、丁健華、文詩詠、林泳施，昨日出席「立法會功能界別（教育界）候選人論壇」時均就殺校問題表達關注。有候選人形容目前情況如「溫水煮蛙」，擔心殺校陸續有來，建議可透過改善師生比、專科專教等措施保障教師，並改善教學質素。另有候選人建議局方應全面凍結中小學數目6年，爭取時間與學校商討對策，並積極爲學校開源，包括考慮給予來港發展人士的子女有條件入讀本港公營學校，爲中、小、幼拓闊生源，同時鞏固香港教育樞紐地位。

●香港文匯報記者 姜嘉軒



掃碼聯立選候選人名單



●立法會功能界別教育界5名候選人出席論壇活動時均就殺校問題表達關注。左起：文詩詠、林日豐、丁健華、林泳施、朱國強。香港文匯報記者 攝

### 冀以軟性方式推進國民教育

香港文匯報訊（記者 姜嘉軒）立法會功能界別教育界5名候選人於昨日的論壇上，亦有就不同教育議題作出表態。其中，有台下觀眾問及學校應如何培養年輕人的國民身份認同，朱國強認爲，本港學校的起步快慢不一，建議應按校情逐步推動，不宜劃一處理。他又表明認同要推行德育及國民教育科，但坦言該科曾被污名化，實際推行時間應交由教育局探討。林泳施則建議可用關愛包容方式，讓國民教育以軟性方式推進。

是次論壇設台下發問環節，有人問及候選人是否認爲青少年的國民身份意識薄弱，學校應如何培養國民身份認同。朱國強表示，香港青年的光譜廣闊，不能一概而論是否薄弱。對於學校培養學生的國民身份認同方面，他認爲各校起步速度不一，應按照校情、教師能力及學生程度逐步進行，不應要求劃一速度。

至於應否重推國民教育科，朱國強認爲有需要推行，但時間方面可以斟酌，「愛國（教育）是每個國家都會推行的，而且是應該推行，但因過去有社會人士反對，將國民教育污名化，故教育局應繼續探討國民教育的方案，該在何時及如何全面落實」。他又認爲，教界現時存在不公平情況，例如幼稚園老師至今仍未獲合理的代課金，感嘆幼稚園界別怨氣很大，會爲他們積極發聲。

林泳施表示，學校在推行國民教育時，不會假設學生是否愛國，而是希望以軟性方式將國民教育帶入學校，「舉例說，我們會用漢服、食物做切入點，亦會用『狼入殺』等遊戲去教中國史」，深信學界可以更溫柔、關愛的方式進行國民教育。

林泳施又指，其參選原因之一，是要爲特殊教育發聲，爭取更多關注，鼓勵教師接受特殊教育培訓，並讓有關教師獲得一個增薪點加薪。

文詩詠強調要關心老師的身心健康，提倡爲老師設立「家庭友善假期」。丁健華則主張政府提升幼稚園單位資助額。林日豐促請政府全面推行幼師學位化，落實幼師薪級表。

論壇由「教育專業聯盟」昨日於中環華基基督教會協和小學（長沙灣）禮堂舉辦，邀得前立法會主席曾鈺成擔任主持，予5名候選人向社會解說參選理念及政綱的機會。

昨日論壇舉行前，教育局宣布龍翔官立中學將於2022/23學年起與九龍工業學校合併，前者將於2024/25學年停止營辦。

#### 丁健華：合併等同殺校

以「零殺校，保教席，尊重教師」為競選口號的立法會功能界別教育界A3號候選人、香港幼稚園專業交流協會主席丁健華表明不認同局方做法：「合併即等於殺校，學生人數相對少，老師的影響恐怕更大。」

他形容情況有如「溫水煮蛙」，「老師們現在未必感受得到，但其實已經相當嚴峻，一來到就會好『屎

利』」。他感嘆現在的合併恐怕只是開始，未來或陸續有來，故希望教育局可對受影響教師有所安排，「例如考慮小班（教學），部分科目實施專科專教等，改善以往一名教師身兼多科的情況。」

#### 朱國強：老師壓力多源於行政

同界別A5號候選人、教聯會副主席朱國強表示，曾經歷殺校，亦試過兩年來「朝七晚十一」的長工時生活，深明弱勢學校的困難和教師工時過長等問題，認爲老師不少壓力均來自行政工作，建議改善班師比並爭取「零殺校」。

#### 文詩詠：設中央教師人才庫

同界別A1號候選人、直資小學校長文詩詠表明反對「非科學殺校」，提倡小班教育，並指當局應研究教師最高工時，建議可設立中央教師人才庫，令代

課或待業老師有更多工作機會。

#### 林日豐：凍結學校數目6年

同界別A2號候選人、津貼中學議會前主席林日豐曾參與推動自願優化班級結構計劃、「2-1-1」減派方案，最終達至中學「零殺校」。他昨日感嘆今次合併消息難免會向業界發出「不快」訊息，令大家對將來發展有疑慮。他認爲，本港目前迎來學齡人口減少，政府應體恤業界困境，讓大家共度時艱，建議局方考慮凍結學校數目及資源6年，爭取時間與學界商討對策。

他提到，國家「十四五」規劃提出支持香港發展成爲「八大中心」，「既然藍圖予人盼望，好多人才將會舉家來港，如我們有量度，空間去接納，他們的子女都可到香港公營學校讀書」。不過，前提是不要影響本地學生，以及可能需要付費，「打開門，做一個世界大都會，包容國際文化。」

被問到教育局曾指，實施小班教學不宜視爲處理學童人口下降的對策。林日豐認爲，學界於疫情下採取網課與實體教學的雙軌教法，老師負擔增加，加上學生身心在疫情下都有影響，「假如有更多空間，才可造就更多不同的學習環境。我們爭取（優化）班師比，學生也會得益。」

#### 林泳施：爭取優化班師比

同界別A4號候選人、群育學校校長林泳施認爲，老師應該受到尊重，獲得善待，現時香港的班師比例爲一比二點一，澳門爲一比三，她表示會極力爭取優化班師比，「其實當班師比可以跟澳門睇齊，已可消化到多出來的老師」。她又認爲，優化班師比後，老師可更專注教學，亦可發展技能教育、情緒教育等不同增值方向，「讓大眾覺得老師們值得留低。」

# 選委界候選人：促社會融和 建愛心香港

香港文匯報訊（記者 黃書蘭）立法會選舉選舉委員會界別代表性廣泛，使立法會更好地代表社會整體利益。多名選委會界別候選人昨日出席香港島各界聯合會舉辦的見面交流會，向港島聯的43名選委和成員介紹履歷、政綱和競選承諾。港區全國人大代表、香港島各界聯合會會長蔡毅表示，完善選舉制度後的選制是香港有史以來最好的，鼓勵候選人要明確使命，了解民情，反映民意，落實「愛國者治港」原則，推進香港開啟「一國兩制」新篇章。

昨日的見面交流會共有38名選委會界別候選人出席，包括：1號陸頌雄、2號馬逢國、4號陳凱欣、5號鄧飛、7號謝偉俊、8

號刁勝洪、11號管浩鳴、12號林筱魯、13號周文港、14號江玉歡、17號李浩然、18號陳家珮、19號黃梓謙、20號陳曼琪、21號蘇長榮、23號屠海鳴、24號譚岳衡、25號吳傑莊、26號陳紹雄、27號洪雲、29號陳仲尼、30號容海恩、31號陳沛良、33號簡慧敏、34號林琳、35號陸瀚民、36號葛珮帆、37號郭玲麗、39號梁美芬、40號何君堯、41號陳凱榮、42號麥美娟、44號黃元山、45號李鎮強、46號張國鈞、47號梁毓偉、49號林振昇、51號蔡永強。

一眾候選人分別在會上分享政綱理念，包括推動改善地區行政；加強對公務員問責，提高特區政府施政效能；推動多元化

經濟發展；精準扶貧等，並認爲在完善選舉制度後，未來立法會將成爲可在廣闊政治光譜中尋求共識的議會，希望能推動社會融和，構建愛心香港。

蔡毅表示，中共十九屆六中全會的《決議》展現了中央堅持「一國兩制」行穩致遠和推進祖國統一的堅定信念，而隨着香港國安法的實施及完善香港選舉制度，今次的選制是香港有史以來最好的，並鼓勵候選人要明確使命，了解民情，反映民意，宣傳好政綱，落實「愛國者治港」原則，推進香港開啟「一國兩制」新篇章。

選舉委員會界別分組共有51名候選人，其他候選人的名單可掃描二維碼到文匯網瀏覽。



●38名選委會界別候選人出席港島聯舉辦的見面交流會闡述政綱。