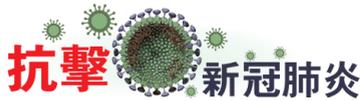


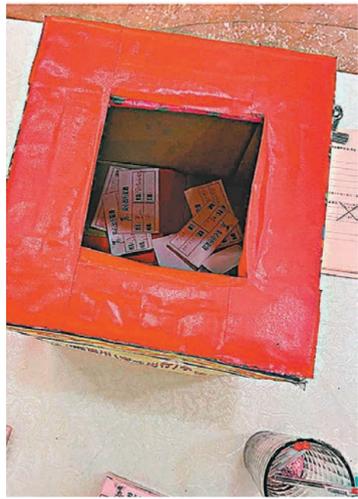
填紙仔洩私隱 1年投訴49宗

私隱署確認39%成立促改善 專員倡掃「安心」



香港從下月9日起，市民進入食肆、戲院、健身中心等均須使用「安心出行」，「填紙仔」選項將會取消，除了有助抗疫，亦有助於保障市民私隱。個人資料私隱專員公署昨日公布，由去年11月起，共接獲49宗有關「填紙仔」洩露個人私隱的投訴，涉及31間食肆及18間其他處所，完成調查的個案中39%已成立並要求改進。個人資料私隱專員鍾麗玲表示：「從保障個人資料私隱的角度來看，『安心出行』將資料儲存在用戶自己的手機裏，總好過每天『填紙仔』將個人資料交給不同處所經營者。」

香港文匯報記者 文森



旺角一間酒樓的收集箱盒蓋有一個大開口，盒蓋形同虛設。資料圖片

為增強疫情防控能力以保障市民大眾安全，特區政府日前宣布由12月9日起，市民進入所有食肆、戲院、電子遊戲機中心、健身中心、美容院、博物館、主題公園等公眾娛樂場所之前，均須使用「安心出行」流動應用程式，取消「填紙仔」的選項。

涉及31間食肆

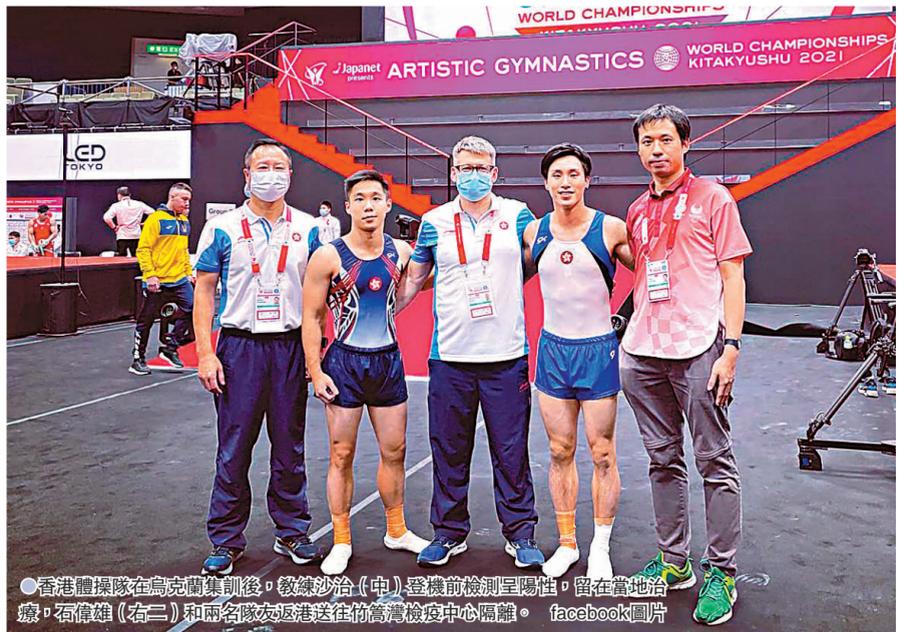
私隱公署昨日公布，由去年11月16日政府推出「安心出行」流動應用程式至本月23日，公署共接獲49宗有關「填紙仔」的投訴，涉及31間食肆及18間其他處所，包括商業大廈、診所、私人會所、康樂場地等。在已完成調查的38宗個案中，有15宗或39%個案投訴成立，全部皆與食肆「填紙仔」的資料保安情況有關，私隱公署已經向涉事的15間食肆發出執行通知，要求涉事食肆採取適當及切實可行的措施，保障顧客的登記資料。

同期，私隱公署共接獲兩宗有關「安心出行」的投訴，涉及投訴者擔心程式會洩露其出行記錄及擔心程式的存取資料權限過多，經調查後兩宗投訴個案均不成立，並無證據顯示「安心出行」有任何位置追蹤功能，而「安心出行」的存取資料權限亦都是程式實際操作所需要的。

個人資料私隱專員鍾麗玲表示：「從保障個人資料私隱的角度來看，『安心出行』將資料儲存在用戶自己的手機裏，總好過每天『填紙仔』將個人資料交給不同處所經營者。」

收集箱無遮無掩

私隱公署早前亦曾公布有食肆「填紙仔」但有洩露個人隱私之嫌的問題，香港文匯報記者其後連日巡查港九多區食肆發現，「填紙仔」致私隱外洩風險仍然存在，有餐廳的「紙仔」收集箱仍然無遮無掩，亦有收集箱雖然有蓋但投入口過大且無人看管，個人資料「任人睇」。只有不足一成食肆有使用官方表格，大部分食肆自行製作的「紙仔」只需填寫姓名、電話、到訪日期和時間，不需簽名作實，亦無收集個人資料聲明，對食肆或食客的保障明顯不足。此外，有飲食業員工透露「紙仔」並不會保存31天，若本港不幸再爆發，或成為防疫缺口。



香港體操隊在烏克蘭集訓後，教練沙治(中)登機前檢測呈陽性，留在當地治療，石偉雄(右二)和兩名隊友返港送往竹篙灣檢疫中心隔離。facebook圖片

體操教練烏國染疫 隊員抵港隔離

香港文匯報訊(記者 文森)香港衛生署衛生防護中心昨日公布新增一宗新冠病毒輸入確診個案，涉及一名本月13日從韓國抵港的8歲女童，於竹篙灣檢疫時確診。昨日另有少於5宗初步確診。另外，香港體操隊日前結束在烏克蘭集訓準備返港，惟烏克蘭籍港隊教練登機前確診新冠肺炎，需留當地治療，三名港隊運動員包括「跳馬王子」石偉雄，雖獲准登機回港，惟屬密切接觸者，抵港後需接受隔離。

8歲女童韓抵港驗出確診

昨日新增的輸入個案為一名8歲女童，她於本月13日由韓國乘航班KE607抵港，與同行35歲女親友入住位於紅磡灣的香港嘉里酒店檢疫。女親友於本月17日確診，女童因屬密切接觸者，轉到竹篙灣檢疫中心

檢疫，本月22日亦出現發燒及喉嚨痛等病徵，至昨日確診，驗出L452R變異病毒株。

過去14天香港累計報告41宗確診個案，全屬輸入個案。

香港體操隊方面，據了解，香港體操代表石偉雄、吳家祺、李文軒及教練沙治(Sergiy)日前結束在烏克蘭的集訓，預備返港，惟教練沙治登機前檢測呈陽性而未能上機，石偉雄及兩名隊友的檢測呈陰性而獲准登機，返港後因屬確診者密切接觸者，三人隨即被送往竹篙灣檢疫中心隔離檢疫。

以跳馬好手石偉雄為首的香港體操隊自東京奧運後，9月赴波蘭進行集訓，上月再出發到日本北九州參加世界體操錦標賽，隨後轉到烏克蘭進行訓練，為明年的比賽備戰。

沙田一食肆4人未掃碼被罰款



警方同食環署突擊巡查沙田多間食肆及娛樂場所。警方供圖

香港文匯報訊 12月9日起，進入食肆等場所時須強制使用「安心出行」，現時仍可選擇「填紙仔」。警方聯同食環署昨日(24日)在沙田突擊巡查區內多間食肆及娛樂場所，行動中向一名食肆負責人發傳票及向4名顧客發告票，均涉違反防疫規例。

行動中，警員發現安群街一間食肆的37歲男負責人沒有確保場內顧客使用手機掃描「安心出行」二維碼，涉違反防疫規例。另外，又發現上址4名年齡介乎46歲至50歲的兩男兩女顧客，未有按照法例規定在進入食肆前掃描「安心出行」二維碼，涉違反防疫規例，收定額罰款通知書。

立冬下午遊海園須強檢

香港文匯報訊 特區政府昨日刊憲，應早兩宗於潛伏期間曾於香港逗留的輸入個案，11月7日(立冬)上午8時至下午1時，曾身處尖沙咀棉登徑8號地下G01及G02號舖Eric Kayser的人士；11月7日中午12時至下午2時，曾身處尖沙咀廣東道30號新港中心3樓302號舖CoCo壹番屋的人士；11月7日下午2時至下午7時，曾身處香港仔黃竹坑道180號香港海洋公園的人士，須於11月26日或之前接受檢測。已接種疫苗亦須接受強檢。

此外，由於3間學校爆發上呼吸道感染及/或流感樣疾病個案，有關疾病病徵與新冠病毒相似，任何在11月11日至24日，曾身處九龍城亞皆老街206號2樓及3樓九龍城浸信會幼稚園、天水圍天龍路4號地下香港聖公會夏瑞芸幼兒學校、沙田禾輦邨豐禾里2號香港耀能協會高福耀紀念學校超過兩小時的人士，須於11月26日或之前接受檢測。已完成疫苗接種人士視為已遵從強檢公告規定。

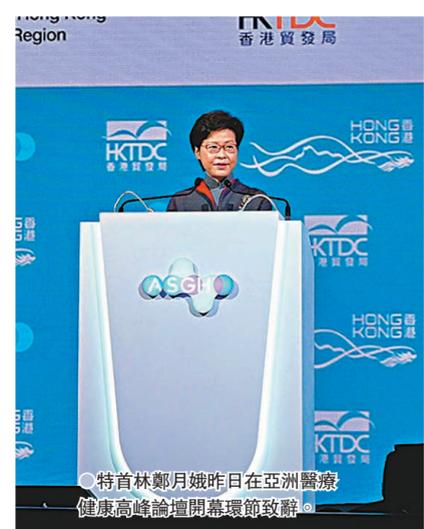
強檢者禁戴氣閥口罩

香港文匯報訊(記者 文森)香港特區政府昨日公布，要求在指定檢疫酒店接受強制檢疫的人士及其同住照顧者，不可佩戴附有呼吸閥或排氣口的口罩，需正確佩戴外科口罩。事緣衛生署衛生防護中心早前調查富豪機場酒店兩宗確診個案時發現，一名36歲在酒店內接受強制檢疫的印度裔男子，打開房門期間佩戴附有呼吸閥口罩，以致病毒洩露傳染給對門62歲加拿大抵港男子。

衛生署衛生防護中心強烈呼籲市民，不應使用附有呼吸閥或排氣口的口罩，因為這類口罩無法有效地過濾呼出的飛沫微粒。如果佩戴者感染了新冠病毒或其他呼吸道病毒，可能會增加附近人士的感染風險。中心建議接受強制檢疫人士，在辦理入住手續或接受檢疫期間需要打開房門時，應正確佩戴外科口罩，以有效防止2019冠狀病毒病的傳播。

港康碼正研發 有助復常通關

香港文匯報訊(記者 文森)首屆亞洲醫療健康高峰論壇昨日在香港會展中心舉行，香港特區行政長官林鄭月娥致辭表示，各地政府都須以科學為本，合作而非對抗方式抗擊疫情，並須推動研發，推動全球新冠疫苗及治療合作等。食物及衛生局局長陳肇始表示，香港在嚴格防疫策略下成功抗擊新冠肺炎疫情，但仍有很多範疇需進一步電子化，包括推行能追蹤接觸者、正全力研發的「健康碼」，以助推動恢復與內地免檢疫通關。



特首林鄭月娥昨日在亞洲醫療健康高峰論壇開幕環節致辭。

林鄭月娥說，每個地方的政府可能用不同策略應對新冠肺炎疫情，但毫無疑問，各政府必須以科學為本，並採取合作而非對抗方式，必須推動研發，帶動全球新冠疫苗及治療合作，以及推動包容可持續發展。

推動醫健發展 加大醫保投資

她表示，國家「十四五」規劃支持本港建設國際新科技中心，特區政府將不遺餘力增強實力，推動香港醫療健康發展。其中，與深圳合作位於落馬洲河套區的港深創新科技園將於2024年落成，首要目標是發展醫療科技，計劃設立生命健康創新研究中心，聚集16個生命與健康相關的實驗室，其中8個為國家重點實驗室。

陳肇始表示，過去22個月，特區政府嚴格執行防止輸入病例和本地感染反彈的策略，在大家的共同努力下，香港毋須像世界上大多數城市那樣在疫情期間停擺。今年5月以來，香港經歷了四波病例激增的浪潮，成功控制住疫情，但仍面對很多挑戰，包括應對不斷出現的變種病毒株，及香港疫苗接種率仍有待改善等，雖然香港接種率近日已達七成，

但長者接種率有很大改善空間，80歲以上長者接種率少於20%，70歲至79歲長者的接種率亦只有40%。

她說，「後疫情時代」香港需加大醫療保健系統投資，及增強公眾有關疫苗接種及病毒檢測的教育等。她坦言，目前抗疫利用的科技不足，仍有很多範疇需進一步電子化，包括推行能追蹤接觸者、正全力研發的「健康碼」，成功推行亦有助於推動恢復與內地免檢疫通關。

健身院料短期生意跌三成

香港文匯報訊(記者 文森)下月9日起，所有受防疫條例規管處所，包括各類食肆、美容院、健身中心、戲院、公眾娛樂場所等均必須掃「安心出行」才可進入。有健身業界人士認為大部分顧客已習慣使用「安心出行」，相信新措施對業界影響不大，但亦有人預計生意短時間內會損失約三成。有飲食業界人士亦相信，措施落實時會對特別群組如長者、兒童等有豁免。

「安心出行」二維碼，同時亦要培訓員工如何處理，需時適應。

食肆盼延長營業時間

他又指，暫時難以估計市民對新安排的反應，但肯定或多或少會影響食肆生意，業界會爭取特區政府放寬營業時間及座位之間距離的限制，以彌補損失。

黃傑龍相信，就特別群組如長者、兒童等，在措施落實時會有豁免安排，並指如果一家人吃飯，當中一兩歲的幼童如果都要「安心出行」，只會成為國際笑話。

香港失明人互聯會總幹事盛李康指，擴大必須掃「安心出行」範圍，對視障人士造成很大困擾，協會的1,800名會員當中，只有約三分之一人有智能電話，即使有亦很難對準掃描「安心出行」二維碼。

他指，協會曾向當局爭取豁免安排，又建議在「安心出行」海報上剪走一個角，令視障人士透過觸摸去識別二維碼位置，但沒有得到正面回應。但有視障人士在電台節目上表示，普通市民都樂意協助視障人士掃「安心出行」，智能電話亦有發聲功能，認為視障人士不應為自己設限，一味爭取豁免。