

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行

2021年11月 4 897001 360013  
27 星期六 辛丑年十月廿三 初四大雪  
大致天晴 天氣乾燥  
氣溫19-24°C 濕度50-75%  
港字第26177 今日出紙2疊7大張 港售10元

文匯報 | 香港仔

爆料專線

(852) 60668769

60668769@  
wenweipo.com

香港要與內地恢復正常通關，其中一個重要條件為兩地健康碼的互聯互通。香港特區政府創新及科技局局長薛永恒昨日表示，香港健康碼已完成系統開發，現正進行上線前最後的測試工作，將於下周向公眾介紹詳情。據特區政府的說法，港康碼將採用實名制，下載程式時需提供個人資料如姓名等，而有無追蹤功能則暫未有具體公布。有專家認為，如果港康碼加入追蹤功能當然是最好，但直言以香港目前的制度和資訊系統實在難以做到，建議可考慮加入藍牙技術進一步讓「安心出行」自動記錄市民行蹤，或增加必須掃「安心出行」的場所。 ●香港文匯報記者 文森



●林鄭月娥於外國在港商界「雲參訪」大灣區活動上發表主旨演講。 中新社



●消息稱，港方希望12月有限度正常通關。 資料圖片

## 港康碼最後測試中

### 專家倡藍牙記錄行蹤 或增掃「安心」出入場所

香港特區行政長官林鄭月娥昨日表示，特區政府接下來要籌備放寬通關的工作，包括有關香港健康碼和內地健康碼的對接、人流安排及關口安排等，並指特區政府亦希望籌備時間越短越好、通關時間越快越好、名額越多越好。

#### 創科局下周公布詳情

薛永恒昨日出席香港創新啟動禮時表示，港康碼的系統開發已經完成，現在已進入上線前的最後測試工作，將於下周連同政府資訊科技總監辦公室一同介紹詳情，希望市民早日使用港康碼，熟習運作，為與內地恢復正常通關做好準備。他又表示，港康碼會用實名制，下載程式時須提供個人資料如姓名等，以確保過關時不屬高風險人士，讓防疫工作在可控下進行。

至於程式會否設追蹤功能，薛永恒於去年8月曾表示，港康碼只記載出入境所需的個人資料，包括姓名、性別、出生日期、證件號碼和聯絡電話；醫療檢測機構名稱和有效核酸檢測結果，作入境健康申報用途。不過，隨著兩地長時間未放寬通關安排，不少防疫專家及政界人士都認為，港康碼須有追蹤功能，在防疫措施上盡量與內地齊齊，才能讓內地方面放心與香港放寬通關。

呼吸系統專科醫生梁子超昨日在接受香港文匯報訪問表示，內地的健康碼有追蹤功能，防疫力度明顯較

強，但認為香港難以仿效，因香港的實名制沒有內地完善，且內地的手機都使用實名制且內地市民出門飲食、購物都需使用到手機內的程式如支付寶、微信支付等，故內地的資訊系統如大數據分析自然優於香港，故內地健康碼的追蹤、調查能力是相當強的。

#### 梁子超：最好有追蹤功能

他又說，反觀香港，相關的配套均未成熟，即使港康碼加入追蹤功能，亦「未必追蹤得好好」。

他認為，如果港康碼沒有追蹤功能，特區政府可以增加強制掃「安心出行」的場所作彌補。他續說公共交通工具至今無強制使用安心出行，惟車廂內非常擠迫，或成為防疫「缺口」，雖然市民乘車時不可進食，但人多擠迫時，仍會產生病毒傳播風險，建議特區政府加入藍牙技術，在安心出行應用程式中，自動記錄有關行蹤。

智慧城市聯盟資訊科技管理委員會主席龐博文則指出，技術上，毋須實名制也能做到與內地一樣的追蹤功能，因為透過手機發出的訊號與街道上的電訊機站相互定位，其誤差只是一兩條街的程度，但將涉及私隱法例，「不少國家均有使用Google和蘋果公司的手機內置定位系統作防疫之用，惟都遭到很多市民抗議。」然而，龐博文認為若有意到內地的市民自願接受這種追蹤，應另作別論。

## 專家倡「兩個源頭不明」熔断

除了「港康碼」外，恢復正常通關的前提之一是要訂立熔断機制的準則。根據澳門與內地的通關模式，一旦熔断就要至少觀察14天，確認再無新個案才能恢復，惟熔断機制為何呢？有香港專家認為，判斷準則應視乎有無「社區傳播訊號」，即當社區有兩個或以上的不明源頭群組就應熔断，「兩個不明源頭證明社區已出現難以控制的傳播鏈，傳播風險很大。」

#### 確診與本地感染定義不一

呼吸系統專科醫生梁子超接受香港文匯報訪問時表示，目前香港與內地就確診定義、什麼情況應歸類為本地感染等處理並不一致，比如內地不把無病徵個案（如大部分復陽個案）當作確診病例，但香港則會視之為確診病例，為免「無端熔断」，應將判斷熔断的準則訂為有無「社區傳播訊號」，「香港機場人員偶有中招，會歸入源頭不明本地個案，但其實未有在社區擴散，如果這樣就要熔断，影響會很大。」

梁子超建議，當社區有兩個或以上的不明源頭群組就應熔断，「內地早前有疫情小爆發，部分地方即使出現確診個案都沒有馬上封城，因為當地部門能追查到整條傳播鏈並將之隔離起來，傳播風險其實沒有很大。」

●香港文匯報記者 文森



●香港健康碼去年年中完成研發，下月初推出的可能再作改良。 政府資料



▲在未恢復正常通關前，深圳羅湖口岸和港珠澳大橋冷冷清清。 資料圖片

## 安心出行港康碼分流避爭拗

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區政府政務司司長李家超日前指出，「港康碼」會配合「安心出行」一同使用，意味「港康碼」將獨立於「安心出行」的應用程式，智慧城市聯盟資訊科技管理委員會主席龐博文昨日形容這做法「高明」。他坦言，香港社會上至今仍有在抹黑「安心出行」，如果將「港康碼」和「安心出行」統一，又會出現無謂的爭拗：「開發多一個App的成本會較高，但可省卻部分人士對『港康碼』的抹黑，顯然是值得的。」

事實上，過往香港不少政界和社會各界人士都建議特區政府應另設程式，讓有需要到內地的香港居民自願下載使用，以免除當中的私隱問題。現在，特區政府將「港康碼」與「安心

出行」配合使用，正是回應了社會有關的建議。

#### Apps連結 一鍵到位

龐博文估計，特區政府屆時會更新「安心出行」，讓市民自行選擇是否將「安心出行」與「港康碼」連結，「需要到內地的市民可以在『安心出行』內選擇連結到『港康碼』，將出行記錄連接到『港康碼』；『港康碼』亦可以再進一步連結『智方便』、『醫健通等』，將所有『港康碼』所需元素一鍵到位。」

內地去年底已強調要實現防疫健康碼統一政策、統一標準、全國互認、一碼通行，「港康碼」相信在全國上亦須有相關元素，才能與內地健康碼對接。

## 傳12月「小通關」商務客優先

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區政府政務司司長李家超日前率團到深圳與內地專家進行第二次對接會議，商討放寬通關細節，昨日有報道引述消息指，特區政府的目標是在下月內試行小規模放寬通關，初期每日有1,000個名額，主要為商務旅客，至於其他涉及奔喪、家庭團聚等恩恤個案的比例則需再作商討。

李家超前晚在會議後表示，內地專家認為香港已基本具備通關條件，故香港已進入全面落實準備有序通關的階段，包括下月初

推出「香港健康碼」。有消息指出，特區政府會就放寬通關的操作細節，向內地提交報告，目標在下月內試行小規模通關，但實際日期要視乎下周推出的「香港健康碼」的運作情況。

#### 恩恤個案比例需再商討

消息指，放寬通關初期每日會有1,000個名額，主要為商務旅客，至於其他涉及奔喪、家庭團聚等恩恤個案的比例，則需再作商討。特區政府亦暫定維持開放深圳灣及港珠澳大橋口岸，日後會視乎人流，決定是否增設更多

口岸管制站。

在熔断機制方面，消息透露，內地及香港都不希望當有1宗感染個案就要觸發熔断機制，相關標準會交由專責工作組進行討論後才有定案。

全國人大常委譚耀宗早前表示，放寬通關初期名額不能太多，否則跟進工作會較複雜和困難，且每日1,000個名額以月計亦有數萬人。由於商務原因有緊逼性，故申請免檢疫通關會較容易，以家庭原因申請估計會較困難，但當日後放寬通關安排順暢後，可逐步增加名額。