

大灣區政策鼓舞 外企盼緊抓發展機遇

德國蔡司：中國是第二故鄉



「中國是卡爾蔡司的第二故鄉！」

有175年歷史的光學和光電子領域龍頭企業德國卡爾蔡司，其中國區董事長、總裁彭偉昨在「『對接新機遇，助力新征程』外國在港商界『雲參訪』大灣區活動」中，這樣形容大灣區的投資環境。他說，隨着廣州市等大灣區內地城市的投資環境漸好，尤其知識產權保護方面也愈發完善，一定會把中國業務作為跟德國總部一樣發展，並推動中國有更多的創新產品走向世界。

●香港文匯報記者 周曉菁



●外交部駐港公署與香港特區政府、廣東省政府昨共同主辦「對接新機遇，助力新征程」外國在港商界「雲參訪」大灣區活動。香港文匯報記者攝

世界光學和光電子領域龍頭企業卡爾蔡司公司1846年在德國耶拿成立，總部位於德國奧博科亨市，其1995年註冊成立廣州卡爾蔡司光學(中國)有限公司，1998年4月正式投產，當時總投資3,000萬美元。經過20多年的發展，廣州蔡司已形成完整、集中、先進的視力健康產業，並成為蔡司全球業務的增長引擎之一。

「灣區投資環境越來越好」

卡爾蔡司中國區董事長、總裁彭偉昨日形容，「中國是卡爾蔡司的第二故鄉」，他歸納廣州卡爾蔡司光學(中國)的成功經驗：一是廣州市等大灣區城市的投資環境越來越好，尤其知識產權保護方面也愈發完善；二是作為外企，更重要的是做到因地制宜來創新。彭偉強調，要研發適合內地市場產品，比如內地青少年群體和其消費能力都在不斷上升，企業要思考如何在這個時機下，找到有效的產品與有效的解決方案適應市場需求。他舉例，很多人都戴近視眼鏡，以前是為了追求「看得見」，現在還要追求「看得好」；以前是作為學習生活的必需品，現在還要做到能抵禦紫外線等功能。三是不斷挖掘企業文化、生產效率，有效保持在內地市場的競爭力。彭偉表示，過去幾年，在面對平均每年逾15%的原材料、17%的勞動成本增長壓力之下，公司還會力求做到2%至3%的總成本下降，這些都離不開企業管理、自動化操

作等一系列的提升。

推更多中國產品走向世界

另外，彭偉還認為，自我定位也很重要，「只有資金、品牌來自外部環境」，也是需要經營、發掘客戶的。蔡司從始至終都是對標內地最好的企業，以此作為標準做得更好。他表示：「一定會把中國作為跟德國總部一樣發展，這也能推動中國有更多的創新產品走向世界。」

與此同時，大灣區建設日益成熟，宜居宜業、吸引人才的同時也帶來了人才輸出。彭偉透露，大灣區的建設令廣州員工的生活和工作環境都有不少改善，公司內部的一些中國工程師甚至已經赴德國、蔡司中國不可多得競爭力優勢之一。

外企看好大灣區發展前景

事實上，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布兩年多來，新政策、新項目不斷推出，大灣區建設成效顯著，外資企業紛紛希望抓住發展機遇。滙豐本月初公布的一項調查顯示，海外企業對大灣區經濟前景充滿信心，四分之三的受訪外企計劃未來三年內擴大在大灣區的業務規模；超過一半的受訪外企預計未來三年大灣區的經濟增長將在內地保持領先。其中亞太地區企業對大灣區經濟發展尤為樂觀，馬來西亞和新加坡的受訪企業中分別有74%和61%認為大灣區將實現更快增長。



●彭偉指，一定會把中國作為跟德國總部一樣發展，這也能推動中國有更多的創新產品走向世界。香港文匯報記者攝

企業介紹灣區發展經驗



德航智能設備(廣州)有限公司副總裁薛鵬

德航的無人駕駛載人飛行器產品已經飛遍了全球10個國家、40個城市，甚至在國外的名氣遠大於國內。粵港澳大灣區有世界排名靠前的學府，人才儲備充足，研發類創新人才多，加上幾個發達城市都有很好的應用場景，而創新企業恰恰需要科技試驗田、需要容錯的機制，德航因此扎根廣州，6年來發展迅速。



邁瑞醫療全球公共市場總監汪驥樞

大灣區可以保證企業高質量生產經營。這裏不僅是邁瑞醫療最重要的供應鏈所在地，產業鏈各環節韌性強且效率高，同時也環境優美，人才聚集，非常適合高端人才的引進和發展。對科技公司來說，企業想要做出好產品，人才是第一要素，只有聚才引智，積極引進人才，尤其是高端人才，公司才能有長遠發展。

製表：香港文匯報記者 毛麗娟

比亞迪：大灣區提供創新創業土壤



●歐陽小成看好香港新能源車替代燃油車的市場機會。香港文匯報記者毛麗娟攝

香港文匯報訊(記者 毛麗娟 深圳報道)在港深兩地同時舉行的外國在港商界「雲參訪」大灣區活動企業分享環節，比亞迪、邁瑞醫療、億航智能設備、格力智能裝備、蔡司光學、中麒光電等的企業負責人分別介紹了企業在粵港澳大灣區發展的現狀及未來發展計劃。

1995年創立於深圳的比亞迪，目前是橫跨汽車、軌道交通、新能源和電子四大產業的國際型企業，新能源車銷量連續8年中國第一。比亞迪亞太汽車銷售事業部銷售總監歐陽小成指出，大灣區是企業成長的沃土，這裏擁有優秀營商環境和市場化條件，為企業提供了創新創業的土壤；大灣區有廣闊的市場空間，市場需求旺盛；大灣區具完善的產業配套，產業體系完備，集群優勢明顯，科技研發、轉化能力突出，創新、創業要素吸引力極強。

籲港建設新能源車充電站

歐陽小成同時看好香港新能源車替代燃油車的市場機會，希望港府相關部門可以加快審批流程，比亞迪拿到准入證後將盡快開拓香港市場。並呼籲香港規劃建設新能源車充電站，滿足公共服務類新能源車的充電需求，以向香港供應更多新能源公共交通大巴車。

發改委：為大灣區外資提供優質環境



●國家發改委副主任叢亮昨在活動上以視像致辭。香港文匯報記者攝

香港文匯報訊(記者 周曉菁)國家發改委副主任叢亮昨以視像致辭時表示，在面對世界大變局和疫情大流行影響下，會全面準確貫徹「一國兩制」方針，嚴格依照憲法和基本法辦事，統籌發揮粵港澳三地比較優勢，加強大灣區內的規則銜接、機制對接，做大做強全國高質量發展的動力源，為包括外資企業在內的各類市場主體，提供更加優質的發展環境。

落實外資准入後國民待遇

他具體指出，首先將繼續深化改革。支持珠三角九市實施好《外商投資法》和相關配套法規，高標準落實外資准入後國民待遇，打造市場化法治化國際化營商環境，使外資企業在要素獲取、資質許可、經營運

行、標準制定、政府採購等方面平等競爭。扎實做好「前海方案」等文件明確的重大改革任務，在現代服務業創新發展、深化粵港澳合作等方面先行先試；支持深圳加強與香港「北部都會區」建設對接，共同建設深港口岸經濟帶。

其次，將繼續推動高水準對外開放。國家主席習近平多次強調，中國開放的大門不會關閉，只會越開越大。粵港澳大灣區建設進程中，將推動更大範圍、更寬領域、更深層次對外開放，進一步放寬市場准入，加快打造高水準開放平台，暢通貿易和投資合作渠道，以開放促合作，通過合作共用機遇。

先行先試接軌國際夥伴

第三，將繼續對接高標準市場規則體系。支持大灣區深化與「一帶一路」沿線國家和地區的務實合作，加快建立與國際高標準投資和貿易規則相適應的制度規則，先行先試制定實施對接推動區域全面經濟夥伴關係協定、全面與進步跨太平洋夥伴關係協定的政策，促進貿易和投資自由化便利化，提升市場一體化水平。

國家發改委地區司副司長關繼榮於另一會場引用滙豐調查數據稱，香港仍是外資企業布局大灣區的首選切入點。尤其在複雜嚴峻的國內外環境下，大灣區市場潛力巨大，仍是值得信任的投資沃土。與此同時香港經濟也復甦勢頭向好，外資企業預期未來3年大灣區的經濟增長將在內地保持領先。

介紹投資環境 灣區城市官員



圖/文：香港文匯報記者 毛麗娟

廣州市委常委、常務副市長張勇：

歡迎香港商界來廣州投資，共享大灣區發展機遇，廣州將全力做好政策支持和服務工作：一是提升外商投資開放水平，落實國家大幅度放寬市場准入和放寬外資股比限制等政策，全面實行外商投資准入前國民待遇加負面清單管理制度；二是健全外商投資服務機制；三是完善外商投資保障體系；四是加大知識產權保護力度；五是充分發揮重點開放平台作用，發揮南沙自貿片區、中新廣州知識城，以及廣州開發區、南沙、增城經濟技術開發區等3個國家級開發區政策創新、產業集聚優勢，打造利用外資新高地。

深圳市委副書記艾學峰：

深圳下一步將從三方面給予外資支持政策，其一是進一步推動放寬外資市場准入加強CEPA框架下大灣區合作，主動對接RCEP、CPTPP，爭取進一步放寬前沿技術領域外資准入限制，推動放開科技服務、商務服務、物流運輸、教育、金融、衛生、文化旅遊、增值電信等領域外資准入限制；進一步聚焦吸引外資的重點領域，圍繞戰略新興產業和未來產業集群培育，大力吸引集成電路、智能製造、人工智能、生物醫藥、科技金融等先進製造業、戰略性新興產業以及高端服務業來深投資；進一步加強政策支持和服務力度，正穩步推進出台《深圳經濟特區外商投資條例》，進一步夯實保護外資企業合法權益的法治保障。

東莞市委常委、常務副市長喻麗君：

東莞目前正重點打造「1+4+7」對外開放平台，「1」是指東莞國際商務區；「4」是指濱海灣新區、松山湖科學城、水鄉功能區、銀瓶合作創新區等四個重大產業平台；「7」是指電子信息、高端裝備等七大戰略性新興產業基地。竭誠歡迎廣大外資企業來莞投資興業。

珠海市委常委、副市長郭立仕：

珠海正在發揮橫琴的引領作用、港珠澳大橋的物流大動脈作用，打造珠江西岸的核心交通樞紐；另外正全力配合橫琴合作區探索「研發+基地」、「研發+製造」模式，在支持配合服務橫琴合作區發展中實現差異化發展、功能性互補，共鑄全鏈條產業生態；壯大集成電路、生物醫藥、高端打印、新材料、新能源等5個千億級戰略性新興產業集群和航空航天等高端裝備製造產業。希望外商多到珠海觀光考察、投資興業，到珠海共謀發展商機。