

中老鐵路開通展望

之友誼之路篇

受疫情影響，昆鐵職院8名老撾留學生暫未到校學習，由該院老撾籍教師賽龍(前)組織教學。

受訪者供圖



昆明鐵道職業技術學院承擔了「援老撾鐵道職業技術學院項目」。圖為學員在昆明鐵道職業技術學院學習。

香港文匯報記者丁樹勇攝

中老鐵路雙語人才培訓早前在雲南昆明舉行。

資料圖片



在華留學生受邀體驗中老鐵路上的動車組。

香港文匯報記者 丁樹勇 攝



在老中企人員：鐵路開通利交流降成本

特稿

「作為在老撾的中國技術人員，我們很受尊敬。」與香港文匯報記者視頻連線，雲南藍典科技股份有限公司老撾分公司負責人戈賽很是興奮，幾乎是喊着說：「我為中國驕傲！」

戈賽服務的公司是一家雲計算服務商，今年起開始布局老撾市場，目前已取得互聯網相關經營許可，完成了老撾分公司的註冊，並已開始部署應用服務器。戈賽介紹，老撾的互聯網應用技術相對落後，信息化基本沒有經歷過桌面電腦時代，而直接進入手機終端時代，基本上沒有本土的應用App，市場相對空白。該公司在老撾的業務範圍包括數據中心基礎設施建設，面向政府、企業、個人的應用開發及運營，超算中心應用、算法平台運營、數據存儲、大數據分析等。他說：「我們依託國內互聯網科技的先進經驗和技術，結合老撾用戶需求，發展和培訓老撾員工，為老撾政府和人民提供優質的互聯網服務。」

當地民眾熱切期待

在老撾工作期間，戈賽專程從萬象站驅車約60公里到達萬榮站，沿鐵路線參觀，所到之處強烈地感受到當地民眾對中老鐵路建設的期待。尤其是「瀾滄號」動車組交付老撾，車站整體亮相，不少老撾民眾蜂擁參觀、留影，令戈賽對中國標準、中國技術、中國裝備在中老鐵路的體現頗感自豪，「中老鐵路讓老撾跨越了一個時代！」

戈賽還專程趕到中老鐵路萬象站錄下視頻說：「中老鐵路的開通，有利於兩國的深入交流，對於公司來講，可以更方便地讓老撾籍員工訪問公司在中國的總部，了解和學習更先進的技術；也方便中國的技術專家進入老撾，參與老撾的互聯網業務建設。」戈賽預計，中老鐵路還將降低國產設備出口老撾的運輸成本，為公司對老撾的產品輸出創造有利條件。

在戈賽看來，中老鐵路開通還會催生更多的互聯網應用或其它業務，創造出巨大的互聯網技術運用市場，讓更多的中國企業受益、讓老撾人民受益。

在老撾工作的戈賽期待中老鐵路開通。



受訪者供圖

2021年是中國與老撾建交60周年，備受矚目的中老鐵路即將於今年12月開通，為兩國鋪就一條合作發展的友誼之路。來雲南留學的老撾學生聞鵬宇近日在昆明鐵道職業技術學院參觀。這所學院正參與老撾鐵道職業技術學院建設，為老撾培養專業鐵路人才。「現代科學技術對老撾的發展很重要！」聞鵬宇認真地說。

●香港文匯報記者 丁樹勇 雲南昆明、玉溪、普洱報道

跨國助育才 路通民心通

中國援建老撾鐵道職院 傳授辦學體系教育管理



聞鵬宇是老撾波喬省人，2015年來到位於昆明的雲南大學留學，攻讀國際關係碩士、博士學位。學習之餘，他在facebook開設賬號，向老撾粉絲介紹他在中國的所見所聞、所思所感，推介中國文化。有機會走進昆明鐵道職業技術學院參觀，令他大開眼界。

助力中老鐵路長久運行

據報道，作為東南亞唯一的內陸國，老撾境內僅有一段3.5公里長的鐵路，因此鐵路技術人才十分匱乏。為讓中老鐵路長久運行，中國正通過援建老撾鐵道職業技術學院等方式，積極為老撾培養鐵路專業技術人才。

「中國援建老撾鐵道職業技術學院項目由雲南省建設投資控股集團作為施工工程總承包企業，昆明鐵道職業技術學院承接其中『教育能力建設及教育技術合作』培訓內容。」昆明鐵道職業技術學院副院長謝文告訴香港文匯報記者，這所學院位於中老鐵路北起點的中國昆明。謝文表示，正參照中國職業教育模式，從辦學體系、專業建設、師

資及教材建設、教育教學組織管理能力等方面，努力搭建老撾鐵道職業技術學院的辦學框架，助力老撾鐵路人才培養。

老撾青年點讚中國高鐵

打動聞鵬宇的，是昆明鐵道職業技術學院的實訓基地。面對配置900餘套設備的30餘個實訓中心、實訓室和車間，看到學員模擬駕駛列車、在鐵道供電接觸網架設線路、在復興號動車組前對照實車學習車輛檢修技術、在高速鐵路有砟和無砟軌道進行線路維護實踐操作，他有些目不暇接，一邊聽取介紹，一邊通過手機直播迫不及待地向老撾粉絲逐一介紹，忙得不亦樂乎，「中國的高鐵技術世界一流，老撾應該向中國學習。」

得知昆明鐵道職業技術學院承擔了「援老撾鐵道職業技術學院項目」，未來將幫助老撾建設一所規模約

為3.3萬平方米的全日制高等職業專科學校，同時為老方開展為期7年的對口教育能力幫扶時，聞鵬宇很是欣慰，在直播中呼籲老撾青年投身中老鐵路的運營與管理。他說，「鐵路的建設，讓老撾從『陸鎖國』變為『陸聯國』，需要大量的專業技術人才。」

2020年，在老撾教育部職業教育司的推薦下，昆明鐵道職業技術學院招收一批老撾籍學生。但受新冠肺炎疫情影響，沒能到中國學習。為此，昆明鐵道職業技術學院組織專業教師為他們授課，來自老撾萬象的賽龍(Saylom Souvannala)就是其中的一名負責教師。「我曾經在中國鐵路高校蘭州交通大學留學，希望能發揮我的專業優勢，參與到老撾培養鐵路人才的計劃之中。」賽龍說。

老撾青年聞鵬宇在直播中向老撾粉絲介紹他在中國的所見所聞。

香港文匯報記者丁樹勇攝

預訓180名「雙骨幹」保初期運營

與中老鐵路建設同步，中國鐵路昆明局集團公司搭建了鐵路運營人才新型培訓平台，為接管運營中老鐵路提供了人才支撐。

要求懂老撾語兼鐵路

遵循國家外事管理條例，中國鐵路昆明局集團公司與老中公司簽訂磨(丁)

萬(象)段相關服務協議，在老撾成立萬象運營管理中心和琅勃拉邦維保管理中心，承擔磨萬段初期運營、基礎設施設備維修等管理服務工作，需要懂老撾語的鐵路運營、管理骨幹。中國鐵路昆明局集團公司以培養「最懂老撾語的鐵路骨幹」和「最懂鐵路的的老撾語骨幹」為目標，培養「雙骨幹」優秀青年，短短11個月時間，180名參訓青年完成老撾語專業學生2年至3年的課程，經考核認定，優秀率高達76%，合格率達到了97%。

根據老中公司809名老撾員工培訓需求，在中國選派優秀教師分三批次赴老

撾組織培訓，按照「中文應用強化培訓、專業知識崗前培訓、崗位實作技能培訓、崗位技能補強培訓」四個階段實施培訓，並創新運用「優秀學員擔任助教助理，加大實景化教學比重、不定時檢驗培訓效果、強化學員綜合專業技能提升、在線網絡教學培訓」等模式，優質高效完成了跨國培訓任務。

昆明局集團公司抽調13名精通老撾語的職工，進行中國鐵路知識、運輸規章的老撾語編譯，目前已完成4,081條鐵路基本專業術語、29個場景850條外事基本會話用語以及鐵路基礎知識、專業常用語等多項內容的翻譯工作。

留華生回老就業易人工高

隨著越來越多的中方企業在老撾投資興業，急需大量懂技術、會漢語的人才。從雲南多所院校畢業的老撾學生，憑借融入企業快、職業技術功底紮實，並具備中文聽說讀寫能力的優勢，頗受老中企歡迎，薪資高於普通員工。

2013年，普洱學院設立東盟學院，留學生培養以老撾籍為主體，畢業回國的老撾留學生284人，就職於老中合作委員會、老撾外事、商貿等涉外部門，以及農林、電信、軍警、大專院校、中小學、中資企業等。

留學生蘇濤雲2011年畢業回國後，先後在中國電建等中資企業工作，參與了老中鐵路建設的翻譯工作。他在視頻連線中對老中鐵路的開通充滿期待：「要坐上火車回母校探望老師！」

2016年9月，39名老撾學生到玉溪第二職業高級中學就讀機電一體化技術專業，經過三年學習，基本具備機電一體化工程的專業知識；同時對可編程控制器應用、數控技術、數控加工工藝等專業知識也有一定認識。經檢測，他們的專業技術能力接近我國中職學生的初級工水平。

該39名老撾學生回國後，除1名繼續申請到中國深造外，其他38名已全部就業，其中10名從事個體工商或服務行業，28名在老撾紅塔集團寮中捲煙廠、(中國)太陽紙業等在老中資企業就業，平均月薪達300萬老撾幣(約2,300元人民幣)，遠高於當地的月均薪資，最高者月薪為400萬老撾幣(約3,048元人民幣)。

中老鐵路路線圖



資料來源：新華絲路

中老鐵路是中國「一帶一路」倡議與老撾「陸鎖國變陸聯國」戰略對接項目。全長1,000多公里，北起雲南省會昆明，南至老撾首都萬象。工程於2016年12月全面開工，計劃2021年12月建成通車。中老鐵路全部採用中國管理標準和技術標準建設，設計時速160公里，為電氣化客貨混運鐵路。

●來源：新華社