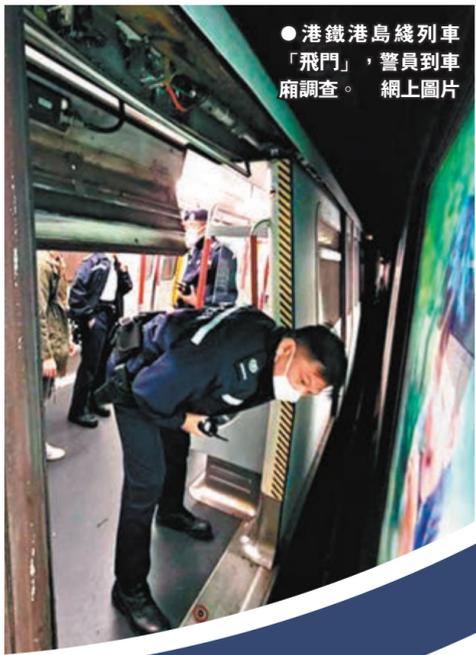


●港鐵工作人員查看飛脫車門，可見一旁的廣告牌損毀。香港文匯報記者攝



●工程人員檢查飛脫車門。香港文匯報記者攝

●港鐵港島綫列車「飛門」，警員到車廂調查。網上圖片



▲港鐵港島綫一列車在銅鑼灣站發生甩門事故。網上圖片



港鐵撞甩車門 港島交通逼爆

灣仔到太古停駛3小時 數萬打工仔收工冇車搭

港鐵港島綫列車發生通車36年來聞所未聞的嚴重事故。一架列車昨晚在繁忙時間駛入銅鑼灣站月台，懷疑行車隧道牆身上的大型廣告燈箱部件鬆脫，撞及車廂頭卡兩扇車門，兩扇車門隆隆飛脫跌到路軌旁，肇事列車停定後疏散全車乘客，當時幸無乘客倚門而站，否則後果堪虞。受事故影響，港鐵灣仔站至太古站服務暫停近3小時，數萬計打工仔大費周章找其他交通工具回家，巴士站、電車站及碼頭人潮逼爆。港鐵昨晚對事故造成市民不便致歉，並表示事發後已臨時加固有關廣告燈箱，工程人員會進一步調查廣告牌部件鬆脫的原因，並會檢查港鐵各站所有廣告燈箱確保安全。

●香港文匯報記者 蕭景源

事發昨日傍晚約6時，該輛由柴灣開往堅尼地城方向的列車，減慢速度駛入銅鑼灣站2號月台，車門應在右側打開，但頭卡左側近車頭的車門，突然全數飛脫。由乘客拍攝的照片及視頻可見，兩扇車門的門框空如也，車門上方的路線圖顯示牌也搖搖欲墜，而飛脫的兩扇車門其中一扇脫落在路軌上，車窗粉碎，而另一扇車門則跌在近第二卡的路軌旁，隧道牆身亦有廣告燈箱損毀，玻璃碎散落路軌。

工程人員到場檢查及評估列車受損程度及安全風險，並檢查沿線路軌情況，港鐵隨即宣布來往灣仔站至太古站的列車服務暫停，而來往堅尼地城站至灣仔站，以及太古站至柴灣站的列車服務，則維持每4分鐘一班。由於處理事故需時，加上正值市民下班繁忙時段，為疏散沿線人潮，港鐵隨後亦安排90部免費接駁巴士，到受影響區域提供服務，並將事故通知運輸署作出協調。而銅鑼灣站更一度要拉閘阻止乘客進入。

至晚上7時55分，工程人員安排肇事列車駛離月台，大批維修人員隨即進入路軌範圍檢查，現場可見月台近車頭位

置的隧道路軌牆身有一個大型的廣告燈箱損毀，維修人員隨後用膠紙加固及清理碎片，並將兩扇損毀的車門移離路軌。至晚上8時46分，「故障列車」已經移離主行車線，工程人員亦已進行緊急修復工作，並檢查相關路段確認行車安全，港島綫列車服務開始陸續恢復正常。

正查肇因驗各站廣告燈箱

港鐵車務營運及本地鐵路總管黃現暉表示，車廂內乘客事發後兩三分鐘內全部安全離開，初步推斷是有隧道近月台車頭處有廣告燈箱的金屬部件移位致撞

及列車肇禍，事發後已臨時加固有關廣告燈箱，並已檢查其他廣告燈箱，恢復通車後所有駛經銅鑼灣站的列車均要慢駛，至於肇事列車亦被拖往金鐘站的側線，將在今日凌晨收車後再拖往柴灣車廠檢查，同時工程人員會進一步檢查肇事的廣告燈箱，以查找肇禍原因，並會檢查港鐵各站所有廣告燈箱確保安全。

港鐵表示，初步統計連同事故中涉及的廣告牌，同類型的廣告牌共有8塊，分別位於尖沙咀、旺角、銅鑼灣及金鐘站。

▲據乘客在網上貼出的圖片顯示，車廂近車頭左側的兩扇門甩落。網上圖片



轉乘客人龍處處 下班歸家「全程痛苦」



▲電車站也大排長龍。香港文匯報記者攝



●港鐵炮台山站外逼滿乘客。香港文匯報記者攝



●鯽魚涌，港鐵免費接駁巴士排長龍。香港文匯報記者攝

特稿

港鐵港島綫列車在銅鑼灣站發生罕見「甩門」事故，導致灣仔至太古站服務暫停3小時。由於事發時正值下班繁忙時間，大批乘客被迫到路面爭相趕搭巴士、電車、渡輪等交通工具回家。由於人多車少，港島北角至銅鑼灣的交通幾乎「大癱瘓」，有市民不滿道：「亂晒龍！」

港島東返黃大仙要兩個半鐘

讀者陳先生向香港文匯報記者憶述近兩小時的漫長歸家路。他說，平日由港

島東返黃大仙住所約45分鐘，但昨日竟花了兩個半小時，又批評港鐵的信息輕描淡寫，令他最初以為改搭巴士就可以，詎料「仲大鑊」。

在西灣河上班的陳先生晚上6時半下班，在得悉港鐵停頓後改乘106號隧巴過海，但巴士在北角已開始塞，他遂於北角下車，打算乘渡輪過海，但到達後已錯過7時半的尾班船，最後只好徒步返回鯽魚涌站搭港鐵。由於港鐵每17分鐘一班車，月台逼滿人，「逼咗半個多鐘才上到車」，最後在9時許才返到黃大仙。他苦笑：「全程都痛苦！」

據香港文匯報記者觀察，港鐵在事發後雖已安排免費接駁巴士來往灣仔至鯽魚涌站，但現場所見，選乘接駁巴士的人數不算太多，反而選擇搭巴士的人更多，以至沿途巴士站全是人龍，架架巴士都逼爆，北角書局街、銅鑼灣崇光的車站也擠滿人，有乘客排至安全島並站出馬路，險象環生。有過海乘客則趕往灣仔碼頭、西灣河碼頭乘船過海，令碼頭出現排隊人潮，人龍至晚上9時許才逐漸消散。

●香港文匯報記者 蕭景源

特寫

乘客突聞巨響 驚訝「道門冇咗」

港鐵列車「甩門」，聞所未聞，有乘客昨日傍晚「有幸」目睹甩門，感到匪夷所思及「好誇張」。據乘客在網上貼出的圖片顯示，車廂近車頭左側的兩扇門甩落，連門頂的路線顯示牌也甩脫及電線外露，有乘客指出，列車當時已進入月台，速度已減慢，當時車廂內很多人，月台也站滿乘客，突然間聽見車頭方向傳來「轟隆」一聲，列車其後停下，「見到車頭方向有乘客好緊張跑向車尾，其後列車發出廣播叫所有乘客離開車

廂，「大家好奇下走到車頭察看，見到道門消失咗，大家都好驚訝。」

好彩未塞爆「挨車門就大鑊」

有乘客表示，事故有兩個「好彩」，首先好彩不是在隧道內發生，否則可能有乘客飛出車廂，另一個「好彩」雖事發傍晚6時，車廂多人但未算高峰，若遲半小時發生，車廂通常逼滿人，大有機會有人挨着車門站立，「咁就大鑊啦」。

一名姓陳乘客表示，只知道列車發生故障，離開車廂後看到新聞才驚悉「大件事」，他說乘搭地鐵30年，「甩門聽都未聽過，今次事故太誇張，以後不敢挨着門站立。」

●香港文匯報記者 蕭景源

專家之言

加緊檢查廣告牌 防螺絲鏽蝕斷裂

香港理工大學機械工程學系前工程師盧覺強昨晚對香港文匯報表示，今次港鐵列車車門被撞脫的事故極為罕見，尤其是廣告牌鬆脫撞擊列車更未曾發生過，估計是廣告牌的螺絲出現鏽蝕及斷裂，但港鐵收車後甚少檢查廣告牌，剛巧事發時有列車高速駛入月台，廣告牌飛脫撞向車門。

他指出，列車與月台邊的廣告牌有一定距離，以往從未發生碰撞事件，估計今次是螺絲斷裂造成，「廣告牌安裝在車站月台上，不似列車般高速行駛時會有震動，故不會無故鬆脫，反而可能是由於地底潮濕而令螺絲有鏽蝕，久而久之便斷開，廣告牌因而鬆脫撞擊列車。」他建議港鐵加緊全線檢查所有廣告牌是否牢固，以免再有同類事件發生。

香港工程師學會控制、自動化及儀器儀錶分部前主席張子惇則指，外物要頗大力才會撞甩車門，亦有機會是車門本身有問題，再加上外力影響而鬆脫。過去不少乘客倚靠着列車車門，他呼籲乘客切勿貼近車門。

●香港文匯報記者 文森

話你知

出事舊車英國貨 20年前澳公司翻新

今次出事的港鐵港島綫，首段早於1985年通車，目前主要使用第1、2A、2B代港鐵市區綫列車，由英國都城嘉慕(Metro-Cammell)生產，是歷史最悠久的一款列車。

1998年8月，當時的地鐵公司耗資10億元展開「地鐵列車現代化計劃」，委託澳洲Goninan公司為列車進行現代化翻新工程，並於2001年9月完成。經過全面改造的列車又名「現代化列車」(Modernization Train，簡稱Mod Train)，一般鐵路途均稱之為M-Train，仍於港島綫、荃灣綫、觀塘綫、將軍澳綫服役。雖然曾全面翻新，但老化問題愈來愈顯著，如行車噪音加劇，故障頻密等。有議員曾就列車噪音問題，要求港鐵盡快更換新車，但因港鐵早於修正早期系統時計劃使用此款列車至少50年，故更換列車計劃至今仍未落實。

●香港文匯報記者 文森