

習近平視像晤通倫：中老要持續構建牢不可破命運共同體

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席習近平12月3日同老撾人民革命黨中央總書記、國家主席通倫舉行視頻會晤。

習近平指出，今年是中老建交60周年暨中老友好年。60年來，中老關係之所以能夠經受住國際風雲變幻考驗，歷久彌堅、歷久彌新，關鍵在於雙方堅守共同理想，彼此信賴、守望相助、命運與共。

習近平強調，中老都堅持共產黨領導和社會主義方向，這是兩國關係的本質特徵。面對複雜嚴峻的外部環境以及各自國內艱巨的疫情防控和經濟社會發展任務，中老要站在維護社會主義共同事業的政治和戰略高度，推動兩黨兩國關係不斷邁上新台階，持續構建牢不可破的中老命運共同體。

推進新型基礎設施項目合作

雙方要共同維護中老政治和制度安全。中方願與老方加強戰略溝通，深化治國理政經驗交流，為老撾國家建設事業提供力所能及的支持和幫助。雙方要發揮好中老經濟走廊合作聯委會綜合協調作用，統籌推進中老務實合作，推動共建「一帶一路」高質量發展，不斷提升務實合作水平。中老鐵路今天通車運行，老撾成為「陸聯國」的夢想即將成為現實。我們不僅要實現「硬聯通」，還要抓好「軟聯通」，做好鐵路後續運維和安全保障，打造高質量、可持續、惠民生的沿線經濟帶。要推進新型基礎設施項目合作，提升中老能源互聯互通水平，加強農業、經濟開發區、金融等領域合作。

習近平強調，為人民服務是中老兩黨的共同宗旨，中老關係也要突出人民至上，更多更好惠及兩國民眾。中方將繼續向老方提供新冠疫苗、抗疫物資等支持，加強醫療、農村扶貧合作，深化青年、文化、地方交流，增進兩國民眾的獲得感和幸福感。中方願同老方一道，踐行真正的多邊主義，落實全球發展倡議，推動構建更為緊密的中國—東盟命運共同體，共同維護地區和平、穩定、繁榮。

通倫：最大程度發揮鐵路經濟效益

通倫表示，熱烈祝賀中國共產黨成立100周年，祝賀中共十九屆六中全會取得歷史性重要成果。感謝習近平主席，中國黨、政府和人民長期以來給予老撾的寶貴支持和幫助。我完全贊同習近平主席對老中兩黨兩國關係的高度評價和對雙

邊關係發展提出的重要意見。正是得益於習近平主席提出的「一帶一路」倡議，老中鐵路建成通車，老撾人民終於得以實現鐵路夢。老方願同中方密切高層交往，加強戰略溝通，最大程度發揮好老中鐵路的經濟效益，推動老中經濟合作取得更多成果。中國始終是維護世界和平穩定的重要支柱，一貫奉行和平友好的外交政策，得到了國際社會廣泛認同，並正得到越來越多愛好和平的世界各國的堅定支持。老方堅定支持中方在核心利益問題上的正當立場，堅定支持中方成功舉辦北京冬奧會。老方願同中方加強在國際事務中的溝通協作，推動東盟中國全面戰略夥伴關係發展，為維護地區和平、穩定、發展作出積極貢獻。

丁薛祥、劉鶴、何立峰等參加。

兩國元首見證中老鐵路通車 昆明至萬象10小時可達 故鄉遙遠不再 留華生期回「老」家

香港文匯報訊 綜合新華社及記者譚旻煦報道，「發車！」3日下午，中共中央總書記、國家主席習近平和老撾人民革命黨中央總書記、國家主席通倫通過視頻連線共同出席中老鐵路通車儀式，下達發車指令。中國昆明站內的復興號「綠巨人」、老撾萬象站內的「瀾滄號」動車組列車緩緩開動，開啟一段跨越山河、相互奔赴的旅程。這標誌着連接昆明和萬象、採用中國標準的中老鐵路全線開通運營，昆明至萬象最快10小時就可以到達。「踏上火車，我突然覺得家離我變得最近最近。」作為「綠巨人」首發700名乘客之一的老撾留學生小關告訴香港文匯報記者，希望疫情早日結束，就可以坐火車回家了。

2015年，中國領導人和老撾領導人一道，作出了共建中老鐵路的重大決策。

在通車儀式上，習近平代表中國共產黨、中國政府和中國人民對中老鐵路通車表示熱烈祝賀，向兩國建設者致以崇高敬意。

習近平指出，開工5年來，中老雙方齊心協力、緊密配合，逢山開路、遇水搭橋，高水平、高質量完成建設任務，以實際行動詮釋了中老命運共同體精神的深刻內涵，展現了兩國社會主義制度集中力量辦大事的特殊優勢。

習近平：願為中老友誼之路育才

習近平指出，中老鐵路是兩國互利合作的旗艦項目。鐵路一通，昆明到萬象從此山不再高、路不再長。雙方要再接再厲、善作善成，把鐵路維護好、運營好，把沿線開發好、建設好，打造黃金線路，造福兩國民眾。

習近平強調，幾天前，我收到幾位曾在中國上海學習鐵路專業的老撾留學生寫來的聯名信。他們一致表示，要把在中國學到的本領貢獻給中老鐵路的運營和發展，我對此感到非常高興。中老友誼的未來在青年，互聯互通的根基在心心相通。中方願為中老友誼之路培育更多棟樑之才。

留華生：通車為祖國生日獻禮

小關就是一位正在中國接受培育的老撾青年，他是雲南大學的一名留學生，他還在昆明成了家。由於疫情的關係，他已經有兩年沒回過家了。小關告訴香港文匯報記者，以前回家一趟花費時間比較長，想着以後可以坐火車到老撾，「心裏別提多高興了」。小關2日還專門發朋友圈：「今天是祖國的生日，祝我的祖國生日快樂。」他還覺得，中老鐵路的開通，為祖國的生日帶來一份厚重的生日禮物。

正如通倫在致辭中所說，今天是一個值得自豪的時刻，老撾各族人民終於夢想成真。感謝中國大力支持，老撾終於告別了沒有火車的時代，擁有了現代化鐵路。中老鐵路是老撾「陸鎖國」變「陸聯國」戰略深入對接「一帶一路」倡議的紐帶，是老撾現代化基礎設施建設的一個重要里程碑，將極大促進老撾國家經濟社會發展。在兩國領導人重視關心和各方大力支持下，雙方克服疫情等諸多挑戰和困難，按期圓滿竣工並交付通車，這是老撾各族人民迎接建國46周年的寶貴禮物和慶祝中老建交60周年的盛大喜事，是老中「好鄰居、好朋友、好同志、好夥伴」精神和中老命運共同體精神的生動寫照，也是老中兩黨兩國和兩國人民友好關係的偉大標誌，必將為老中兩黨、兩國關係注入新的內涵。老撾願同中方一道，維護、運營好老中鐵路，為兩國和地區人民帶來更多福祉，為促進地區互聯互通和發展繁榮作出貢獻。

購票需身份證及疫苗注射證明



據了解，受疫情防控影響，運營初期，除首發列車外，暫不開行跨境旅客列車，購票時需出示身份證明、兩針疫苗注射證明。

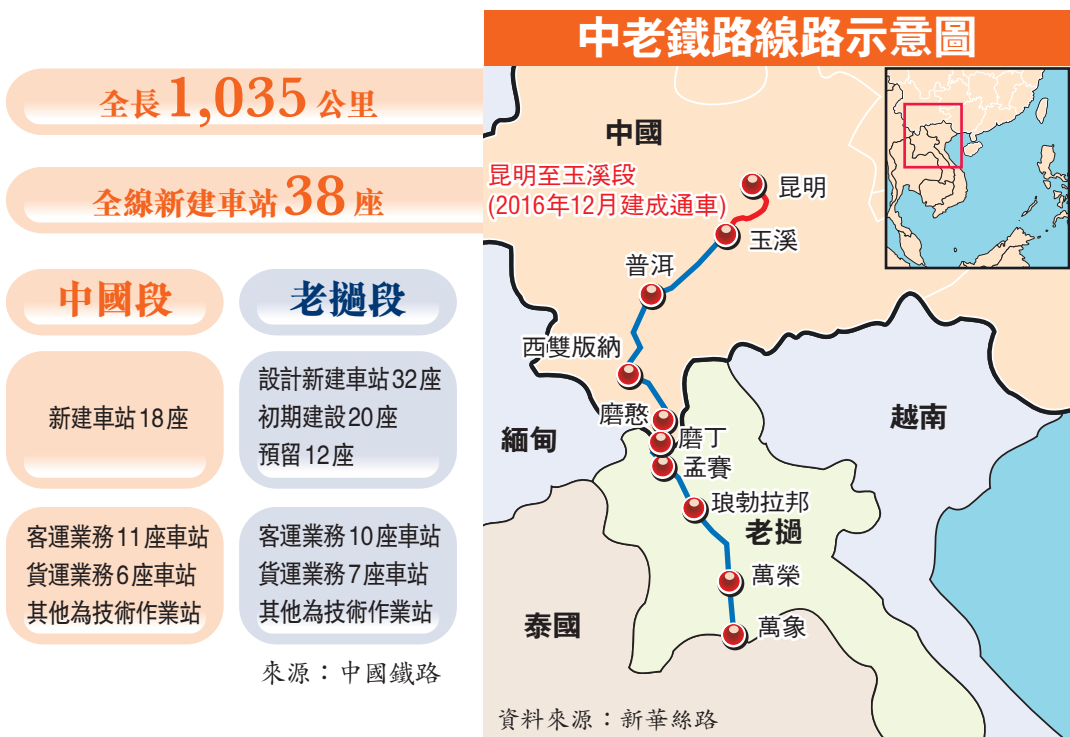
老撾留學生小關。香港文匯報雲南傳真



12月3日下午，習近平在北京和老撾人民革命黨中央總書記、國家主席通倫通過視頻連線共同出席中老鐵路通車儀式。新華社

中老鐵路是高質量共建「一帶一路」的標誌性工程。近年來，中方以高標準、可持續、惠民生為目標，不斷提升共建「一帶一路」水平，實現了共建國家的互利共贏，為世界經濟發展開闢了新空間。中方願同老撾等沿線國家一道，加快打造更加緊密的「一帶一路」夥伴關係，共同推動構建人類命運共同體。

——習近平



12月3日16時45分，C3次動車「復興號」駛出昆明火車站。圖為列車員帶領乘客踴躍起民族舞。中新社



12月2日，老撾工作人員在中老鐵路萬象車站「瀾滄號」動車組前留影。新華社

橡膠萬象運昆明 較公路運輸快一日

12月3日下午，中老鐵路首列貨運列車從萬象站駛出，其中736噸天然橡膠將運輸到雲南昆明，相比此前的公路運輸，這批貨物運到昆明時間減少了1天，運輸成本每噸減少了200元（人民幣，下同）。

據雲南農裝集團相關負責人介紹，公司以前的貨物從萬象運輸到昆明，都是由汽車裝運，不僅時間長，而且成本高。中老鐵路通車以後，公司貨物從萬象出發，即可以通過火車運輸，大大節約了成本。這次公司運輸的天然橡膠共736噸，貨值1,000萬元，較之前而言，時間成本和運輸成本都大大降低。

首列後，雲南農裝集團將繼續結合中老農業產業合作，協同中老鐵路從老撾萬象南、南塔那堆集貨13,000噸天然橡膠運輸至雲南省昆明市。

另一端，當天17時許，滿載着「飼料級磷酸氫鈣」的首趟國際貨物列車從昆明站始發，將途經玉溪、普洱、景洪至磨憨口岸出境，最終直達老撾首都萬象。

已預約上首周中老昆萬鐵路國際貨運列車集裝箱的雲南天馳物流有限公司，尋找到了中老鐵路開通後的利益

新增長點。公司執行董事夏應江說：「未來除了承接出口老撾的物流運輸業務外，我們還將與老撾、泰國等東南亞國家進一步深入交流現代農業種植技術，開展玉米、大米等種植，再將農產品通過便捷的鐵路通道運回中國市場。」

●香港文匯報記者 譚旻煦 雲南報道



700餘噸橡膠3日下午從萬象出發運往昆明。受訪者供圖

整理：香港文匯報記者 譚旻煦