

# 前11月進出口總值超去年全年

## 同比增長22% 未來出口韌性或增強

香港文匯報訊 (記者 海巖 北京報道) 海外疫情反覆的背景下，中國外貿進出口持續強勁，11月出口和進口額雙雙刷新歷史紀錄。海關總署7日發布數據，今年前11個月，以人民幣計價，中國貨物貿易進出口總值35.39萬億元，同比增長22%，已經超過去年全年32.16萬億元的水平。專家表示，進出口雙雙超預期，對年底中國經濟起到托底作用，外貿順差持續高位亦為人民幣匯率構成有力支撐，短期出口仍有望維持強勢。

數據顯示，以人民幣計，11月，中國進出口總值3.72萬億元，同比增長20.5%。其中，出口2.09萬億元，同比增長16.6%；進口1.63萬億元，同比增長26%；貿易順差4,606.8億元，同比減少7.7%。

### 聖誕節前訂單增 支撐出口增長

中泰證券宏觀首席分析師陳興指出，11月出口增速回落，主要由於去年同期基數大幅上升所致，若剔除基期因素，出口仍然表現強勁。一方面，11月歐美疫情惡化帶動防疫物資需求上升；另一方面，12月是西方傳統意義上的購物旺季，聖誕節前訂單的增加是出口

增長的重要支撐。同時，價格對出口增速的貢獻繼續上升。「展望未來，如果奧密克戎毒株導致全球疫情再度擴散，中國出口韌性或將增強。」

### 對美歐日出口增速回落

從國別看，11月，中國對美歐出口增速回落，其中，對美國出口同比增長5.3%，較10月下降17.4個百分點；對歐盟出口增長33.5%，低於10月10.8個百分點，但仍大幅高於出口總體增速；對日本出口增速小幅下降3.7個百分點至12.6%；對第一大貿易夥伴東盟出口增速小幅回升4.3個百分點至22.3%，

與總體增速基本持平。

進口方面，光大銀行金融市場部宏觀研究員周茂華分析指，11月進口大增主因國內經濟活動回暖，需求回升，部分商品價格高位回落，也刺激國內部分商品進口需求。

### 大豆煤炭鐵礦石進口大增

海關總署數據顯示，11月大豆進口量較10月大增68%，煤炭進口量3,505萬噸，創年內最高水平，同比增長近2倍；鐵礦石進口1.0496億噸，創16個月來最高；原油、鋼材等進口亦大增。

周茂華預計，整體上中國外貿出口有望保持韌性，面臨挑戰則主要還是來自海外疫情及疫情衍生問題影響。目前，德爾塔變異病毒仍在全球肆虐，奧密克戎毒株未來影響仍不清晰，由疫情引發的供應鏈中斷、航運物流阻滯以及能源工業原材料高成本、

歐美通脹壓力等問題繼續對全球經濟復甦、政策走向造成不確定性。

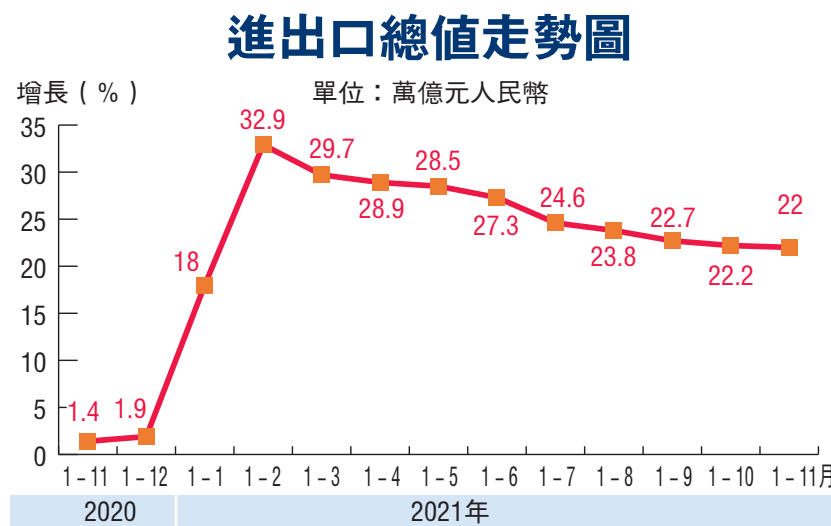
### 料明年出口仍延續高景氣

中泰金融國際研究部高級副總裁紀春華表示，在海外疫情反覆的情況下，中國出口的韌性延長，有利於對年底經濟起到托底作用。進口亦呈現較強增長，顯示中國經濟增速出現築底跡象，結合近期央行全面降準的動作，12月宏觀數據有機會進一步改善。

市場普遍預計，受高基數、海外供應鏈逐漸恢復等影響，2022年出口增速大概率放緩。不過，今年以來出口持續超預期增長。中信證券宏觀首席分析師程強預計，明年中國出口的拐點可能比市場預期更晚到來。這是因為，新疫情出現影響海外供給恢復，並帶動中國醫療物資的出口，同時強勁的海外需求有望延續，美國在通脹壓力下不排除下調中美加徵關稅，也將進一步利好中國出口。由此2022年出口仍將延續高景氣，對經濟產生正面積極貢獻。



●今年前11個月，中國貨物貿易進出口總值35.39萬億元人民幣。圖為青島一碼頭的工人準備登貨柜船。 美聯社



來源：海關總署網站

# 深圳機場啟用衛星廳 設計年吞吐量2200萬人次



香港文匯報訊 (記者 郭若溪) 12月7日，深圳機場衛星廳正式通航。作為T3航站樓功能的延伸，衛星廳主要提供國內航班旅客候機和中轉服務，其主體結構呈「X」型，最多可保障53架飛機停靠廊橋，啟用後將大幅度增加深圳機場的近機位，提高航班靠橋率，進一步提升深圳機場資源供給保障能力，支撐國際航空樞紐建設。

搭乘首航航班的旅客表示，從T3航站樓搭乘捷運到衛星廳非常便利，全程不到3分鐘，指引也很清晰，衛星廳整體設計科技元素很足。

### 增42個標準廊橋機位

深圳機場衛星廳位於T3航站樓的北側，由中建八局承建，總建築面積約24萬平方米，共設地上四層、地下一層，新增配套站坪面積約100萬平方米。根據規劃，衛星廳設計年旅客吞吐量2,200萬人次。衛星廳將新增42個標準廊橋機位，其中11個為組合機位可實現機位的靈活轉換，最多可保障53架飛機停靠廊橋，過站航班靠橋率有望提升至90%以上，更多旅客可以體驗廊橋抵離的便利。

衛星廳所有登機口均已實現刷臉登機服務功能，並通過搭建旅客運行管理等平台，部署自助服務設備，在洗手間等設施上為旅客打造智慧體驗。衛星廳內部設計靈感源於「春夏秋冬」四季，候機區域設置不同顏色的座椅，以展示不同季節的特色。細節設計方面，每個座位旁都配備USB、TYPE-C接口，方便旅客隨時充電。

### 承擔T3航站樓部分功能

據了解，衛星廳啟用後，現階段將採用與T3航站樓一

體化的運營模式，本身並不單獨運行，只承擔T3航站樓附屬的旅客候機、登機、抵達和中轉功能。旅客值機辦票、行李託運、安檢以及到達行李提取等服務功能仍在T3航站樓內完成。

衛星廳所採用的捷運系統是自動導向膠輪系統，可靈活編組，最高運行速度可達80km/h；通過使用全自動無人駕駛系統，達到最小行車間隔僅2分鐘。香港文匯報記者體驗全程，運行相對平穩，從T3航站樓用時不到3分鐘就順利抵達衛星廳站，有效縮短了擺渡時間。

深圳機場集團黨委書記、董事長陳金祖表示，「十四五」期間，深圳機場集團將推進三跑道、機場東綜合交通樞紐、T2航站樓等新一期擴建項目建設，全力打造六位一體國際綜合交通樞紐。



捷運

香港文匯報記者郭若溪攝



等候廳

香港文匯報記者郭若溪攝

### 衛星廳全景



香港文匯報深圳傳真

# 前海與多家港工商協會簽合作備忘錄

香港文匯報訊 (記者 李望賢 深圳報道) 作為深港合作的前沿陣地，前海近期頻繁釋放吸引港青港企落戶的政策。昨日，前海發布系列改革開放重大成果，並舉行系列深港合作簽約。為了吸引更多香港中小企業落戶，前海管理局宣布與香港中國企業協會、香港中華出入口商會、全港各區工商聯簽訂合作備忘錄，至此，前海基本實現港澳主要工商協會對接聯通全覆蓋。據悉，此次簽約，前海與香港中國企業協會、香港中華出入口商會和全港各區工商聯擬在金融、航運、貿易、科技、青年交流及專業服務等領域開展戰略合作，進一步激發商協會融入國家發展大局的主動性和積極性，充分利用商協會資源，拓寬對港招商引資渠道，借助商協會影響力和公信力，助力前海企業走向國際市場。

### 今年實際使用港資佔全市近半

數據顯示，今年1月至10月，前海合作區實際使用港資39.9億美元，佔深圳全市近50%，同比增長20.7%；註冊資本1,000萬美元以上的港企累計達2,456家。

全港各區工商聯會長盧錦欽表示，前海有稅收優惠，又是很好的平台可以實現金融與項目的優勢結合，協會會不定期宣傳推介前海系列政策。他認為，要引進香港必須有平台思維，「這兩年來我們摸索出了一個方向，如何能幫助中小企業能進來，讓他們融入前海，保留香港上班的模式，降低進來的成本。我們有一個共享空間，企業可以先來註冊，然後跨境上班，慢慢找到市場。這樣能幫助我們專業人士的企業進來，找到商機，才能真正落地，長遠發展。」他介紹，目前已經收到60家企業登記，首批有30家企業到前海註冊，第二批則在等待通關。

### 與香港電訊合作 助引進「港式」服務

當天，前海還舉行香港電訊與國家(深圳·前海)新型互聯網交換中心合作項目啟動儀式。據悉，國家(深圳·前海)新型互聯網交換中心是深圳首個通信領域國家級的基礎設施，其成立的主要目標是建設以前海為中心，輻射粵港澳大灣區的核心信息要素交互樞紐，實現「一點接入，多點連通」。

通過合作項目，前海交換中心將引入香港電訊在信息通信領域的行業服務模式，進一步提升前海交換中心為內地涉港企業的服務水平，可以更好地落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，為未來粵港澳大灣區信息基礎設施互聯互通和產業融合探索新道路。接下來，雙方計劃在商業服務、技術環境創新等方面開展合作交流，提升前海交換中心的業務服務能力，助力香港企業在前海享受「港式」服務，為香港企業在前海的發展注入新動能，提供新機遇。



●前海管理局與香港中國企業協會、香港中華出入口商會、全港各區工商聯簽訂合作備忘錄。香港文匯報記者李望賢攝