

美國電動車生產商 Tesla 近年致力發展自動駕駛技術，當中包括早年推出的自動輔助駕駛 (Autopilot) 系統。近日多名 Tesla 前員工向媒體揭露，公司行政總裁馬斯克曾提出從系統中去除雷達儀器，這會對汽車安全性構成威脅。此外，馬斯克還被指在清楚相關技術完善程度的情況下，仍然誇大公司在自動駕駛方面的能力，誤導買家購買產品，甚至釀成多宗致命車禍。



● Tesla 自動輔助駕駛系統或差點失去雷達。網上圖片

Tesla 前員工揭馬斯克：「吹大」自駕「屎橋」損安全

曾提出拆走雷達只留鏡頭 「人都係只靠雙眼」

Tesla 於2014年推出自動輔助駕駛系統，最初包括鏡頭、雷達儀器和聲波感應器3種主要裝置，但參與項目的技術人員透露，馬斯克曾要求不再安裝雷達儀器，指出公司需向第三方購買和獲取雷達技術，質疑這種做法是否值得。馬斯克甚至用人眼作比喻，稱「既然人使用雙眼便能在駕車時觀察周圍狀況，那麼汽車只需鏡頭便能做到」。

當時已有員工提出鏡頭在雷達儀器和感應器的配合下，使汽車能在暴雨和風雪等惡劣天氣更好行駛，但也有人支持馬斯克的看法，指雷達有時候並不能準確偵測，相關數據也未必能與鏡頭協調一致。不過據該團隊其後仍然將雷達儀器應用在自動輔助駕駛系統上，並計劃增加儀器數量，以及研究再增加激光雷達裝置。

嫌醜雷達封膠 致冬天失靈

此外，消息指馬斯克早年還曾覺得安裝在 Model S 電動車的雷達儀器「不夠美觀」，要求技術人員在裝置上加設橡膠密封條，當時有員工警告密封條可能會引起安全問題，包括會有冰雪堵塞裝置，阻礙系統正常運作。馬斯克未有採納意見，並在

未有測試是否適用於寒冷天氣下推出，但在用家投訴裝置在冬天無法運作後撤回。

在2015年馬斯克與技術人員商討有關第二代自動輔助駕駛系統時，資深經理奧克瑟提出加置電腦晶片和其他硬件，用於監控部件和讓系統備份，可在系統停止運作時啟用。但馬斯克稱增設這些裝置會減慢項目進度，並批評奧克瑟提出相關意見，奧克瑟其後選擇辭職。

馬斯克近年多次強調即將實現全自動駕駛 (FSD)，但這種

說法引起員工憂慮，認為他誇大公司能力誤導買家，同時助長用家錯誤使用自動輔助駕駛技術。美國自2016年起，已出現8宗使用自動輔助駕駛系統的交通事故，造成至少10人死亡。國家運輸安全委員會正就太陽能裝置問題展開調查，主席霍曼表示，對 Tesla 有關其技術能力的用字感到憂慮，並批評該系統設計「可能非常危險」。

涉火災風險 旗下太陽能板受查

與此同時，路透社前日亦報道，Tesla 旗下太陽能板子公司 Tesla Energy 的前品質經理亨克斯，2019年曾向美國國家運輸安全委員會投訴，指 Tesla 汽車的太陽能電池板系統有發生火災風險，但公司未有提醒用家，結果亨克斯於去年8月被解僱。報道指，美國證券交易委員會 (SEC) 已經就事件展開調查，消息拖累 Tesla 股價前日大跌近6%。



● 亨克斯 (左) 向當局投訴 Tesla 汽車的太陽能電池板系統有發生火災風險。網上圖片

新髮型被嘲似「大反派」



● 馬斯克出席展覽會時以新髮型示人。網上圖片

馬斯克近日他以最新髮型示人，其在美国邁阿密的展覽會亮相的照片更被上傳上網，引起網民嘲笑，有人形容是「大反派髮型」。更有網民找出馬斯克20年前的照片相比，質疑他有植髮。

不過，矽谷 Tesla 車主建立的 Twitter 專頁「Tesla Silicon Valley Club」為髮型點讚，形容很好看，馬斯克及後親自回應，笑指新髮型是由自己操刀。

WhatsApp 升級「限時訊息」 被轟阻追查虐童

即時通訊軟件 WhatsApp 前日升級「限時訊息」功能，允許用戶設置在最短24小時內自動刪除已發出的訊息。平台指此舉旨在保護用戶私隱，兒童福利組織則批評新功能還讓人有機可乘，增加追查虐童或欺凌個案的難度。

可設24小時自動刪除

WhatsApp 去年起允許用戶設置訊息發出7天後自動刪除，今次更新添加24小時及90天兩個選項，適用於更新後新發出的訊息，此前已發出的訊息則不適用。平台稱新功能可維護用戶自由選擇權，「用戶能夠自信地分享想法，知道對話不會被永久記錄或儲存在某個地方。決定一條訊息持續時間的權利應該掌握在你的手中。」



英國防止虐待兒童協會兒童安全網絡政策負責人布羅斯批評稱，新功能考慮不周，若擴展至同屬 Meta 公司名下其他平台或通訊程式，更會帶來巨大風險，「犯罪分子會在 Instagram (Ig) 等公開平台哄騙兒童，再轉用 WhatsApp 施虐。新功能只會讓他們更容易刪除施虐證據，增加當局執法難度。」

布羅斯還指出，不論是限時訊息還是端對端加密，即只有雙方用戶能閱讀對話記錄的功能，都無法通過英國《網絡安全法》規定的風險評估。該法案要求所有社媒配合當局調查，向通訊管理局提供有關用戶風險詳細訊息。

● 綜合報道

李在鎔打造「新三星」 三大部門大改組

韓國三星電子昨日宣布大規模改組，半導體、消費電子、流動通訊三大部門的負責人全數被撤換，同時消費電子與流動通訊兩個部門亦被合併。三星表示，新架構是希望激發部門間更大的合作效應。

三星公布，原本負責半導體部門的副會長金奇南升任集團會長，卸下半導體部門負責人職務，負責消費電子及行動通訊的金玄石、高東真則會卸任。消費電子與流動通訊部門合併為 SET (統合) 部門，由升任副會長的現任影像顯示器事業部長韓宗熙兼任負責人。半導體部

門負責人則改由現任三星電機代表理事慶桂顯接任。

這是2017年10月以來，三星電子首次大規模高層變動，也是3大事業部門相隔10年首次改組。這次大型人事調整被視為集團真正領導人李在鎔打造「新三星」、發展未來事業的一大重點工作。醜聞纏身的李在鎔雖然是三星李家第三代繼承人，但2012年底升任副會長後就未再晉升，相關人士表示，李在鎔目前仍是假釋之身，若出任會長可能引起爭議，短期內應會繼續以副會長職稱活動。

● 綜合報道

羅興亞難民告fb助長仇恨 索償逾1萬億元

緬甸羅興亞危機於2017年爆發，眾多羅興亞人逃亡海外。一群羅興亞難民在美國入稟，控告社交平台 facebook (fb)，指控對方未有阻止針對羅興亞人的暴力仇恨言論傳播，要求索償1,500億美元 (1.17萬億港元)。fb 未有回應事件。

兩間美國律師行 Edelson PC 與 Fields PLLC 於前日代表入稟加州法院，提出集體訴訟，指fb未有監控好平台內容，導致現實世界中針對羅興亞社區的暴力行為，fb 如同以羅興亞人的性命換取「更有效地打入緬甸市場」。

fb 此前曾表示，在緬甸阻止假資訊及仇恨言論已太遲，而且自今年2月當地軍方接管政權後，已禁止軍方的 facebook 及 Instagram 賬戶。fb 更指出，根據美國網絡法，社交平台能就用戶的言論或張貼的內容免除責任。

● 綜合報道

富豪前澤友作今往太空站 創日平民先例



● 前澤友作 (右) 與助手平野陽三 (左) 將登上太空。美聯社

克斯坦的發射場升空。前澤昨日在記者會說，他以前就就很喜歡星空與天體，現在腦海中都是夢想終於要實現的想法。他說，除了期待從太空回眸地球及感受無重力狀態漂浮，也很好奇自己透過這次的體驗會有什麼樣的改變。

「平民太空年」

日本從31年前民營電視台記者秋山豐寬開上太空先河以來，加上後續的日本太空人在內共有12人登上太空；如果再加上這次的前澤跟平野，日本總計將有14人上太空。全球本年至今共有20位民間人士上太空，比全球今年上太空的18位太空人還多出兩人；如果再加上前澤跟平野的話，今年總計會有22位民間人士上太空。

俄羅斯是最先開發太空旅遊市場的國家，早於2001年已經開始收費載旅客上太空站，但2009年起停辦。近年美國私企積極發展太空旅遊，加上 SpaceX 開始接手運載美國太空人，讓「聯盟」號出現多餘座位，促使俄羅斯恢復太空旅遊業務。

● 綜合報道

美「避險基金教父」終身禁買古董 交掠奪文物換免起訴



● 斯坦哈特

美國司法部官員昨日表示，有「避險基金教父」、「世界短線之王」之稱的80歲美國億萬富豪斯坦哈特已交出180件被盜文物，換取暫時避免被起訴和審判，但他將被終身禁止在藝術品市場上購買古董。據悉斯坦哈特交出的文物部分來自古希臘，估計價值達7,000萬美元 (約5.46億港元)。

曼哈頓檢察官辦公室表示，這批藝術品包括公元前400年鹿頭形狀的古希臘飲水器，價值

350萬美元 (約2,729萬港元)，以及古希臘一個存放遺體或骨灰的箱子，其歷史可追溯到公元前1,200年至1,400年，價值達100萬美元 (約780萬港元)。

檢察官辦公室聲明中批評稱，「幾十年來，斯坦哈特對被掠奪的文物表現出貪婪的慾望，毫不在意他的行為以及他所買賣的文物是否合法，以及在全球造成的嚴重文化破壞。」檢方將追蹤被盜文物列為優先事項，部分來自博物館、私人收藏或拍賣行，並將之歸還給合法所有者，包括黎巴嫩、巴基斯坦和意大利等國。

斯坦哈特身家達12億美元 (約93.6億港元)，是紐約大學和紐約大都會藝術博物館等機構的主要捐助者，大都會博物館甚至以他的名字命名了一間陳列室。美國當局近年曾派出調查人員突襲斯坦哈特的避險基金辦公室，以及他的住宅。

● 綜合報道



● 斯坦哈特歸還文物