

# 太保壽險香港最快明年推產品



● 阮瑞芬(左四)稱，太保壽險香港的產品將專注於健康保障、財富管理和退休養老方案。 記者馬翠媚攝

香港文匯報訊 (記者 馬翠媚) 中國太保(2601)旗下太保壽險香港，上月中獲香港保監局發出長期保險業務牌照，昨舉行發售會。太保壽險香港行政總裁阮瑞芬昨在會上預告，未來將推出不同產品，如年金產品等，並透過網上推出「有創意」的產品，最快明年上新產品，而團隊目前有40多人，明年將視乎業務需求或增聘人手至逾70人。

## 擬逐步建立多元化銷售渠道

阮瑞芬表示，太保壽險香港的產品將專注於健康保障、財富管理和退休養老方案，同時會善用集團資源，包括「太醫管家」、「太保家園」等服務，

為客戶提供優質服務。而開業初期將以中介人為主要銷售渠道，未來將會逐步推進，並建立更多元化銷售渠道，例如擬於在網上銷售簡單產品。

太保壽險是太保旗下的子公司，而太保壽險香港是太保壽險的全資子公司。太保壽險總經理蔡強昨形容，香港地區就是全亞洲保險最集中、保險密度也是最高的地方之一，其中壽險市場高度發展，並且保持快速增長，未來香港公司將積極利用太保集團以及壽險公司的資源，打造健康保障、財富管理以及退休養老產品的服務。

蔡強認為，太保壽險香港是太保壽險完善大灣區布局的重要一環，也是國際化的「排頭兵」，而太

保今年對大灣區發展規劃綱要，制定了太保粵港澳大灣區建設專項工作三年行動方案，致力於將大灣區建設成為公司高質量發展的新「增長極」。

## 協同三地資源創新產品服務

蔡強相信大灣區具有廣闊的發展空間，壽險市場也擁有巨大發展潛力，而太保壽險在集團的方案指導下將持續推進公司在在大灣區的戰略布局，協同內地、香港、澳門的資源創新升級產品服務，構建健康養老財富多元化的服務體系。

# 迎復關商機 卓悅進軍醫美行業

## 擬港島開首間分店 部署開拓大灣區市場

連鎖藥粧卓悅(0653)將進軍醫美行業，並部署正常通關後開拓大灣區市場。卓悅健康昨與本港醫美醫生黃和遠旗下「APEX Boom」簽訂戰略合作諒解備忘錄，卓悅主席陳健文於簽約儀式後透露，將善用品牌優勢及龐大客戶網絡，與黃醫生的技術經驗相結合，實現互惠共贏，並將於港島開設首間門店。

● 香港文匯報記者 周曉菁



● 陳健文(左)冀是次合作推動香港作為大灣區內醫療技術先進的國際城市，並發展成區內甚至亞洲醫美中心。 香港文匯報記者攝

陳健文昨透露，將先在港島區開設第一間分店，打好基礎做好品牌，門店選址仍在物色商討中。待疫情穩定且正常通關後，會考慮在大灣區內尋舖開設分店。他相信，香港醫療體系及配套領先全球，更易吸引內地民眾來港進行醫美手術。他又稱，冀是次合作推動香港作為大灣區內醫療技術先進的國際城市，並發展成區內甚至亞洲醫美中心。

APEX Boom 主席黃和遠補充，醫美門店貴精不貴多，即便起步階段門

店規模較細也可以接受，待客源穩定後可根據需要慢慢增加店面。

## 港醫美「同聲同氣」具優勢

他預料與卓悅合作進軍醫美行業或需要數千萬元的預算，現階段會以本地客人為主，相信等未來正常通關後，本地客人和內地客人的數量會各佔一半。他又稱，雖然日韓醫美行業發達，但依舊存在語言障礙、良莠不齊等狀況，相比之下香港醫美依然有一定優勢。他坦言，目前香港醫美服務行業沒

有統一標準讓業界跟隨，導致不時有醫美意外發生，難以保障消費者。與卓悅合作後會致力提高業界標準，提高業界權威性，保障客戶安全。

## 陳健文：看好通關後銷情

此外，卓悅積極推動「科技+消費」新業務模式，陳健文指出，未來線上消費和線下門店將會混為一體，不存在兩部分收入佔比的說法。他指，目前卓悅在港有11間門店，會根據市場需求選擇性關閉現有門店，料整體門店的數量不會回到

疫情之前。談及正常通關後的銷情，他有信心正常通關後旅客增多會推動零售氛圍，但將來旅客可能會選擇在香港購物並選擇快遞公司寄回，屆時卓悅的跨境物流服務第三方將會全力配合，提供相關物流服務。

他評價與遠東控股集團的合作有重大意義，將是以後合作的首選夥伴。他甚至構想，以後可以探討將遠東旗下的酒店服務、賣樓活動等，搬到卓悅香港貓平台直播帶貨，實現互贏。



● 海通國際與香港品質保證局簽訂戰略合作協議，推動香港成為綠色和可持續金融樞紐。

# 海通國際品質保證局合拓綠色金融

香港文匯報訊 海通國際證券集團(0665)與香港品質保證局簽署戰略合作協議，宣布建立長期合作關係，為推動香港成為綠色和可持續金融樞紐作出貢獻。海通國際及香港品質保證局將以國家「十四五」規劃綱要綠色發展相關規劃作為基礎，充分利用其各自領域的優勢在綠色和可持續金融領域開展全方位的合作。根據協議框架，雙方將從綠色和可持續金融業務、能力建設及信息披露框架設立、企業綠色化改造、綠色金融指數相關技術研究等方面進行合作，以互惠互利、優勢互補、共同發展的原則，貫徹落實國家2030年實現「碳达峰」及2060年實現「碳中和」的目標。

## 優勢互補落實雙碳目標

本月初，海通國際亦獲香港品質保證局「香港綠色和可持續發展金融大獎」頒發「傑出綠色和可持續債券牽頭經辦行(中國房地產行業)」——最大規模整體綠色債券」殊榮。香港品質保證局總裁林寶興期望，這次和海通國際的交流合作，有助促進區內的綠色和可持續金融發展，攜手締造更美好的未來。

海通國際執行委員會成員兼首席財務官、ESG委員會主席潘慕堯表示，海通國際一直致力利用自身在投資、融資、諮詢、研究等資本仲介與經紀業務中的特殊角色，踐行「影響力投資」，矢志成為專注於可持續金融的國際領先投行。希望這份戰略合作協議能夠作為一個契機，讓海通國際與品質保證局聯合雙方的優勢及經驗，為香港綠色和可持續金融發展帶來實質的貢獻。

## 財經簡訊

### 渣打在港完成首宗美元SOFR貿易貸款

香港文匯報訊 渣打昨日宣布，成功於香港與卡塔爾國家銀行完成其首宗以美元擔保隔夜融資利率(USD SOFR)為利率計算基準的貿易貸款交易。渣打表示，隨著市場逐步停用倫敦銀行同業拆息(LIBOR)，並將於2022年起停止訂立以LIBOR作為參考利率的新合約，這宗交易以3個月前瞻性期限SOFR(Term SOFR)作為參考利率，為渣打銀行奠定良好的基礎，協助客戶妥善應對銀行同業拆息改革，及早使用新的定價基準。

### 明年到期銀債將派第二次息

香港文匯報訊 香港金管局公布，在政府債券計劃的零售債券發行計劃下發行，於2023年到期的銀色債券系列(發行編號:03GB2312R)，其第2個付息日為12月22日，而第2次利息以3.5厘定價，即每手可獲175元利息。

### 傳「B站」進軍直播電商

香港文匯報訊 據內媒報道指，人稱「B站」的哔哩哔哩(9626)擬進軍直播電商領域，現正籌備在直播間加入「小黃車」功能，此功能可讓用戶在觀看直播的同時直接落單購物。報道又指，哔哩哔哩目前已經與平台上部分KOL(up主)和部分品牌完成洽談，基本完成首批招商工作。

# 新經濟股回調 恒指失守24000關



● 恒生指數昨收市報23,996.87點，上升13.21點，全日成交金額1,161.18億元。 中新社

香港文匯報訊 (記者 周紹基) 昨日港股新經濟股回吐，恒指先升後回，24,000點大關得而復失，收報23,996點，全日僅升13點，但恒指連升兩日仍升647點。

大市成交額進一步縮至1,161億元，反映大市動力不足。恒生科指僅升1點報5,970點，當中周二急彈12%的阿里巴巴(9988)，昨日回調跌4.66%，報120.6港元，拖累恒指跌逾82點，同系的阿里健康(0241)亦跌2.2%。其他科技股個別走向，騰訊(0700)微升0.7%，美團(3690)跌0.2%，小米(1810)跌0.1%，網易(9999)跌1.9%，京東(9618)則平收。寶鉅證券董事及首席投資總監黃

敏碩表示，流入大市的資金不多，在此情況下，港股能否站穩10天線即23,800點至24,500點關口是很關鍵。

## 分析：內房股續看淡

大華繼顯執行董事梁偉源表示，市場正消化周一舉行的中央政治局會議的結果，故大市未見明確方向。他指出，市場正留意中央會否在某些領域放寬，但個人認為，房地產板塊的政策風險仍高，而基建板塊則可望有更多支持，另外，電力板塊及零售板塊也可看高一線。國指微跌4點，收報8,522點。重

債的恒大(3333)違約風險增大，股價再挫5.5%，創盤中及收市新低。系內恒大物業(6666)挫3.1%，恒大汽車(0708)再挫5.8%。

## 恒大股價再挫逾5%

另一內房股合景(1813)及合景悠活(3913)澄清主席沒遭約談，合景泰富全日反覆跌0.3%，合景悠活則跌10.7%。個別板塊有資金追捧，生科股向好，藥明(2269)升5%，金斯瑞(1548)更升8.4%。電力股有買盤，中國電力(2380)大升11.4%，華能(0902)升7.9%，潤電(0836)升6.1%，大唐(0991)及龍源(0916)各升3.4%。

# 恒大「戰投」股權交易生變

香港文匯報訊 深陷債務危機、股價今年已「斷崖斬」的中國恒大(3333)，正讓一筆去年敲定的「戰投」股權轉讓款交易蒙上陰影。曾身為恒大戰略投資者的山東高速集團昨表示，下屬公司去年作價200億元(人民幣，下同)，將合計持有的恒大地產4.7038%的股權轉讓給深圳市人才安居集團，目前尚未收到第三期80億元轉讓款。恒大昨收跌5.5%，報1.73港元再創新低。

## 魯高速催付80億「尾數」

據山東高速刊於上交所的公告，公司去年12月11日披露轉讓事項，根據協議，深圳人才安居應在相關協議簽

訂12個月內分三次向下屬公司山東高速資源開發集團、山東高速投資控股公司及濟南暢贏金程分別支付股權轉讓款。截至公告日已收到人才安居支付的第一期、第二期股權轉讓款合計120億元及應付利息，尚未收到第三期股權轉讓款合計80億元及應付利息。公告未披露款項支付的截止日期，僅表示「已向人才安居發送支付通知函」。

路透社引述一位恒大債券持有人對此評論稱，從200億元對應4.7%的對價來看，恒大地產公司估值超過4,000億元。但現在恒大上市公司股價已經剩下零頭了，對深圳國資顯然非常不利。

利。

## 恒大地產估值曾逾4000億

2016年底至2017年11月，中國恒大旗下恒大地產集團陸續引入三批戰略投資者，合共1,300億元，佔增資後恒大地產的36.54%股份。去年9月，中國恒大上書廣東省政府求助後，其1,300億元戰投回購壓力暴露。其中，山東高速以230億元的總投資額位列戰投榜首，除了前述三家主體分別投資90億元、75億元和50億元外，山東高速旗下山東鐵路發展基金亦投資了15億元。恒大隨後極速化解了這場危機，約1,257億元的戰略投資者已簽訂

補充協議轉為普通股，其中863億元此前已簽訂協議繼續持有；394億元已簽訂補充協議，其中200億元權益由深圳市人才安居集團有限公司持有，100億元權益由廣州市城投投資有限公司持有，另外94億元權益由深業集團有限公司及其他原戰略投資者繼續持有。

山東高速集團為山東省最大基礎設施投資運營商之一，山東省國資委持股70%，當地國資持股平台和社保基金分別持股20%和10%；深圳市人才安居集團成立於2016年6月，註冊資本1,000億元，是深圳市專責負責公共住房投資建設和運營管理的市屬國有獨資公司。