

揭走私化整為零 蠔排屋中轉交收

○后海灣的蠔排上被建起「蠔排屋」，部分用作走私物品交收，背景是深圳灣大橋。 香港文匯報記者 攝



偵查報道

港珠澳大橋一帶海域的走私活動今年夏季曾十分猖獗，在粵港兩地執法部門密切合作打擊後，該水域的走私活動已大為收斂。不過，香港文匯報記者調查發現，有走私集團以化整為零方式轉移至西北部流浮山一帶繼續進行走私活動，而為了躲避水警的巡查，走私分子利用后海灣水域的「蠔排屋」作為中間站，將走私貨物秘密運至此處，再由對方取貨運走。

●香港文匯報記者 齊正之、張得民

東涌及大澳對開的港珠澳大橋海域曾為走私活動最猖獗之地，今年夏季更出現「萬船走私」的奇景，在兩地警方嚴打之下，如今該海域的走私活動已大為收斂。但有流浮山村民向香港文匯報記者透露，此處對開的后海灣一帶則成為新興走私黑點，而且過程十分隱蔽。

香港文匯報記者日前在流浮山深灣路一帶觀察，在位於沙橋村一個紅樹林中，發現疑似走私的小艇。記者再到坑口村岸邊觀察，此處與深圳南山區（包括蛇口）只是一水之隔，最近的距離只有1公里左右，在離岸數百米外的海面上，一望無際的蠔排整齊漂浮。村民說，一些蠔排上的簡陋小屋就被人用作「走私中轉站」。

記者放眼望去，這些蠔排屋有近百個之多，大小不一，約在100至300呎不等。有村民向記者表示，這些蠔排屋一般是蠔民在海上作業時作短暫休息之用，以及存放養殖用具，但事實上，這些蠔排屋基本上都是不合法興建的，大部分由竹竿、木板、帆布等

簡陋建材搭建，過往一般無人理會，「唔知點解，好多蠔排屋係2019年黑暴期間出現嘅，可能嗰時當局唔得閒理會啦。之後就被有心人用作『其他用途』（指走私）。」

村民憂拒租被拆排

該村民說，在蠔排屋建成後，就有人前來租用。當時對方僅說是將該屋作為臨時擺放物品之用，但就沒有說明是什麼物品。「有時咁人仲會叫我幫手為貨品睇水，我好想唔同意，但又驚拒絕後，佢哋會漏夜斬斷我嘅蠔排繩，導致咁蠔漂曬落大海，損失重大。」所以對於這些不速之客，村民大多都敢怒不敢言。

有熟悉此處海上運輸的人士向香港文匯報記者透露，后海灣上有大約1萬個蠔排，基本上搭建蠔排屋已經是不合法。雖然現時警方嚴打海上走私，但內地的需求依舊殷切，走私集團利用部分蠔排屋做中轉站，待香港的「飄手」（快艇駕駛員）將貨物放置離開後，再由內地「飄手」前來取貨。由於利用蠔排屋中轉站對

掩護走私行為有一定作用，「走私集團會做埋養殖生蠔嘅生意，混入其他蠔排屋之間，實際就係掩蓋走私活動。」

深夜散貨數分鐘到達

消息人士稱，走私集團在走私被嚴打後不敢再高調行動，「蠔排屋目前係某兩個走私集團的『地頭』。」他們現在大多利用較小的，約7米長、2米寬的機動舢舨（俗稱「P艇」）在深夜走私。「蠔排屋距離岸邊只有幾百公尺，『P艇』以化整為零的方式，於數分鐘時間內將物品分散運至屋內。」

由於「P艇」無法如大飛般載大量貨物，只能運一些例如電子配件、手機、iPad等價格高昂且體積較小的物品，「平均每艘『P艇』能運載價值約100萬元的貨物，其走私價值仍不可小覷。」

他直言，由於這種海上中轉走私活動極為低調，且藏貨的海域範圍大，警方一時間也難以全面打擊，「可以話，只有清咗蠔排屋，先至可能徹底打擊這種走私活動。」



警方加強陸路堵截見效

香港文匯報訊（記者 張得民）為免海上走私死灰復燃，水警、海關及海事處等部門加強合作，而水警則作出一系列新的布局調整。有熟悉水警事務的知情人士向香港文匯報記者透露，目前警方在反走私行動中，更注重前期調查與情報搜集，同時，特別加強陸路堵截走私力度，不再純靠水警海上追逐的方式，以減少不必要的人員傷亡。

2019年黑暴事件嚴重衝擊香港社會，據悉，警方一度抽調近五分之一水警到市區維持社會治安，令海上巡邏出現一定的缺口，也讓走私集團認為有機可乘。人手不足的水警在反走私行動中，往往只能等走私分子將貨物放置走私船最後一刻才開始拘捕行動，但對陸路的執法管控則往往是有不逮。

如今黑暴活動肅然，香港社會由亂轉治，水警已陸續回到原有崗位。在新的反走私布局下，水警原本海上巡邏的工作不變，警方則更加注重在岸上的執法行動。在提前獲取走私分子動向的情報後，加強

岸邊船隻物品的檢查，警方在岸邊、附近紅樹林、房屋頂等不同地方進行提前部署，對走私分子特別是陸路走私分子的貨物交接行動進行多方監控、精細掌握，盡可能將走私分子一網打盡，並對走私起到震懾作用。

減輕水警遇險機會

消息人士直言，以往的反走私行動上，警方一些部門大多是「各有各做」，在情報溝通上並未十分完善，特別是水警在情報搜集的資源十分有限，非常依賴前線警員在海上的巡邏發現，「但走私分子都是非常警惕，隨時會與你搏命，大大增加了反走私行動的難度和危險性。」據悉，經過新的反走私對策下，加強了水警與海關、海事處、地政總署等部門的情報互通，譬如提前獲得走私分子的行蹤情報，就能在陸路上提前堵截，「唔佢哋（走私分子）未反應過嚟嘅時候就展開拘捕」，這不僅保障了前線水警人員的安全，更提高了反走私行動的效率。



●10月初，東涌牛凹村有大量非法改裝、可用作走私的船隻停泊。 資料圖片



●上周，東涌牛凹村可用作走私的船隻已不見蹤影。 香港文匯報記者 攝

走私艇藏紅樹林 內地飄手匿墳邊



特稿

「附近有個紅樹林，藏有懷疑係走私嘅P艇。我有時都會見到佢哋活動。」香港文匯報記者根據村民提供的線索，到流浮山沙橋村海邊的紅樹林查看。這個藏匿P艇的紅樹林，原本無路可達，加上四周被豬場和墳場圍繞，顯得十分神秘。但是記者發現，「死路」有被疑似開闢的痕跡，從深灣路到達此地僅需10分鐘。

香港文匯報記者在此地連續觀察約半個月，發現有兩艘P艇長期藏匿此處。一艘P艇上有儲藏乾物的櫃位，而另一艘則沒有。有熟悉小艇的消息人士向記者透露，「呢種P艇一般就係用嚟走私，佢哋可以響艇上面擺放貨物。」

一水貨值過百萬

記者發現，兩艘P艇白天時間往往被藏匿在紅樹林，而晚上則被用來從事走私活動。知情人士透露，這種走私活動並沒有規律，「每星期大約兩三單貨，每艘P艇載100萬港元以上貨物。」為了掩人耳目，他們會在深夜時分，趁水警交更，警力相對薄弱之際，利用其中一艘P艇佯裝捕魚實則「睇水」，而另一艘獲掩護的P艇則會伺機載走私貨品，駛向深圳灣公園紅樹林自然保護區一帶。「由於10分鐘左右就可以去到深圳卸貨，有時佢哋仲會帶返啲走私煙返嚟。呢種『游擊戰』令水警防不勝防。」

消息人士續稱，這兩艘P艇屬於某走私集團，由兩個飄手專門負責駕駛，其中一人相信為內地人。由於此人沒有入境證明，「佢為咗錢有返屋企，目前藏匿喺紅樹林內搭建嘅簡陋地方，因為怕被捉到而唔敢出嚟，需要人幫手買嘢食。」

●香港文匯報記者 齊正之