

俄烏關係緊張之際強調「歷史上的俄羅斯」 普京稱蘇聯解體悲劇 曾開白牌車幫補生計

俄羅斯總統普京在前日播出的一部紀錄片中表示，對他和大部分俄羅斯人而言，30年前蘇聯解體是一場「悲劇」，對此感到遺憾。普京又透露，蘇聯解體後由於經濟困難，他曾經一度兼職開白牌車，幫補收入。

在俄羅斯一台前日播出的紀錄片《俄羅斯·近來歷史》中，普京接受採訪時說，對大部分俄羅斯人和自己而言，1991年蘇聯解體是一場「悲劇」。他說，以「蘇聯」為名的「歷史上的俄羅斯」解體後，俄羅斯成為一個「完全不同的國家」。普京過往已多次對蘇聯解體表示遺憾，曾形容事件是「20世紀最嚴重的地緣政治災難」。

蘇聯解體經濟不景 白牌車當道

蘇聯解體後，經濟曾經嚴重不穩，使得許多人陷入貧困。經濟困難也影響到普京個人，他說，那段時間自己有時不得不開私家車載客，賺點外快，「說實話，談起這些並不令人愉快，但不幸的是，事情確實如此。」在當時的俄羅斯，由於的士數量很少，很多人會私下開車接送陌生人來維持生計，一些人甚至會使用公務車，比如救護車等來載客。

普京並未具體說明他在什麼時候兼職開白牌車，當被問到是否使用他從東德帶來的伏爾加汽車時，普京回答說：「當然，我沒有別的車。」

入職總統府前準備當的士司機

普京於1970年代起為蘇聯國家安全委員會（KGB）工作，但蘇聯解體之際，普京選擇從KGB辭職，回到家鄉聖彼得堡，並於1990年5月成為時任市長索布恰克的一名顧問，此後升任副市長，負責對外經濟聯絡事務。普京曾在2018年另一部紀錄片中表示，1996年6月索布恰克連任失敗後，他辭去了市政府職務，準備當個的士司機謀生，但就在同年晚些時候，普京得到了總統府的一份工作，自此平步青雲。

曾於當時在莫斯科留學的英國廣播公司（BBC）記者傑克遜表示，當時俄羅斯將兼職開白牌車載客的人稱為「轟炸員」，更說當時幾乎每個家裏有車的俄羅斯男人都做過。「這種坐車方式只有兩條不成文規定：車上有高於一個人時不要上車，還有在出發前就談好價格。」傑克遜說，坐這些車一般不用擔心安全，「通常你冒的最大風險不過是，若是碰上個大男人作風的司機，你扣上安全帶的舉動可能會冒犯他。」

普京這番反思蘇聯解體的言論，正值俄羅斯與烏克蘭邊境局勢持續緊張之時，烏克蘭曾是蘇聯加盟共和國之一，普京提到蘇聯是「歷史上的俄羅斯」，令人猜測他是否意有所指。近期，俄烏關係加速惡化，雙方在兩國邊境地區部署了大量軍事人員和裝備。美國和烏克蘭聲稱俄羅斯在俄烏邊境集結重兵，可能準備「入侵」烏克蘭。俄方否認這一說法。●綜合報道



● 普京指對大部分俄羅斯人而言，1991年蘇聯解體是一場「悲劇」。資料圖片



● 蘇聯解體後經濟嚴重不穩，許多人陷入貧困。網上圖片



● 普京（左）1990年成為時任聖彼得堡市長索布恰克的顧問。網上圖片



● 普京反思蘇聯解體的言論，正值俄烏邊境局勢持續緊張之時。路透社

德外長指烏局勢若升溫 不准北溪2號營運

德國新任外交部長貝爾伯克前日表示，根據德國與美國的共識，若烏克蘭再出現「局勢升溫」，從俄羅斯通抵德國的「北溪2號」天然氣管道將不會獲准營運。

G7外長會議聲明警告俄

德國總理朔爾茨早前訪問波蘭時表示：「認為侵犯一個歐洲國家的邊界不會承受任何後果，將是大錯特錯。」朔爾茨又說，德

國會盡其所能，確保烏克蘭仍為俄國天然氣輸出到歐洲的轉口國。

在英國利物浦舉行的七國集團（G7）外長會議前日結束為期2天的會議，會後聲明警告俄羅斯，若入侵烏克蘭將招致「巨大後果」。對此，俄羅斯總統新聞秘書佩斯科夫回應稱，西方的「俄羅斯侵略論」不利於他們和俄羅斯的關係。

對於G7各成員國外長在會議期間的言論，

佩斯科夫12日回應稱，「這些咄咄逼人的言論對緩解目前俄烏兩國緊張的局勢沒有任何幫助。」俄外交部發言人扎哈羅娃認為，「G7各成員國已經在烏克蘭問題上犯了许多錯誤，包括干涉烏克蘭內政，導致該國社會分裂；人為控制政權更迭，使得該國發生違憲政變；向俄羅斯轉嫁責任等。」俄羅斯多次指出，有關「俄羅斯侵略」的說法被當作藉口，以便在俄邊界附近部署更多北約軍事裝備。●綜合報道

文在寅：韓不會「抵制」北京冬奧

正在澳洲訪問的韓國總統文在寅昨日表示，韓方不會「抵制」北京冬奧。中國外交部發言人汪文斌回應時表示，韓方已經在不同層面多次表示，積極支持中國成功舉辦北京冬奧會。這符合奧林匹克精神，也是中韓友好的體現。中方對此予以積極評價。

文在寅是在與澳洲總理莫里森會晤後的共同記者會上，作出相關表示。文在寅表示，包括美國在內，沒有任何一國建議韓方參與「外交抵制」北京冬奧會。文在寅又表示，韓美同盟是韓國外交和安全政策的根基，韓中關係則是經濟領域的重中之

韓澳簽56億軍售協議

文在寅與莫里森在會上簽署一項總值約10億澳元（約55.8億港元）的軍售協議，韓國會向澳洲出售30門自製的K-9自走炮和15輛裝甲彈藥補給車，是澳洲與亞洲國家簽訂最大規模的防衛合約。

項目由韓國國防承包商韓華公司負責，預計於2022年第2季開始，韓華將在澳洲

設廠生產火炮。莫里森表示，這將為澳洲創造約300個工作崗位，並稱合約為澳洲國防工業打開新篇章。這是韓國首次向「五眼聯盟」成員出售K-9自走炮。

●綜合報道



● 文在寅（左）昨與莫里森會面。美聯社

兩度主持美總統大選辯論 霍士名嘴轉投CNN

美國霍士新聞頻道著名主持華萊士（圖）前日宣布，將會離開效力18年的霍士，轉投霍士的競爭對手美國有線新聞網絡（CNN），成為CNN即將推出串流媒體平台的主持，日後主要負責採訪政治、體育、商業和文化界別的人士。

74歲的華萊士自2003年開始主持《星期日霍士新聞》節目，是霍士最著名的主播之一，他前日在節目結束前公布離開霍士的消息，「這是我最後一次主持這個節目，我想嘗試政治以外的新事物，還有其他我感興趣的一切，我已準備好展開新的冒險。」華萊士指出，霍士18年來一直遵守承諾，從未干預他的邀請嘉賓人選，以及他在節目中詢問的問題，使他能盡其所能報道他認為重要的內容。



CNN同日宣布華萊士來投的消息，指出他將會在串流平台CNN+主持節目，平台預計明年正式推出，是CNN發展原創內容的一部分，稍後會公布更多華萊士節目的訊息。華萊士未有具體說明他離開霍士的原因，僅在聲明中表示對於加入

CNN+感到高興，「在從事廣播和有線電視新聞數十年後，我很期待探索串流媒體世界。」

霍士是美國少數立場偏保守派及共和黨的主流媒體，但華萊士作為無黨派人士，他的報道被認為較客觀和公正，他曾在2016年和2020年主持美國總統大選辯論，在去年的辯論中，特朗普曾多次打斷民主黨候選人拜登的發言，華萊士一度嘗試阻止，並質問特朗普為何不遵守規則。●綜合報道

南海「撞山」核潛艇抵加州 聲納罩盡毀

在南海發生「撞山」事故的美軍「康涅狄格」號核潛艇，據報已經秘密地從關島回到位於美國加州聖迭戈的港口，最新曝光畫面也披露了這艘潛艇的受損程度，可以看到艇艙的整個聲納罩都不見了。

追蹤美軍軍艦的網站前日公開「康涅狄格」號被拖入港口的照片，美國海軍研究所新聞網引述海軍官員證實，「康涅狄格」這次從關島開回本土的旅途，全程都

是上浮航行，原因是潛艇聲納罩撞壞後無法運作，在水下潛航並不安全。

此前有報道稱，「康涅狄格」號未能在關島進行大修的原因，是當地缺乏大型的乾船塢設施。雖然夏威夷的珍珠港海軍基地有大修潛艇的能力，但考慮到「海狼」級核潛艇的獨特性，這對於珍珠港海軍基地來說也是一大挑戰。

●綜合報道



●「康涅狄格」號核潛艇受損程度曝光。網上圖片

全球空運成本創新高 3個月漲近一倍

全球供應鏈危機令愈來愈多企業選擇以空運取代航運，尤其是聖誕前的購物旺季下，貨物空運需求更是不斷增加，全球多條主要貨運飛行航線的運載成本，在過去近3個月因而上漲近一倍，升至歷來新高。

以從上海至北美的空運航線為例，運載價格上周首次升至每公斤14美元（約109港元），不但遠高於8月底時的8美元

（約62港元），甚至打破去年疫情爆發初期的12美元（約94港元）的紀錄。至於從香港至歐美以及從法蘭克福至北美的空運航線，亦錄得類似價格升幅。大型貨運代理公司德迅的全球空運主管呂德形容：「所有人均知道，倘若希望貨品在聖誕節前上架，便需使用空運。」

一半空運貨品一般寄存在客機貨倉，由於大量客機在疫情下停飛，令空運載貨量

相較2019年下跌13%，但需求同期上升6%，導致供需之間的差距增加至接近20個百分點。雖然航空公司早前逐步復飛，但航線目的地大多集中於旅遊熱點，而非主要貿易樞紐，加上Omicron變種出現，令客運再受影響，故企業估計只能繼續依賴聯邦快遞（FedEx）和DHL等擁有自己貨機機隊的物流公司，直至客運回復至疫情前水平。●綜合報道

馬斯克當選《時代》風雲人物



美國《時代》周刊昨日選出Tesla行政總裁馬斯克為2021年度風雲人物（圖）。《時代》表示，獲選為風雲人物的人都擁有龐大影響力，在過去一年，很少人能夠對地球上、以至是地球以外的人類生活，擁有比馬斯克更大的影響力。

對地球內外人類生活擁影響力

身為全球首富的馬斯克今年的人生可說是多姿多彩，在地球上，他創立的Tesla於10月突破1萬億美元市值大關；在地球以外，他創立的SpaceX太空探索公司則與美國太空總署合作，進行多次航天任務，包括發射火箭進行小行星撞擊試驗，並成功首次將「全平民」團隊送上太空。

●綜合報道