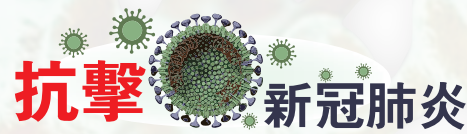


貨機機師初確 祥興大廈強檢

懷疑帶有奧毒 專家倡國際線機組人員閉環管理



香港對機組人員的豁免檢疫制度再次出現「走漏」。一名36歲國泰貨機男機師昨日初步確診，並懷疑帶有Omicron（奧密克戎）病毒。由於屬豁免群組，患者本周一（13日）由美國返港後，毋須到酒店檢疫，直接抵油麻地住處及曾在社區活動。前天檢測才發現染疫，病毒量中等。他居住的油麻地祥興大廈昨晚被圍封強檢。有專家指出，Omicron傳染力強，而患者入住的大廈樓齡已高，「播疫」風險大。對於機組人員的豁免檢疫安排也是香港最大的防疫漏洞，建議特區政府規定對國際航線的機組人員實施閉環管理。

●香港文匯報記者 文森



◀ 特區政府人員昨晚圍封強檢祥興大廈，並將男機師於潛伏期在港到訪的地點納入強制檢測公告。 香港文匯報記者 攝

▲ 警方在東方街架設鐵馬，禁止車輛離開。現場有大量警員及特區政府人員進行圍封。 香港文匯報記者 攝

商會料每天免檢疫過關配額 3000 個

香港文匯報訊（記者 蕭景源）「香港健康碼」推出約一周，市民反應踴躍，截至昨日中午，累積52萬多人註冊，其中23萬多人已啟動賬戶，顯示市民熱切期待與內地正常通關。據商會了解，粵港政府就免檢疫通關的磋商已接近尾聲，料每天免檢過關配額3,000個。另據悉，特區政府已開始就通關籌備演練，並研究在口岸設關愛櫃檯協助長者等市民，以及最快下周派外展隊，到港鐵站等地點擺街站協助市民申請「港康碼」。

有消息人士昨日透露，粵港政府已就免檢疫通關配額達成方案，公務及商務往來人士獲優先分配配額，同時會讓其他有迫切需要的市民申請配額。中小型企業聯合會永遠榮譽主席劉達邦昨日接受電台訪問時透露，據他了解，免檢通關初期的配額為每日大約3,000個，每間上市公司獲兩個配額，這些人士可隨時使用配額過關，毋須額外審批。

同時，每個商會都分得一定名額，讓轄下每間合資格的會員公司獲3個配額，曾向工業貿易署申請豁免授權書（即從內地回港可免檢疫）的人士可優先分配。劉達邦認為，配額不能「先到先得」，「有啲中小企老闆對IT唔啱咁認識，要佢哋日日搵電腦搶名額，未必有足夠能力。」至於抽籤，他認為亦有弊點，因為屆時未必能抽中急需到內地的人

士。
口岸設關愛櫃檯助市民轉碼

在免檢通關初期，過關市民或對「港康碼」操作未夠純熟，消息人士表示，為免有市民過關期間，使用「港康碼」時出現技術問題，以致「兩頭唔到岸」，甚至要折返，特區政府會派員在出入口口岸先檢查「港康碼」，並設關愛櫃檯，協助有需要市民轉碼，亦正安排加強口岸WiFi服務，但要在過境車道加強就有一定技術難度。

此外，特區政府最快下周派外展隊，在港鐵站等地點附近設置街站，協助有需要市民申請香港健康碼。

兩地納入中高風險區即「熔断」

針對「熔断」機制方面，據了解，兩地已達成共識，將會採納現時內地的跨省熔断安排，即一旦被納入中、高風險，即會中止人員往來，並第一時間向公眾公布。據中央政府去年3月公布低中高風險的定義，若相關行政區域內14天內新增確診病例，累計確診病例不超過54例或未發生聚集性疫情，即被列為中風險區域；若相關行政區域累計病例超過50例，並在14天內有聚集性疫情發生，即屬於高風險地區。一旦香港日後出現本地群組爆發，或14天累計50宗病例即「落閘」。

工聯促政府商兩地海路正常通關



●香港海員工會主席張世添（左二）將請願信交給政務司辦公室代表。

香港文匯報訊（記者 費小嫻）新冠疫情持續，各行業仍受到不同程度的衝擊，即使香港有望與內地恢復局部免檢通關，但僅限於陸路關口，未包括海路關口，前線海員工生計未見曙光。數名工聯會香港海員工會及權益委員會成員昨日到特區政府總部門外請願，他們要求特區政府盡快商討「海路通關」事宜，並向每位前線海員提供一次性22,500元現金補助，為前兩輪推出的防疫抗疫基金補漏拾遺。

工會昨日指出，港澳客運碼頭自去年2月4日起因疫情「控關」至今，港澳船公司因應停航而多次裁員，即使僥倖沒有被裁的員工也被迫多次放取無薪假，甚至有員工轉為兼職制，務求將成本降至最低。該等措施已令前線船員的收入減少30%至40%，約1,500名前線員工受影響，不少工人為了維持生計而被迫無奈轉行，令港澳客運船公司人才流失。

工會直言，若情況持續，相信即使日後港澳航線復航，亦難以回復至之前的狀況，基層員工受影響的同時也大大削弱香

港航運業的競爭力。香港疫情已漸趨穩定，內地與香港亦逐步有了恢復正常通關安排的細節，希望特區政府不應只考慮開放陸路通關，而忽略了處於窘境的港澳海路通關，希望能盡快落實「海路通關」的措施，紓緩長期控關所帶來的壓力，拯救行業與海運工人。同時可豁免船員的核酸檢測費用，減輕船員的經濟負擔。

要求落實支援前線海員

特區政府在疫情期間先後推出兩輪防疫抗疫基金支援港澳跨境船東，以每艘船給予補貼，分別補貼船東每艘船100萬元及50萬元，但未有任何措施支援海運前線員工，工會指出，其他行業的前線員工都有不同程度的補貼，前線海員卻缺乏政府的資助。工會曾於施政報告諮詢會時向特區政府行政官林鄭月娥反映有關情況，特區政府當時亦承認基金的確遺漏了對前線海員的支援，並會好好研究相關措施，但至今仍未有兌現，工會促請特區政府盡快落實支援前線海員的措施。



●祥興大廈居民須接受強制檢測。 香港文匯報記者 攝

該名懷疑感染Omicron的男機師，於今年3月22日及4月15日於香港接種兩劑復必泰疫苗。本月9日，他離港前檢測結果呈陰性，上週六（11日）隨國泰貨機前往美國，本周一（13日）由美國經航班CX2071抵返香港，抵港時在機場檢測結果呈陰性。由於機組人員豁免檢疫，他同日返回油麻地祥興大廈寓所。

他報稱前日曾外出購買食物，並前往流動採樣站抽取樣本進行檢測，其他時間皆逗留在家。結果前天的檢測樣本結果呈初步陽性，須進行全基因組測序分析，以確認是否帶有Omicron變異病毒株。他近日出現病徵，病毒CT值25至29，屬於中等水平。

特區政府人員昨晚圍封強檢祥興大廈，並將他於潛伏期在港到訪的地點納入強制檢測公告。國泰航空則表示，將按衛生署的指示協助追蹤與患者有緊密接觸的人士，該貨機亦會徹底消毒。

梁子超：或全棟居民送檢疫

呼吸系統科專科醫生梁子超指出，Omicron變種病毒容易傳染，而患者所住的大廈屬於舊樓，傳播風險更高：「否會有垂直或打橫傳播的風險？可能要考慮好像廣州一樣，要對樓宇做『封控』，將裏面的有關人士送去定點檢疫。」

目前，機組人員在機場檢測若呈陰性，即可免檢疫進入社區，他認為是防疫漏洞：「要做好所有國際航線的機組人員閉環管理，不論客機或貨機也好，由於航空交通變得不可靠，如果他們要進入我們社區，一定要經過正常檢疫，最低限度要14天的正常檢疫，確定無病才走入社區，才可以減低社區爆發的風險。」

何栢良促英抵港者住竹篙灣

香港大學感染及傳染病中心總監何栢良提到，Omicron在全球肆虐，其中在南非和英國最流行，當地不少人此前曾感染新冠病毒或接種疫苗，因此感染Omicron對肺部影響會較小，故不應因而誤判Omicron的威脅較小，香港外防輸入不可以放鬆，其中Omicron爆發最嚴重的英國只屬於A組指明地區，未列入加強監測指定地區。香港特區政府應盡快調整措施，要求英國抵港人士首7天要入住竹篙灣檢疫中心，他又相信歐美國家在放寬防疫措施下，未來幾周會出現疫情爆發。

港大醫學院公共衛生學院副教授陳志偉直言，雖然Omicron在肺部組織的複製能力遠比原始新冠病毒株為低，但不代表威脅較少，反而有可能導致更多重症及死亡，相信短期內Omicron將成為全球主流病毒，香港市民應盡快接種第三針加強劑疫苗。

港失業率跌至4.1%

香港文匯報訊（記者 費小嫻）香港的新冠疫情平穩，政府統計處昨日發表的最新失業率再跌0.2個百分點至4.1%，與消費及旅遊相關行業合計的失業率下跌0.6個百分點至6.3%，其中住宿服務業和餐飲服務活動業的失業率分別明顯下跌1及0.8個百分點至4.8%及6.9%，建造業的失業率亦顯著下跌0.8個百分點至5.6%。勞工及福利局局長羅致光相信是消費券計劃對消費意慾及開支起了刺激作用。

與8月至10月相比，9月至11月最新總就業人數增加約6,800人，多達367.3萬人就業；失業人數為15.8萬，減少約13,800人；就業不足人數亦減少約2,700人，達7萬人。大多數主要經濟行業的最新失業率及就業不足率均見下跌，其中建造業和零售、住宿及膳食服務業的失業率

有相對明顯的跌幅；就業不足率的下跌則主要見於餐飲服務活動業和藝術、娛樂及康樂活動業。

領綜援個案按月跌0.3%

另外，社署昨日發表的最新綜援數字則顯示，上月共有217,683宗領取綜援個案，按月跌0.3%，其中低收入類別個案按月跌0.4%至2,241宗，失業類別個案則按月跌0.9%至18,670宗。

工聯會權益委員會指出，雖然失業率看似遠較以往為低，但事實上仍有大批人處於失業狀態，而深受防疫措施影響的行業亦未能獲得政府資助，希望政府積極援助以改善業界窘境，並促請政府持續關注Omicron變種病毒或會為本港帶來的潛在衝擊，以及推出緊急失業或停工現金津貼，並研究長遠的失業援助計劃。

香港近月失業率

