

傳商湯最快下周重啟港IPO

本周一因遭美國列入黑名單而暫緩在港上市計劃的商湯科技或短期內捲土重來。外電引述消息指，商湯集團考慮最快下周重啟IPO認購，重啟新股認購與其推遲之前的目標籌資規模差不多。彭博社引述消息人士稱，在分配給基石投資者的IPO股份中，中國投資者的購買比例將更大。對於有關報道，商湯發言人稱「對於市場傳言，公司不予置評。」

●香港文匯報記者 莊程敏



●外電引述消息指，商湯集團考慮最快下周重啟IPO認購，重啟新股認購與其推遲之前的目標籌資規模相若。



▲多款自動駕駛汽車在2021世界智能汽車大會上進行現場展示，商湯絕影智能汽車平台也在現場亮相。 香港文匯報記者黃寶儀 攝

據指，商湯公司目前仍正與港交所商討更新招股章程的事宜，未正式敲定重啟認購時間表。根據早前已公布的招股說明書，該公司的IPO計劃擬以3.85至3.99港元的價格出售15億股股票。八位基石投資者承諾認購4.5億美元。

發言人：對市場傳言不予置評

人工智能公司商湯在上周起公開招股，原定今（17）日上市，但在上周五招股最後一日也即定價當天，公司被美國財政部列入「軍工企業」名單，禁止美國投資者投資。商湯上周六回應稱，美國政府的指控「毫無根據，反映了對公司的根本性誤解」。公司於本周一（12月13日）中午發出公告宣布，由於美國財政部將集團列入「非SDN中國軍工複合體企業名單」，為保障公司有意投資者的利益，延遲全球發售及上市，將申請股

款悉數退還予申請人，並將刊發補充招股章程修訂及補充招股章程，公司仍致力盡快完成全球發售及上市。

延遲上市不減投資者熱情

據彭博引述消息人士指出，商湯正就有關上市計劃與其顧問進行商討以更新招股文件。若發行價定在指導區間高端，那麼商湯IPO將籌資至多7.68億美元，這將是數月來香港最大的IPO之一。根據招股書章程草案，中金公司、海通國際證券和滙豐是此次上市交易的聯合保薦人。

知情人士稱，商湯決定延遲上市計劃，以及補充更多參考資料，加強對廣大投資者的保障，但投資者對公司興趣不減，繼續吸引到更多香港及內地投資者的青睞。該人士指，作為港產AI獨角獸，商湯堅定不移往前推進IPO，為香港及內地科創行業的未來發展打下強心針，最快將於年底前完成港上市。

商湯推智能汽車平台「絕影」



●王曉剛

香港文匯報訊（記者 黃寶儀 廣州報道）為期兩天的2021世界智能汽車大會昨天在廣州開幕，現場展示了多款自動駕駛汽車。商湯科技的智能汽車平台也在會場亮相。商湯科技聯合創始人、移動智能事業群總裁王曉剛出席論壇演講時指出，智能汽車時代正從傳統的製造到製造+服務轉變，商湯致力於打造人工智能的大裝置、軟硬件基礎設施SenseCore，同

時支撐四個領域的眾多行業，包括智慧商業、智慧城市、智慧生活和智能汽車。其中，基於人工智能大裝置以一橫一縱的方式去打造智能汽車創新新底座，推出了智能汽車解決方案平台「絕影」。據介紹，「絕影」的戰略定位有三個：一是幫助生態合作夥伴和客戶深度挖掘汽車的感知數據價值；二是連接智能汽車和商湯的智慧產業生態，實現服務的輸出；三是和車廠一起實現共生共贏的新模式。「一縱是提供智能駕駛和智能車艙的全站解決方案，一橫是把基礎軟硬件設施提供給車廠和合作夥伴，

作為我們的平台去賦能多個主機廠。另外，我們也建立起路雲感知平台，將車載數據、路邊感知數據和其他行業的數據彙集，不斷地拓展智能汽車的應用場景。」

小馬智行擬建智慧物流車隊

本次論壇以「智行·創駛新篇」為主題，設置1場閉幕式暨主論壇、10場平行論壇以及多場配套活動。除商湯外，小馬智行副總裁、卡車事業部負責人李衡宇也在會上宣布，明年將投入百輛規模的智慧物流卡車車隊進行真正的貨運服務，並稱「未來有希望把物流成本降低40%」。

ANNOUNCEMENT ON MAIN OPERATION DATA HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

The board of directors of the Hainan Airlines Holding Company Limited and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.

Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Holding Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its subsidiaries (hereinafter referred to as the Group) in November of 2021:

Transport Volume	November of 2021			Cumulative Amount in 2021	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK (Unit: In Kilometer*person time)					
Domestic	2,967,890,000	-40.43	-51.34	58,350,770,000	22.69
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	32,380,000	-33.37	-54.08	439,500,000	-86.07
Total	3,000,270,000	-40.36	-51.37	58,790,270,000	15.86
Revenue Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	304,530,000	-36.99	-48.76	5,650,590,000	23.59
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	39,890,000	-46.95	-41.41	554,260,000	-22.83
Total	344,420,000	-32.53	-48.01	6,204,850,000	17.23
Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	39,160,000	-5.64	-21.66	502,960,000	32.27
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	37,010,000	62.15	-40.12	515,230,000	16.42
Total	76,170,000	18.41	-31.86	1,018,190,000	23.73
Seating Capacity (In 1,000 person times)					
Domestic	2,028,564	-39.87	-49.97	38,813,960	20.09
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	3,320	-39.61	-57.42	46,150	-90.25
Total	2,031,884	-39.87	-49.99	38,860,110	18.43
Freight Transportation Volume (Unit: In 1,000 tons)					
Domestic	24,060	-6.99	-18.38	301,090	33.91
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	3,960	74.62	-33.99	53,820	27.19
Total	28,020	-0.41	-21.02	354,910	32.82
Transport Capacity	November of 2021			Cumulative Amount in 2021	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Available Seat-flow Kilometer/ASK (Unit: In Kilometer*seat)					
Domestic	4,616,770,000	-29.43	-41.67	77,252,490,000	22.21
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	67,650,000	-29.07	-51.14	913,250,000	-81.84
Total	4,684,420,000	-29.42	-41.84	78,165,740,000	14.46
Available Tonne-Kilometer/ATK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	408,370,000	-35.15	-45.98	7,310,820,000	24.39
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	57,830,000	-48.57	-39.99	740,350,000	-29.70
Total	466,200,000	-30.27	-45.38	8,051,170,000	16.11
Available Freight Tonne-Kilometer (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	142,990,000	-23.89	-32.42	2,163,190,000	28.37
Regional	0.00	-	-	0.00	-
International	54,950,000	-58.80	-39.00	701,320,000	-9.77
Total	197,940,000	-11.02	-34.38	2,864,510,000	16.26

Transport Rate	November of 2021			Cumulative Amount in 2021	
	Data (%)	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data (%)	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Load Factor (RPK/ASK)					
Domestic	64.28	-11.88	-12.77	75.53	0.29
Regional	-	-	-	-	-
International	47.86	-3.09	-3.06	48.13	-14.61
Total	64.05	-11.75	-12.55	75.21	0.91
Freight Load Factor					
Domestic	27.38	5.29	3.76	23.25	0.69
Regional	-	-	-	-	-
International	67.35	1.39	-1.26	73.47	16.53
Total	36.48	9.57	1.42	35.54	2.15
Total Load Factor (RTK/ATK)					
Domestic	74.57	-2.18	-4.05	77.29	-0.51
Regional	-	-	-	-	-
International	68.98	-0.76	-1.68	74.86	6.64
Total	73.88	-2.47	-3.84	77.07	0.74

Note:

- The above listed data includes the production and transportation statistics of the Hainan Airlines Holding Company Limited, the China Xinhua Airlines Group Company Limited, the Chang'an Airlines Company Limited, the Shanxi Airlines Company Limited, the Yunnan Xiangpeng Airlines Company Limited, the Fuzhou Airlines Company Limited, the Urumqi Airlines Company Limited and the Guangxi Beibu Gulf Airlines Company Limited.
- If there is a mantissa difference between part of the total in this announcement and the sum of each detail, it is caused by rounding.
- Affected by the COVID-19 pneumonia pandemic, the entire regional routes keep grounding in this month.
- Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK means that the flying kilometer times the charged passenger number.
- Revenue Tonne-kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged loading tonnage (passenger & cargo).
- Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged freight tonnage (cargo & mail).
- Available Seat-flow Kilometer means that the flying kilometer times the seat available for sale.
- Available Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage available for load.
- Available Freight Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage for loading cargo & mail.
- Load Factor means the ratio that the Revenue Passenger-flow Kilometer is divided by the Available Seat-flow Kilometer.
- Freight Load Factor means the ratio that the Revenue Freight Tonne Kilometer is divided by the Available Freight Tonne Kilometer.
- Total Load Factor (RTK/ATK) means the ratio that the Revenue Tonne Kilometer is divided by the Available Tonne Kilometer.

In November of 2021, the Group did not introduce/retire any aircraft. At the end of November of 2021, the Group operates 344 aircraft in total.

In November of 2021, the Group started the operation of four new air routes for passenger-to-freighter conversion charter, such as the air route of Beijing - London.

We would like to remind investors that above data is prepared on the basis of internal statistics of the Company which has not been audited and might be adjusted. Above operation data might be different from the data disclosed in the related periodical report. We reserve the right of adjustment to above operation data according to the audit results and actual situation. The monthly operation data disclosed above is for preliminary and phased reference to investors only. Investors shall pay attention to the investment risks caused by improper trust or use of above information.

Board of Directors
Hainan Airlines Holding Company Limited
Dec. 17, 2021

傳恒大遭內地債權人索償840億

香港文匯報訊（記者 莊程敏）恒大財困危機持續，英國《金融時報》引述所看到的官方資料稱，中國債權人就共840億元（人民幣，下同）據稱逾期的款項起訴中國恒大（3333.HK）。報道稱，8月24日至12月9日期間，一家被指定受理恒大民事訴訟案件的中國法院已受理367宗相關案件，索償總額達840億元。一位恒大匿名高管稱，恒大資源有限，無力償還如此多的債權人，將讓法院來決定誰能獲償以及能還多少。該股昨收報1.6港元，升3.23%。

據報廣東省政府工作組已進駐廣

州恒大中心展開工作，並要求恒大暫停所有資產處置，被外界認為此舉應是想「摸清」恒大資產負債表真實情況。內地當局正審視恒大及其公司董事長許家印的資產，但稱無意火速將資產出售，或提出任何資產處置方案。報道引述消息指，初步了解恒大的流動性緊張情況較預期複雜，當局先查明資產價值，並再審視有否隱藏資產，再決定是否需要國企介入。

要求重點解決農民工工資

外電亦引述知情人士表示，恒大正

在官方督促下優先解決對農民工和供應商的欠款，以免引發社會穩定問題。據悉，官方要求恒大重點解決各地恒大項目拖欠農民工工資問題，在春節來臨之前解決拖欠工資，以免影響社會穩定，讓農民工安心過年。廣東省政府本月3日宣布，應恒大地產集團有限公司請求，為有效化解風險，保護各方利益，維護社會穩定，對於資金存在缺口的項目，將未出售的房屋用於抵償，或將未開發項目的土地出讓金用於兌付賬款，也在考慮之列。而地方政府將通過接管恒大當地項目來確保購房者可順利交房。

A股溫和反彈 煤炭股大漲

香港文匯報訊（記者 韋蘿蘭 上海報道）國家發展改革委新聞發言人孟瑋稱，將適時出台針對性措施引導煤炭市場價格在合理區間運行，促進煤電價格通過市場化方式有效聯動，推動上下游協調高質量發展。「煤超瘋」行情昨日重演，煤炭板塊暴漲。滬深大盤則溫和反彈，截至收市，滬綜指報3,675點，漲27點或0.75%；深成指報15,112點，漲86點或0.58%；創業板指報3,490點，漲25點或0.74%。兩市共成交11,135億元人民幣，北向資金淨買入近59億元。

有關規劃許可申請的通知

現特通知新界元朗八鄉丈量約份第111約地段第1689號A分段(部份)、第1689號B分段、第1689號B分段第1小分段、第1689號C分段、第1689號D分段、第1695號及第1696號(部份)和毗連政府土地的擁有者，本公司計劃根據城市規劃條例第16條，申請規劃許可，用作擬議臨時過渡性房屋發展附設食肆、商店及服務行業及社區中心和填土工程，為期3年。

香港郵輪及遊艇業慈善基金有限公司
日期：2021年12月17日

刊登廣告熱線：2873 9888
傳真：2873 0009

有關臨時規劃許可申請的通知

現特通知香港仔漁暉苑各業主，香港房屋委員會計劃根據城市規劃條例第16條，申請臨時規劃許可，將漁暉苑內空置之車位(包括私家車車位及電單車車位) 租予非居於屋苑內的居民或公眾人士。



香港房屋委員會

二零二一年十二月十七日

酒牌廣告
申請新牌及續牌

熱線：2873 9888
2873 9842

傳真：2873 0009

名師鍾應堂 虎年運程 經已出版
各大書報攤及便利店有售
相家秘學、擅論終身事業、婚姻、財祿、兒女、壽年、禍福、判斷獨到、指點前程、接批中外命書、料事如神。
寓九龍彌敦道227號4字近新樂酒店佐敦站C出口
預約電話：27305518 中午1時至7時會客
國內聯絡電話：(86)13600072711 鍾偉光先生

香港會寧同鄉會有限公司

SZE WUI AND KWONG NING CLANSMAN'S ASSOCIATION (HONG KONG) LIMITED

(公司編號：7844)

關於修訂「組織大綱及章程」的公告

香港會寧同鄉會有限公司於2019年度會員大會中，通過修改本公司於1962年7月註冊「僑港會寧同鄉會有限公司組織大綱及章程」的決議，2020年5月開始進行修改，2021年11月完成初稿，現謹定於2021年12月31日(星期五)舉行「2021年度會員特別大會」，對新「組織大綱及章程」進行表決，如需了解新大綱及章程具體內容，可親臨香港灣仔駱克道37-39號得利樓8字樓本公司索取，或需報名出席特別大會，請與關小姐聯絡，電話：2527 6871。

香港會寧同鄉會有限公司

2021年12月16日