

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）神舟十二號航天員湯洪波昨日在「飛天逐夢寫忠誠」中外記者見面會上談及執行中國太空站任務時的感受。神舟十二號航天員乘組用大約一周，就建立起太空站載人環境，完成大量的航天醫學、太空科學實（試）驗，並且兩次太空出艙完成了艙外設備安裝任務。返回地球已有3個月，湯洪波說依然難忘在太空站「巡遊」時，星辰大海盡收眼底的感覺。湯洪波還點讚太空站的宜居環境，航天員不僅可以在半小時內吃到熱飯、熱菜，還實現了喝酸奶的自由。此前，航天員在軌執行任務時需要值夜班，太空站則通過聲光電系統等高科技手段，讓航天員無須再守夜，都可以睡安穩覺。

中國太空站設計宜居 湯洪波：實現「喝酸奶自由」 智能家居提升在軌便捷性 航天員不用再上「夜班」

今年6月17日至9月17日，湯洪波和航天員聶海勝、劉伯明一起執行神舟十二號載人飛行任務，在軌飛行了3個月時間，他對中國太空站人性化的宜居設計非常滿意。「我第一個感受，就是特別大，」湯洪波談及對太空站的總體感受時說。目前太空站是三艙結構，總長達30多米，經過宜居設計，環境色調非常統一，燈光還可以調節氛圍。作為首次升空的新航天員，湯洪波在神十二任務吸粉無數，尤其是他對太空充滿好奇的樣子，讓很多網友感同身受。原來，湯洪波也在關注着網友們的反應，他笑着說，返回地球後看到網友統計，說火箭發射入軌以後，自己向外看了11次，「這是一次充滿挑戰的新奇之旅」。

「做飯」半小時 音箱助安眠

「我們不光吃得好，還可以通過手機控制太空廚房的微波爐、熱風加熱機，提前把食品放進去再預約上，到時候就熱好了。」湯洪波說，「在軌期間三個人都可以睡安穩覺。因為睡眠區設計有一個音箱，一旦有情況，報警信息可以通知到每一名航天員。」

手機App遙控照明及廚房

讓湯洪波等航天員讚不絕口的太空站環境，來自於地面科研人員的不斷創新。中國載人航天工程空間站系統副總設計師柏林厚在會上表示，太空站的設計運用先進信息技術，提高航天員在軌生活和工作的便捷性。比如

智能家居，航天員可通過手機安裝的App控制整個核心艙內的照明燈光、廚房設備等，提高航天員在軌生活的便捷性。太空站進行了精裝修，艙內布局明亮、寬敞。通過聲光電系統，可以保障航天員像地面人員一樣正常休息，不用在夜晚時值班。天地一體化網絡系統，則令航天員像在地面一樣，上網、和朋友視頻聊天、和家人視頻通話等。

柏林厚表示，載人航天器的設計以人為本，科研人員在完成設計後，會把自己模擬成航天員去體驗設計的合理性。此外，在設計中還會傾聽航天員的意見，目前科研人員已和神十二航天員進行座談，明確了後續需要在實驗艙、載人飛船和貨運飛船上改進的內容。

中國太空站臨多重挑戰 任務密時間長試驗多

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）國際太空站面臨退役，與將運行超過10年的中國太空站在不久之後將成為人類唯一的太空站。中國載人航天工程辦公室總體技術局局長董能力17日表示，中國載人航天始終堅持和平利用太空、合作共贏的發展理念，將把太空站打造成面向國際社會的、開放的科技合作平台，有望在太空站運營和應用、航天員選拔和聯合飛行、太空科學和太空技術實驗、技術成果轉化等方面開展廣泛合作。預計在未來的十幾年，中國太空站會成為世界上最重要的太空實驗室之一，為全球的科學家、全球熱愛和平的人們，提供一個平台、一個機會。

太空站長期在軌運行，給地面帶來不少新的挑戰。北京航天飛行控制中心空間站任務總工程師孫軍表示，第一個挑戰是任務密度高。在正常控制太空站運行、三名航天員在天上正常飛行的同時，每年還要進行四到五次天地往返運輸任務，包括發射載人飛船進行乘組輪換，發射貨運飛船進行物資補給等，任務中的發射、交會對接、撤離返回、繞飛等重大控制非常密集。這對於任務組織來說，提出了非常大的挑戰。

第二大挑戰是太空站運行時間長。孫軍表示，太空站長期載人飛行，要開展大規模有人參與的太空

科學試驗。地面需要進行24小時不間斷的監視和控制，特別是要監視一些重大的狀態，整個飛行安全等。同時，長時間運行對系統的安全性、可靠性、應急能力都提出更高要求。

第三大挑戰是開展科學試驗多。孫軍說，太空科學試驗的載荷達到幾十、上百噸，真正實施起來具有很強的複雜性。此外，還要進行太空物資的補給、航天員的出艙活動、在軌的維護維修、機械臂的遙操作等複雜、專業化工作。這對於整個系統之間的配合和協調以及專業的支持能力，都提出了很高的要求。

新型飛控組織模式應對

孫軍表示，為應對上述挑戰，測控系統針對太空站長期在軌運行和貨運飛船、載人飛船周期性訪問的特點，設計了集中式與分布式相結合的新型飛控組織模式，採用信息化、網絡化手段，構建起高效的運行控制體系。通過建設高自主、高可靠、易擴展的飛行控制平台系統，採用自動化監控和故障診斷技術，提高智能化水平，實現高效監控能力。此外，還建立了多項標準化流程，將貨運飛船、載人飛船這樣系列化、型譜化的任務，固化飛行準備流程，針對應急需求，提出應急流程，有效提高應急響應能力。



●中共中央宣傳部昨日邀請神舟十二號航天員湯洪波等五名載人航天系統的中共黨員代表圍繞「飛天逐夢寫忠誠」與中外記者見面交流。香港文匯報記者劉凝哲攝

鐵凝連任中國文聯中國作協主席

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）中國文聯十一大、中國作協十大在完成4天的議程後，17日於北京閉幕。大會分別選出新一屆中國文聯和中國作協領導。64歲的著名女作家鐵凝連任中國文聯、中國作協主席。

史上首位「一肩挑」主席

鐵凝自2006年起擔任中國作協主席，是中國作協成立以來繼茅盾和巴金之後的第三位主席。在2016年文代會、作代會上，她同時當選中國文聯主席、中國作協主席，實現「一肩挑」，成為歷史上同時兼任該兩大團體主席的人士。

15人當選為新一屆中國作協副主席，包括王安憶、白庚勝、畢飛宇、麥家、李敬澤、吳義勤、

遲子建、張煒、張宏森、阿來、陳彥、莫言、格非、徐貴祥、閻品明。其中新當選七名，分別是畢飛宇、麥家、吳義勤、遲子建、阿來、陳彥、格非。賈平凹、張抗抗等上屆中國作協副主席未獲連任。

此外，中國文聯也選舉產生21名文聯副主席，分別是毛乃國、盧映川、葉小綱、馮羣、邊發吉、朱彤、劉恒、許江、李屹、李阿、李雪健、陳振濂、迪麗娜爾·阿布拉、孟廣祿、俞峰、徐永軍、奚美娟、諸迪、彭麗媛、董耀鵬、潘魯生。葉小綱、馮羣、邊發吉、許江、李屹、李雪健、陳振濂、迪麗娜爾·阿布拉、孟廣祿、奚美娟、彭麗媛、潘魯生等12人為連任，其餘9人是新當選的副主席。

中國文聯和中國作協是中國文藝界的最重要的兩個官方團體。中國文聯即中國文學藝術界聯合會，是由全國性的文藝家協會，省、自治區、直轄市文學藝術界聯合會和全國性的產（行）業文學藝術聯合會組成的人民團體，現有團體會員56個，包括中國美協、中國音樂家協會、中國影協等。中國作家協會前身是中華全國文學工作者協會（簡稱全國文協），1949年7月在北京成立。1953年10月，全國文協更名為中國作家協會。

再次當選中國文聯、中國作協主席的鐵凝於1957年生於北京，祖籍河北，1975年開始發表文學作品，代表作有《玫瑰門》、《大浴女》、《笨花》、《哦，香雪》等。鐵凝是第十六屆、十七屆中央候補委員，第十八屆、十九屆中央委員。

中國第一壽星 135歲新疆婆婆去世

香港文匯報訊 據中新社報道，中國最長壽的老人阿麗米罕·色依提，16日在新疆喀什去世，享年135歲。

阿麗米罕·色依提是新疆喀什地區疏勒縣庫木西力克鄉拍昆霍伊拉村人，出生於清朝光緒年間，經歷跨三個世紀。2013年10月16日，中國老年學學會揭曉第六屆中國十大壽星排行榜，來自新疆疏勒縣的阿麗米罕·色依提以127歲高齡位居榜首。

阿麗米罕·色依提生前的日常起居，由其生活在喀什市的孫子庫爾班·努爾照料。庫爾班·努爾17日告訴中新社記者，奶奶16日在他的家中平靜地離開。

阿麗米罕·色依提生前心態樂觀，愛唱情歌。今年6月25日她在生日聚會上很高興地接受客人的祝賀，還唱歌表達謝意。



●阿麗米罕·色依提生前照。網上圖片

山西孝義盜採煤炭透水事故 20人獲救 市委書記被免職



●事故救援現場。香港文匯報記者楊奇霖攝

香港文匯報訊（綜合記者 楊奇霖及新華社報道）15日23時許，山西孝義市西辛莊鎮杜西溝村發生一宗盜採煤炭資源事故，引發透水致人員被困。截至17日18時許，已有20名被困人員成功升井並送醫救治，另有2名被困人員遇難。

國務院安委會決定，對該宗事故查處進行掛牌督辦，要求山西省抓緊組織調查取證、全力追捕在逃人員、依法依規追責問責；吸取教訓、舉一反三，迅速組織開展專項整治，深入排查、嚴厲打擊非法盜採行為。

國務院安委會要求，各地各部門要堅持統籌好發展和安全，正確處理安全與保供的關係，精準治理違規超產，確保安全保供、穩定保供。

當天下午，孝義市召開全市幹部大會，宣布免去趙建喜和楊光的市委、市政府主要領導職務，提名免去何一帆的孝義市副市長職務；同時，任命劉世慶為孝義市委書記，任命郭清智為孝義市委副書記並提名為孝義市市長人選，提名褚占峰為孝義市副市長人選。

公開資料顯示，趙建喜擔任孝義市委書記僅兩月有餘。劉世慶、郭清智和褚占峰此前分別擔任呂梁市下轄的興縣縣委書記、柳林縣委副書記和呂梁市應急綜合救援支隊支隊長。

ANNOUNCEMENT ON RECEIPT OF FILING NOTIFICATION OF CSRC HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

The board of directors of the Hainan Airlines Holding Company Limited and its entire members hereby guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.

The Hainan Airlines Holding Company Limited (hereinafter referred to as the Company) received the Notice of Filing of the China Securities Regulatory Commission (Zheng Jian Li An Zi No.0372021092) on Dec. 17 of 2021. In accordance with the Securities Law and the Administrative Penalties Law of the People's Republic of China, the China Securities Regulatory Commission decided to file a case against the Company on suspicion of illegal information disclosure on December 7 of 2021. The Company will actively cooperate with the relevant work of the CSRC, and perform the obligation of information disclosure in strict accordance with the regulatory requirements.

At present, the Company's operation is normal. It will continue to pay attention to the progress of the above matters and perform the obligation of information disclosure in strict accordance with the regulatory requirements. The designated information disclosure medias of the Company are the China Securities Journal, Shanghai Securities News, Securities Times, Securities Daily, Hongkong's Wen Wei Po and the website of the SSE (www.sse.com.cn). All information of the Company shall be subject to the information disclosed in above designated medias. Please pay attention to our announcement and be aware of investment risks as well.

Board of Directors
Hainan Airlines Holding Company Limited
Dec. 18, 2021