

遊艇宅度假興起 脫罩狂歡違規燒烤 香港仔船P火爆 隨時火燒連環船



●遊艇露台上數十名遊客合影，大部分人沒有戴口罩。艇尾放有石油氣罐(紅圈)，疑用作明火煮食。香港文匯報記者攝



●疑似開船P的遊客帶同食物及酒水，登上駁艇前往遊艇度假。香港文匯報記者攝



●遊艇內多人聚集，甚至燒烤煮食。香港文匯報記者攝



●三艘並排停泊的遊艇在入夜後仍有人在狂歡。香港文匯報記者攝

調查報道

Staycation (宅度假) 舉行派對狂歡是不少港人的聖誕節目，這種風潮更席捲至遊艇。香港文匯報記者連日來在香港仔避風塘調查，發現海上 Staycation 生意火爆，記者直擊最少有十多艘船P遊艇，每逢周末假期都爆場，有參與的市民疑違反限聚令除口罩狂歡，甚至有人在甲板存放石油氣，涉違規燒烤。有漁民組織指出，全港遊艇十年間激增六成，只要它們不阻礙航行通道，便可免費在避風塘「任泊唔罈」，避風塘船隻之間沒有安全距離，加上遊艇胡亂接駁岸上電源，以及有旅客生火燒烤，倘失火便可能火燒連環船，今年香港仔避風塘接連發生3宗火警，疑是船P惹的禍。

●文/圖：香港文匯報專題組

免收停泊費的香港仔避風塘原本是漁民出海後回港靠岸的棲息之所，但近年因為海上宅度假興起，大批遊艇進駐，使平靜海灣亂象頻生。

提前半月預訂 當成酒店

香港文匯報記者日前在網上搜索發現，香港仔避風塘有不少遊艇提供出租服務，每逢周六日生意火爆，要提早半月預訂。一間遊艇公司除了提供日租度假服務，周租、月租等服務也無任歡迎，儼然已將遊艇當為酒店經營。

這些遊艇每艘最多可容納14人，住宿一晚的費用，根據人數多寡和出租當日的供求而定，一般日租介乎3,590元至9,240元不等。

經過一連數日的觀察，記者鎖定當中3艘疑似出租作船P的目標遊艇，平日它們只泊在靠岸處，甚少有人在船上活動，但到周末日卻是另一番景象。早前的周末，記者在香港仔碼頭視察目擊多批市民結伴到場，部分人手中提着保溫袋、大袋零食、大樽礦泉水及箱裝啤酒等，疑似前往遊艇狂歡。

記者之後乘街渡到香港仔避風塘巡察目標的3艘遊艇，傍晚時分陸續有客人乘坐駁艇登上遊艇。客人多為二三十歲的年輕人，他們上船後三三兩兩的在船尾張望，亦有人爬上甲板嬉戲。太陽落山前，遊艇上開始「齊人」，肉眼及拍攝觀察，其中一艘遊艇3層的露台上至少有13人不戴口罩聚集說笑，入夜後他們圍坐在餐桌前，不時冒出濃煙，疑似進行船上違規燒烤。

近卅艘停泊 可船上過夜

海面其他數艘遊艇也熱鬧非常，每艘遊艇的聚集



人數都超出4人限聚令上限，直至夜深仍未發現遊艇有人離場，相信遊客極有可能在船上過夜。香港漁民團體聯會主席張少強及香港仔漁民婦女會主席黃火金接受香港文匯報訪問指出，疫下船P興起，提供作海上度假的遊艇「攻陷」多個避風塘。張少強表示，香港仔兩個避風塘最多遊艇停泊，估計約二三十艘，而筲箕灣避風塘由於面積較小，船P遊艇也有十來艘停泊，避風塘一下子迫爆，船與船之間泊得十分貼近。

今年三宗火警 疑船P惹禍

另外，黃火金指出，漁民一般有海上防火意識，但遊客的意識則較弱，「曾聽聞有租用遊艇的市民在船上燒烤，結果有火種引發火警。」

此外，靠岸停泊的遊艇一般由岸上以海底電纜供電，「有些遊艇亂駁電到船上使用，造成短路火警的危機。」香港仔今年便先後發生三宗遊艇火警，他們懷疑是船P遊艇惹的禍。

黃火金表示，休漁期及新年最多漁民在避風塘停泊，香港仔兩個避風塘合共多達400艘至500艘漁船停泊，倘發生船火，容易火燒連環船，「一艘20米以上的圍網漁船值幾百萬元，10米以上的船都要幾十萬元。」而且漁船與遊艇夾雜，也容易發生碰撞意外。

遊艇問題多 違法難定罪

為了限制酒店內的聚集活動，政府修訂限聚令並延伸至酒店房間，每間客房人數上限4人、多於1間睡房的套房就不得多於8人，但海上宅度假暫時沒有專門的條例限制人數，特區政府通常將遊艇視作派對房間進行規管。在目前最新社交距離措施下，派對房間(第二類)，每間房人數上限為12人，且僅在餐飲飲食時可除口罩，經營時間是早上5時至翌日凌晨3時59分。但據記者所見，多日來在遊艇上狂歡的活動經常是超過12人聚集，遊客在非用餐時也未佩戴口罩。大律師陸偉雄表示，這些現象顯然是違法，「但問題在於執法者有無證據。」

逐艇執法 相當費力

香港疫情已持續近3年，正處於一個平緩又不可鬆懈的階段，既要維持基本的防疫要求以達至正常通關，又要放寬部分場所限制以令經濟回暖，因此在不少法例的制定和修改上政府亦面臨兩難。陸偉雄表示：「其實我們法律界人士也在頭疼，一方面理解政府短期內很難面面俱到，另一方面有些案例又難以找到對應的法例進行監管，遊艇便是其中之一。」

陸偉雄解釋，出租作船P的遊艇，法律上並非私人地方，故必須嚴守防疫規定，「若船上的遊客是購票或者租船使用，該些遊艇便可認為公眾地方，因此要遵守限聚令；但執法人員難以舉證票控他們，難道要海事處逐艘遊艇巡察執法？這是相當費力。」他呼籲遊艇船主及旅客自律守法，助香港防疫抗疫工作。

特稿

船隻激增 避風塘迫爆

海事處數據顯示，第四類持牌船隻包括機械輔助帆船及遊樂船等，由2010年的6,900艘，激增至2020年的近11,000艘，全港則有14個法定避風塘，香港漁民團體聯會主席張少強指出，近年個別地點「就腳」的避風塘泊位爭崩頭，香港仔是其中一個搶手的避風塘。

然而，全港避風塘的管理鬆散，除了全港不足200艘的「曬家艇」(即漁民生曬海味的艇)在香港仔及筲箕灣避風塘劃出指定泊位，及少量「船舖」在香港仔避風塘擁有固定泊位區外，其他本地船隻無固定泊位，「只要不阻礙通航區，見位就可以停泊，先到先得，泊幾時都得，政府亦無限制避風塘最多可以泊幾多船，所以經常迫爆。」早前起火的香港仔避風塘，就是全港最受歡迎和擁擠的避風塘之一。

漁組倡增避風塘兼劃區域

張少強建議，特區政府考慮擴大香港仔及筲箕灣等較擁擠的避風塘，亦應考慮在非偏遠區增設避風塘。同時，漁民組織亦建議，在避風塘內劃分區域，把漁船與遊艇泊位分開，避免出現事故，但海事處則回應根據公平原則，避風塘使用權是「先到先得」。

另外，海事處《工作守則——第IV類別船隻安全標準》規定，遊樂船隻運載乘客時，不得在船上明火煮食或類似活動，除非在裝設有防火隔壁的廚房內進行。而記者觀察及拍攝所見，遊客燒烤的情況基本都在甲板的露台上，懷疑違反該守則。



●香港仔避風塘一艘遊艇尾部有晾曬衣物。

船屋極搶手 晾衫又養狗

根據《商船(本地船隻)(住家船隻)規則》，全港目前只有3艘持牌可作住家的船隻，但不包括香港文匯報記者日前發現的數艘遊艇，記者卻發現這些遊艇不論是周末假日，還是平日，深夜都燈火通明、人影閃動，疑似有人在船上過夜，違反相關規則。

此外，facebook早前有一則廣告帖文以「海上豪宅」為噱頭，分租私家遊艇，一間房月租9,500元，總共5間房共享3,000方呎空間，包水、電、網絡及傢俬、電器，香港文匯報記者聯絡該船主時，得到的回應是「一早租出

晒」，極為搶手。記者最近連續多晚在香港仔避風塘兩岸巡察，發現海面上停泊的遊艇中亦有不少疑似「海上豪宅」，被用作私人住宿。

駁艇隨時待命

記者遠遠望見不少遊艇尾部的「駁腳」小艇並未放置在甲板上，而是停泊在遊艇邊處於待命狀態，顯然艇上仍有人活動。其中一艘遊艇尾部更晾曬着數件衣物，不少遊艇露台亦種植花草，可見屬於有人長期照料的狀態。也有遊艇每晚燈火通明，其中一艘遊艇的船艙，晚上



●一艘長期停泊在香港仔避風塘的遊艇，依稀見到船艙內有人飼養狗隻和鸚鵡。

電視正播放節目，還飼養狗隻及鸚鵡等寵物，與岸上住宅無二。

不過，法例規定遊樂船隻只可使用船隻純作遊樂用途，在香港水域使用遊艇作居住用途，即屬違法，最高可被罰款1萬元。