

共塑灣區文化「六式」推動交流

楊健：三地文脈相親 八特質利港澳融入內地

「大灣區文化融合與港澳融入」論壇昨日在廣州舉行，粵港澳三地知名人士、專家學者圍繞這一主題進行深入研討。全國政協委員、香港中聯辦原副主任楊健於致辭中表示，粵港澳三地文脈相親，文化共通，至少有八個共融共通的文化特質為港澳融入內地創造了條件、打開了大門。他認為，在共塑大灣區人文精神內涵方面，需以港澳青年喜聞樂見的趣味式、體驗式、參與式、互動式、融入式、義工式等「六式」為主來推動青年文化交流。

●香港文匯報記者 胡若璋 廣州報道

楊健表示，文化是一個民族的脈絡和靈魂，是凝聚力、向心力、黏合劑。粵港澳三地的歷史文化，一脈相承；地緣文化，血濃於水；審美文化，志趣一致；經濟文化，互為滲透；家國文化，源遠流長；和合文化，影響深遠；制度文化，不斷接軌；海洋文化，相互激盪。這八個方面的共通文化特質為港澳融入內地創造了條件、打開了大門。

他表示，當前應緊抓粵港澳大灣區建設發展的歷史機遇，一要推動青年文化交流，搭建多元文化交流平台，以港澳青年喜聞樂見的趣味式、體驗式、參與式、互動式、融入式、義工式為主，讓

港澳青年感知真實中國，體悟中華優秀文化；二要創新文化融合品牌，大灣區內地城市和港澳都有豐富的文化資源，打通這些資源，創新平台，讓文化充分發揮黏合劑的作用，吸引港澳居民走進大灣區內地城市；三要合力打造文化產業高地，讓港澳找準「國家所需」，發揮「港澳所長」，當好人文灣區建設的「參與者」和「促成者」，成為內地文化產業走向國際的橋樑和紐帶。

奚俊堅：升灣區文化產業影響力

國務院港澳辦港澳研究所所長奚俊堅通過視頻致辭表示，大灣區文化融合需要有效的形式和載體，一是要進一步深

入推進規則銜接、機制對接，打破政策壁壘，為三地人文交流營造自由、開放、寬鬆的環境；二是在高等教育合作、青年交流培訓等重點領域建立起交流合作的長效機制，着力建設一批示範基地或平台，發揮引領作用；三是充分整合灣區不同城市的文化特色和文化資源，創新合作形式，聯合打造一批立足灣區、面向世界的文化品牌，不斷提升灣區文化產業影響力。

祝永輝倡升文化產業競爭力

廣東省大灣區辦副主任祝永輝則提出，未來將進一步支持、推動大灣區文化融合發展，一是着力提升大灣區

文化產業競爭力，依託橫琴、前海兩個合作區和廣州南沙、深港河套等重大合作平台，攜手港澳大力發展數字文化產業，創意文化產業和時尚文化產業，積極培育文化+新業態，加快構建現代文化產業體系；二是研究推動三地文化交流的便利化措施，為人才流動和文化交流合作提供更為優良的環境，打造大灣區共同的人文家園；三是持續打造一批高水平粵港澳文化交流品牌活動和示範項目，深入挖掘嶺南文化精髓，傳承優秀文化基因，培育大灣區人文精神，展現大灣區文化魅力，提升對外傳播水平，講好灣區故事。



●與會嘉賓就如何以文化融合促進港澳融入建言獻策。香港文匯報記者胡若璋攝

增港青對祖國認同融大局

全國政協委員、香港新時代發展智庫主席 屠海鳴

●促進大灣區文化融合與港澳聯絡應着重在尋根、築魂、圓夢上下功夫。

全國政協委員、香港立法會當選議員 霍啟剛

●推動文化融合，最核心的是讓下一代年輕人在中華文化的氛圍裏長大，加強我們國民的認同感，促進香港融入國家發展大局。

全國政協委員、美亞娛樂資訊董事會主席 李國興

●香港命運從來都是與祖國聯繫在一起，香港青年的前途必定要與祖國的發展同頻共振。

香港選委會委員、香港作家聯會會長 潘耀明

●國家賦予香港作為中外文化藝術交流中心的定位，香港應扮演好文化橋樑、交流大使的角色。

香港嶺南大學香港與華南歷史研究部高級研究員、香港地方志中心事務顧問 劉蜀永

●用青少年喜聞樂見的方式，去編寫一套粵港澳大灣區歷史文化叢書，讓香港年輕人了解香港與國家的關係是怎麼樣的。

團體倡增突擊巡查 防「護童變虐童」重演



●黃翠玲促請社署檢視監管制度，預防再發生院舍員工涉嫌虐童事件。圖為發生虐童案的香港保護兒童會轄下「童樂居」兒童院舍。資料圖片

香港文匯報訊（記者 張弦）香港保護兒童會轄下「童樂居」兒童院舍早前發生虐童案，防止虐待兒童會總

幹事黃翠玲昨日表示，對事件感痛心及遺憾，法例規定幼兒中心員工不容許體罰，希望業界嚴格執行，並促請社署檢視現行監管制度運作情況，包括人手比例等。候任社福界立法會議員狄志遠則促請政府提交保護兒童法例草案。

黃翠玲昨日於電台節目上表示，法例及預防機制有空間加強，而法改會早前就「沒有保護罪」公布最終報告書，故希望政府接納法改會建議制定新罪行，範圍涵蓋家居及院舍。

她解釋，若同住家庭成員或照顧者，在兒童面對傷害風險時保護不力或袖手旁觀，有機會負上刑責，由於幼童無法表達和無力保護自己，有關罪行的立法能為兒童提供更高程度保護，希望法例有足夠阻嚇力防止潛在事件發生。

她並建議加強推廣保護兒童政策，從事相關工作的團體和機構亦應制定內部保護兒童政策，訂明員

工、照顧者及義工接觸兒童和提供服務時的原則、行為守則與界線，以及處理投訴機制，包括遇到懷疑虐童事件的制度及流程，並在政策制定後加強培訓。

她又指出，幼兒服務條例規定幼兒中心員工不容許體罰兒童，業界能嚴格執行，社署亦應檢視現行監管制度，包括人手比例等，並加強監管，「例如可以加強定期的通知或突擊巡查。」

狄志遠於同一節目中指出，有關保護兒童的法例已討論多時，而過去已發生多宗虐童事件，立法刻不容緩，建議當局在新立法年度提交草案，相信會得到立法會支持。

他表示，社署將於三四天內有初步報告，建議除服務流程的監管外，也應檢視日常監管，透過社署各區專員可聯絡不同機構，特別是院舍照顧，提醒及了解運作情況，挽回社會人士對服務的信心。

Goji Studios 結業 苦主促「回水」

香港文匯報訊（記者 文森）健身中心 Goji Studios 昨晚在 facebook 發聲明，宣布今日起旗下 4 間健身中心全線結業。Goji Studios 表示，會妥善安頓所有會員剩餘會籍及私人教練課程等服務，另一健身中心 Physical 舒適堡樂意提供客戶過渡安排，稍後會通知會員有關事宜。有 Goji Studios 會員昨晚已在社交平台開設苦主專頁，更有網民在 Goji Studios 的帖文下留言要求直接退款，並批評該公司上月才向客戶作推銷，但轉眼竟要結業。

Goji Studios 指，隨著去年特區政府收緊限聚令，眾多行業被限制營業，健身中心亦被強制要求關閉數月，「在無法經營的情況下，再加上市場不現實的租金，大大加重了健身中心的營運負擔。」

Goji Studios 又表示，該公司過去數月與多位業主洽談有關租約安排，可惜最後仍未能達成共識，該公司已盡力多番融資，但仍無力挽回，只能決定旗下 4 間健身中心今日起全線結業。

至於現有會員的安排，Goji Studios 表示 Physical 舒適堡樂意提供客戶過渡安排，「有了他們的支持，必能為受影響的會員繼續提供優質而全面的健身服



●Goji Studios 旺角分店。網上圖片

務。有關客戶過渡安排，本公司稍後會通知會員有關事宜。」

網民拒接受「過渡安排」

不過，有關帖文下多名網民留言表示自己還有半年至兩年多的會籍，不少人直言不接受「過渡安排」，要求直接退款，亦有網民追問之前以積分兌換但未領取的禮物是否已泡湯。另有網民爆料指 Goji Studios 上月才向其男朋友推銷，但轉眼竟倒閉，「明知問公司唔掂就唔好再局（焗）人簽約啦！」更有疑似多次「中招」的網民表示：「次次 join（加入）親呢啲類似會籍都係係人呢錢收場，尼（呢）一行睇嚟都在（再）有運行，唔會有人再交年費入會！」

單車節轉戰「大橋」 選手盼享騎行樂

香港文匯報訊（記者 唐文）由於疫情停辦逾兩年的香港單車節，將於下月 16 日復辦，與以往「三隧三橋」（青馬大橋、汀九橋、昂船洲大橋、長青隧道、南灣隧道及尖山隧道）的自行車路線不同，今屆首度採用港珠澳大橋作為賽道，不少單車愛好者期待可領略跨海大橋騎行之樂。有資深單車手表示，疫情前常乘車經過港珠澳大橋，相信騎單車感受會有另一番滋味。

「砌車」令工作效率更高

新鴻基地產（中國）南中國區總經理黎祥掀（Sam）年逾不惑，平日工作繁忙，但堅持單車運動已有數年。他自言年幼已愛騎單車，當時居所附近沒有單車徑，只好在鄉野路間騎越野單車，至近年公司贊助單車節及單車學院等活動，他亦重拾騎單車，更成為自己「砌車」的單車迷，「我好多時即使收工，腦中仍不停想起工作，有時焦慮到無法入睡，但騎單車或做其他運動就可以暫時抽離，完全放鬆，回歸工作時效率反而更高。」他更指，再騎單車後自覺心肺功能增強了不少。

Sam 今次賽事報名參與 48 公里組，現正進行每周三四次的規律訓練備戰，他表示，作為業餘選手對成績並



●左起：黎祥掀、譚偉達均是新鴻基地產的員工，他們均報名參加今屆香港單車節賽事。香港文匯報記者攝

無太大野心，但希望順利完成全程，而平均時速達 30 公里，「今次比賽首次開放港珠澳大橋線路，我以前在內地做項目經常經過大橋，當時只覺得好靚，又是全世界最長的跨海大橋，相信騎單車感受會更直接，市民應該更多體驗這些重要基礎設施。」

另一單車迷譚偉達（Danny）亦於新鴻基地產任職，為工程監察部高級工程監督，他需常駐地盤，對體能要求較高，久而久之出現腰骨勞損等病痛，兩年前更曾接受過肩膀手術，術

後醫生着其不可進行劇烈運動，但適量訓練對復健很有幫助，而他最近結束針灸療程，開始逐步恢復操練單車，並報名參加 26 公里的半程賽事，自言只是小試牛刀，志在參與。

對於本港單車設施水平，兩人均認為，政府和開發商近年對單車運動的重視程度提升，透過建設海濱單車徑等善用本港的美麗海岸線，但同時應加強宣傳安全意識，高速行駛的單車時速可達 60 公里，在單車徑上慢跑或散步均屬危險行為。

破欠基金擬增欠薪墊支上限

香港文匯報訊 破欠欠薪保障基金委員會將於下月檢討基金工作，消息指，屆時會討論四個特惠款項的保障範圍。勞工處處長孫玉菫近日接受媒體訪問時透露，破欠基金欠薪墊支上限會有顯著增加，根據入息中位數及物價等調整，期望明年完成修例。不過，他亦提及申請程序的法律框架就不宜改變。

孫玉菫指，破欠基金委員會已審視過去 20 年

間工資中位數、物價的改變，研究破欠基金申索金額調整幅度，同時需視乎現時申請的個案有多少已達申索上限。他確認破欠基金申索金額肯定會調整，每個分項的限額會有所提升。

至於有業界聲音批評破欠基金申索時間過長，孫玉菫指，由勞工處收齊文件到批出款項只需約兩星期，前段法律程序較費時非勞工處可控制。

中大料世紀末颱風破壞力或倍增

香港文匯報訊（記者 高鈺）全球氣候變化致令極端天氣情況急增，而近年世界各地遭受超強風暴破壞也更見頻繁。香港中文大學的最新研究分析了過去 40 年颱風對亞洲東部及東南部地區的威脅，並透過氣候模型推算，若未來持續變暖，到本世紀末時，區內颱風登陸時的風速及持續時間都將明顯上升，並會進一步深入內陸 92.4 公里，整體破壞力將比現時大增一倍。

熱帶風暴是極具危險的自然災害，會帶來暴雨、狂風、風暴潮等，過去半個世紀造成全球約 78 萬人死亡，經濟損失達 1.4 萬億美元。而針對西北太平洋形成的颱風對東亞及東南亞的影響，中大地球系統科學課程副教授譚志勇的研究團隊，聯同粵港澳大灣區氣象監測預警預報中心（深圳氣象創新研究院），透過風暴路徑數據，分析了 1979 年至 2016 年期間的颱風及其影響，發現過去 40 年，颱風登陸時的強

度正普遍上升，風暴持續時間平均延長兩小時至 9 小時，移入內陸的距離平均增加 30 公里至 190 公里，其中越南河內及華南地區所受影響最為嚴重。

譚志勇提到，今年 6 月，兩股颱風「烟花」及「查帕卡」雖然沒有直接吹襲內陸的河南省，但卻為該地帶來連場暴雨，造成巨大的人員和經濟損失；至 9 月颶風「艾達」的殘餘穿過美國東北部，帶來災難性暴雨，說明在氣候變化影響下，即使是內陸地區也會遭受熱帶氣旋帶來的威脅。其團隊進而利用氣候模型推算，假設未來全球溫室氣體排放繼續高企，其濃度路徑在 8.5 水平上，預計到 2075 年至 2099 年的本世紀末，颱風登陸時風速將較現時增加每小時 7.2 公里，其持續時間延長約 5 小時，移動距離再向內陸增加約 92.4 公里，意味颱風對陸上的破壞力將會增加一倍。