

打工仔最窮時日吃兩杯麵充飢 回家「大被」過頭「慳電費

明天元旦鐘聲一響，標誌新一年的開始，多項公共事業價目表亦隨之調整，新巴城巴、港鐵、電費……排隊加價（見表），菜肉民生用品亦因全球供應鏈緊張，繼續加加加，惟薪金不加反減，甚至有人踏入元旦即失業。疫下收入大減的打工仔Owen過了近兩年節衣縮食的生活，日前香港文匯報記者跟他行街市，他全程呻貴，坦言大半年未食過新鮮葉菜，最窮時試過每日食兩個杯麵充飢，回家就「大被」過頭，以減少用電。他認為，除非香港能與內地恢復正常通關，否則收入難回升，物價也難回落，這種極「慳家」的日子將延至2022年。

●香港文匯報記者 文森

「其他人是過節日，基層市民只是過日子！」佳節當前，30多歲的Owen毫無喜悅，反而滿臉愁容，躊躇着如何靠約萬元的月入，與母親倆應對百物騰貴的新一年。

在眾多加價事業中，交通加幅最影響家住長沙灣、到西灣河工作的Owen，「交通開支係慳無可慳，除非我唔打工搵錢，申請綜援啦。」經精打細算後他發現，巴士車資較高，使用港鐵「都會票」最着數，即使下月2日港鐵取消「都會票」50元的折扣，每張票回復至435元原價，也比搭巴士抵。

至於電費加價，他則坦言：「用量低無可低，就算明年加電費，也應該可以將每月水電費開支控制在300元以下。」

衣食住行樣樣加，過往只有衣食最豐儉由人，好一餐唔好又一餐，是最容易節約的環節。早前他一度失業時，試過持續一個多月每日只食兩個杯麵充飢，每日伙食費維持在15元。他解釋，自己原本在一間日式料理餐廳當經理，月入兩萬多元，並與相依為命的母親租住旺角一間大套房，生活不過不失，但好景不常，2019年修例風波影響香港經濟，老闆去年初「走佬」，他只獲破欠基本金的微薄賠償。

3年加6次租 失業再被加800元

失業後，他與母親回廣州老家，擬休息一兩個月後回港覓職，卻因疫情嚴峻滯留內地大半年，儲蓄幾近用盡之下隻身返港，又被香港業主「迫遷」，「我們住那個套房3年，業主先後加了6次租，我失業但業主仍再加租800元，變相迫我搬走。」

飯碗不保，又遇上居無定所，Owen最後不得不轉行，兼職當通宵保安員，月入減半至約萬元，扣除租金、交通費、雜費及供養母親開支後，他只餘不足1,000元每月伙食費。

日前，香港文匯報記者跟他行街市，沿途只見他不斷搖頭呻貴，「現在不會花錢到茶餐廳食嘢，只會自己煮，但菜價實在太貴，所以好耐無食新鮮葉菜，最多買番薯食，切片加入米飯內煮熟，一煲有飯有麵，又慳電，有時亦會買17元兩艇飯，比自己買麵煮仲抵。」

菜檔他嫌貴要手擰頭，鮮肉檔更是掉頭就走。他說：「鮮肉認都唔敢認，最多係食冰鮮雞肉等便宜食品。」香港文匯報記者遂跟他到相熟的凍肉店，只見他臉有難色，原來不少凍肉已加價逾10元，「節日加價，但加咗就好難回落。」最後仍是空手而回。

寄望通關復常改善生計

新的一年，Owen希望接母親搬入月租4,000元的過渡性房屋，「嚟緊盡量要儲多點錢，畢竟我們只輪候一年公屋，這種搬來搬去的生活有排過，有點餘錢可應急。」相比起「上樓」，他更渴望疫情早日結束，與內地恢復正常通關，因為這樣才能徹底改善打工仔生計，「現時飲食業雖稍有好轉，但僱主仍擔心疫情反彈，不敢大肆請長工，極其量是聘請兼職，要回復生計，唯有寄望疫情消失、回復（正常）通關，旅客重返香港才有希望。」

Owen到經常光顧的凍肉店揀選食品，發現部分凍肉已加價。
香港文匯報記者 攝

新年百物貴

市民好閉翳



●Owen表示之前菜價上漲，故很久未有食用新鮮葉菜。
香港文匯報記者 攝

Uber Eats 外賣員徬徨 遣散費工傷賠償無影

香港文匯報訊（記者 高俊威）年關難過，疫下年關更難過，元旦後結業的外賣平台Uber Eats，其外賣員一夜間淪為「失業大軍」。25歲新婚不久的外賣員阿裕，早前得悉平台即將終止營運的消息時，晴天霹靂，其後更禍不單行，趕送餐期間「炒車」致腳部受傷，爭取最後一個月多賺點錢的願望也泡湯，結業補償及工傷賠償至今仍是未知數，「年近歲晚，要找新工作不易，連預備派利的錢都有困難，生活壓力很大！」阿裕嘆道。

阿裕原本任職餐廳經理，兩年半前，Uber Eats表明聘請全職外賣員長工，每月薪金逾兩萬元，比他當時的收入多三分之一，希望未來更有保障的他便毅然轉職。入職後，雖然發現「世界難撈」，例如平台不時以送餐慢、客人收到餐等藉口無端扣除其薪金，也遇過不少故意刁難、半小時才下樓取餐的顧客，但阿

裕仍甘之如飴，為與妻子組織的新家庭打拚。

不過，Uber Eats早前突然宣布除夕後停止營運，更拒絕與員工商討解僱補償安排，令阿裕大失預算，在這段艱難時期更遇上交通意外，可謂「屋漏兼逢連夜雨」。

句鐘內未交醫生紙「被停工」

他憶述：「駕駛電單車從尖沙咀往九龍站送餐，因轉彎時路面有油污，結果『炒車』弄傷右膝蓋，我已即時求醫和上報平台，但平台竟因我一小時內未能提交醫生紙，即時鎖我賬戶，令我無法接單，追問數日也未重開賬戶。後來在工會協助下召開記者會公開申訴，賬戶才重開！」

工傷理應可獲賠償，Uber Eats卻以阿裕是「自僱人士」為由，拒絕工傷賠償。至於全體外賣員的遣散

費，平台近日聲稱會向每名活躍外賣員發放一筆過款項，可是計算方法模糊不清，每人究竟可獲多少補償仍是未知數。

「連預備利是錢都有困難」

阿裕表示，曾與工友了解其他外賣平台的就業行情，惟從業員不少，被遣散的Uber Eats外賣員若加入「搶單」，勢必是僧多粥少，且年近歲晚，要找其他工作也不易。他形容現時的生活壓力很大，「每日都要節衣縮食、慳住使，否則難以應付未來生活，（結婚後）第一次派利是，連預備利是錢都有困難！」

Uber Eats外賣員阿健和阿強也表示，自平台宣布停業計劃後，不少餐廳終止與Uber Eats合作，致訂單大減，就算有單，餐廳也因擔心是否仍有人來送餐，直至外賣員現身取餐，才開始烹調食物，最終導致他們



◀ Owen 為慳錢，不會購買新鮮肉類。
香港文匯報記者 攝

供貨不穩礙批發價 年後或捱貴魚貴菜

香港文匯報訊（記者 文森）新冠肺炎疫情打亂全球船期，物流成本飆升，其中外地輸港海產的批發價近期飆升1倍至8倍，業界估計新年後仍會持續上漲；蔬菜價格雖然一度回落，但批發商指出近期香港及內地天氣轉冷，或影響供應，未來菜價或可能再度上升。

急凍及冰鮮海產均見升幅

香港凍肉海產批發零售商會前主席顏維仁對香港文匯報表示，本港不少海產來自越南和馬來西亞，但疫情影響航運，令來貨供應不穩定，在產量減少下部分急凍海產價格均見升幅，其中蝦仁漲價一成，魚柳價格亦上升兩成，預期新年後海產價格保持升勢。

根據魚類統營處數據，不少漁類批發價升幅驚人，其中10月2日至本月27日的冰鮮海魚批發價顯示，烏頭由每公斤21.5元飆升至49.1元，升幅逾一倍；牙帶則由近29元升至70.1元，升幅近一倍半；魷魚每公斤批發價更由4.1元飆升至34.9元，升幅逾八倍。

鮮活海鮮的批發價則較穩定，如紅斑每公斤批發價由10月2日的1,279元，升至本月27日的1,485元，升幅為16%；黃翅則由190元升至214.5元，升近13%。

蔬菜方面，菜統處數據顯示菜價一度回落，如茼蒿在10月2日的每公斤批發價為14.7元，10月下旬一度升至34.4元高位，其後回落至本月26日的12.5元；生菜批發價則由8.5元升至10月下旬的13.1元，但到本月26日則跌至6.4元；西洋菜則一度由22.6元升至30.8元，最近已大幅跌至10.5元；菜心由10月2日的12.1元升至17.1元，現亦回落至6.8元。

寒流來襲 菜價回升

香港入口蔬菜批發商會會長袁昌對香港文匯報解釋，之前菜價飆升是因疫情影響供應所致，之後天氣和暖，蔬菜生長加快，近期蔬菜價格因而回落。但寒流近日再次吹襲內地和香港，菜價再出現波動，「內地供港蔬菜，除了來自廣東省東莞及惠州等地外，亦有來自湖南、江西和貴州等地，而冬天天北有霜雪，會影響蔬菜生長，倘供應減少，蔬菜價格將會回升。」

2022 加價項目

中電	生效日	加價情況
	1月1日	電費加5.8%，每度電加至128.9仙

港燈	生效日	加價情況
	1月1日	電費加7%，每度電加至135.3仙

新巴城巴	生效日	加價情況
	1月2日	實施第二階段加價，加幅3.2%

港鐵	生效日	加價情況
	1月1日	取消「全月通加強版」及「港鐵都會票」的50元折扣優惠
	7月1日	取消屯馬綫車費優惠
	7月1日	取消3.8%的特別車費回贈優惠

公共交通費用補貼計劃	生效日	加價情況
	1月1日	取消加強版交通補貼
	1月1日	合資格門檻由每月200元交通費，升至400元
	1月1日	交通補貼上限由500元減至400元

房委會	生效日	加價情況
	—	2022年將檢討公屋租金

整理：香港文匯報記者 文森



●Uber Eats即將結業，外賣員阿健（左起）、阿裕和阿強感到前路茫茫。
香港文匯報記者 攝

因遲送餐而被扣薪，實在十分無奈。

阿裕、阿健和阿強對茫茫前路均感憂心，只盼平台能盡快作出合理賠償，他們也可早日覓得工作，以紓解困境。