

香港文匯報訊(記者 陳曉莉)中國滑雪名將谷愛凌於新的一年取得開門紅——在香港時間2日結束的2021-2022賽季自由式滑雪世界盃U型場地加拿大卡爾加里站第二次比賽，憑藉92.80的高分包攬本站賽事兩次比賽的冠軍。這也是谷愛凌一個月內收穫的第4枚金牌。



◆谷愛凌在頒獎儀式上慶祝。美聯社



◆谷愛凌在決賽時因大風降低動作難度及騰空高度。美聯社

自由式滑雪世界盃U型場地3日兩冠

谷愛凌新年開門紅

國際雪聯於當地時間29日在官網發布自由式滑雪U型場地世界盃卡爾加里站前哨時，曾提及18歲的中國天才少女谷愛凌不會參加本站比賽。但十幾個小時後，谷愛凌突然在個人社交網站表示，為了調整狀態，在最後時刻決定參賽。結果在12月31日進行的首次比賽上，她以96.80高分奪得冠軍。

大風來襲 降低動作難度

當地時間元旦征戰第二次比賽，谷愛凌狀態不減，資格賽上就以95.60分排名第一，順利晉級決賽。據中新社報道，決賽中大風來襲，天氣狀況對選手發揮造成一定影響，包括谷愛凌在內的不少選手選擇降低動作難度和騰空高度，以提升動作的成功率。

決賽共進行三輪比拚，首輪谷愛凌的動作難度相對較低，拿到79.40分排名第3，加拿大名將卡克爾以89.40分暫列第1；第二輪谷愛凌動作質量更高，拿到92.80分躍升至首位；第三輪谷愛凌以穩為主，拿到30.60分，最終憑藉第二輪動作的高

分奪冠。卡克爾憑藉首輪成績拿到亞軍，另外兩名中國選手張可欣和李芳慧分別以83.00分、82.40分排名第5和第7。

感謝工作人員低溫下工作

賽後谷愛凌表示：「對於這個結果我非常非常高興，關於這個賽季我說過很多次了，最主要的目標就是在奧運會之前積累比賽經驗，還能和卡克爾、夏普這些我非常欣賞的對手一起比賽。和他們同場競技並且發揮出最好水平一直是我的動力。」

她還特別感謝現場的工作人員，「今天的風超級大，前幾天的氣溫到了零下30度，對運動員來說很難，對工作人員來說也是如此。」

對於谷愛凌連續創造好成績，網友們也十分興奮：感覺谷愛凌不是在奪冠就是在奪冠的路上，太優秀了。很難不喜歡，這個中國小姐姐真是厲害，太棒，中國人的驕傲。希望她把這個勢頭帶到奧運會！



◆年僅18歲的谷愛凌，已是廣告商的寵兒。IG圖片



◆北京冬奧會中國代表團「冠軍龍服」。



微博圖片

中國冬奧代表團「冠軍龍服」亮相

2022年北京冬奧會中國體育代表團領獎服日前在京亮相，這套由中國運動品牌安踏精心設計打造的「冠軍龍服」以紅白兩色為主色，科技含量高，兼顧超輕保暖等特點。

據悉，北京冬奧會「冠軍龍服」傳達的理念是「世界共榮」，體現在設計語言上，即用清晰的紅色線條相匯於中軸線，寓意五洲四海的夥伴相匯於中國。此外，領獎裝備的科技屬性同樣出色，兼顧輕量性的同時實現了零下20℃超輕保暖。領獎鞋採用氮能科技和足弓內嵌碳板支撐，結合便捷的BOA繫帶系統，兼顧舒適性與便捷性。

活動現場，北京冬奧會中國體育代表團領獎服設計師葉錦添、前自由式滑雪空中技巧奧運冠軍韓曉鵬、速度滑冰名宿葉喬波、體操奧運冠軍鄒敬國共同見證了中國體育代表團裝備亮相。

都靈冬奧會冠軍韓曉鵬接受採訪時表示：「短道速滑是我們的傳統優勢項目，(中國獲得的)13枚冬奧會金牌中有10枚來自短道速滑項目。今天的短道速滑比賽給我印象很深刻，在減阻科技的助力下，相信運動員們會完成新的突破。」

◆新華社



◆蘇翊鳴在上月舉行的單板滑雪大跳台世界盃美國緬姆博特站獲得冠軍。資料圖片

蘇翊鳴單板滑雪世界盃第6

香港文匯報訊(記者 陳曉莉)2021-22賽季單板滑雪坡面障礙技巧世界盃加拿大卡爾加里站，當地時間1日結束男子組比賽。據網易體育報道，2004年出生的中國小將蘇翊鳴最終以79.05分排名第6，另外一位中國選手楊文龍止步資格賽。冬奧會男子大跳台金牌得主、加拿大選手圖唐特，以86.86分獲得冠軍。

17歲的蘇翊鳴本賽季一鳴驚人，此前獲得美國緬姆博特站大跳台冠軍。卡爾加里站坡面障礙世界盃，蘇翊鳴和楊文龍攜手出戰。資格賽兩人都排在第二組出場。蘇翊鳴首輪得到72.50分，第二輪得到73分，取兩輪中的最好成績，以73分排在小組第6入圍決賽。楊文龍首輪得到62.50分，第二輪成套動作失敗只得4分，以62.50分排名小組第9，總排名第21位無緣決賽。

決賽的兩輪較量，蘇翊鳴先在首輪拿下75.36分排名第7；第二輪，蘇翊鳴完成得更為到位，得到79.05分最終獲得第6。

平昌冬奧會男子大跳台冠軍、加拿大選手圖唐特狀態不俗，首輪得到86.86分，第二輪拿到86.35分，最終拿下冠軍。

蘇沙續約傑志 有望為港足披甲

香港文匯報訊(記者 黎永淦)傑志昨日在菁英盃賽事以3:2再挫標準流浪，賽前會方已跟有特區護照的蘇沙續約至5月尾，後者表示已和香港代表隊新帥安達臣溝通過，新一年可望達成披上港隊戰衣的心願。

32歲的巴西翼鋒蘇沙於2009年來港加盟南華，但因2012年曾離開香港發展，到2013年再投效元朗，結果等到去年10月才完成入籍手續，成功領取了特區護照。原本於上月底與傑志約滿的他，早前曾向其他港超球會送秋波，惟最終還是選擇與傑志續約到5月。這也意味著他可以本地球員身份出戰亞冠盃，以及為香港代表隊上陣。

蘇沙透露：「新教練(安達臣)已跟我聯絡過了，很期待可以為港隊上陣！當然，我也急不及待想要在亞冠



◆基爾頓(藍衫)出術拉衫，令林衍廷露出肚皮。香港文匯報記者黎永淦攝

孟登場！」蘇沙因曾施手術關係，目前仍在養傷中，昨日只以文裝入場，但他近日已經復操，預計一周後可以候命上陣。

菁英盃 傑志南區齊勝

傑志昨日再與上週足總盃同一對手標準流浪較量，儘管表現平平，但仍以3:2險勝。球證胡春星全場共罰了4球12碼，雙方各佔2球。傑志24分鐘由加維爾操刀射入領先，巴辛66分鐘為標準流浪扳平。後備上陣的丹恩奴城69分鐘點球命中，1分鐘後再建一功，為傑志拉開到3:1。標準流浪完場前3分鐘再由巴辛射入全場最後一球12碼，可惜球隊仍以2:3落敗。

同日另一場賽事，冠忠南區憑史提芬彭利拿一箭定江山，1:0小勝晉峰，也是該巴西射手今季第13個入球，射手榜上與丹恩奴城並駕齊驅。



◆蘇沙今年可達成心願，為港隊披甲。香港文匯報記者黎永淦攝

6組中國車手出戰達喀爾拉力賽

第44屆達喀爾拉力賽當地時間1月1日在沙特阿拉伯哈伊勒地區開幕，有六組中國車手分別出戰汽車組和摩托車組比賽。

本次比賽共分12個賽段，耗時約14天，賽程總計8,375公里，其中4,258公里為特殊賽段。

在汽車組比賽中，北京越野車隊派出「雙宇組合」張國宇/潘宏宇駕駛213號賽車參賽。去年第一次參賽就獲得第14名的張國宇表示，能夠在達喀爾拉力賽中以比賽開啟新一年的第一天，是車手一生中夢寐以求的開局。

「作為一名車手，十多年來我一直渴望在達喀爾拉力賽上挑戰自己，實際情況比想像的要難。」談到搭檔潘

宏宇，張國宇說，「雖然我們做了很多年的隊友，但我從來沒有和潘宏宇一起開過車。今年，我們團隊想要嘗試一些新的東西，我很高興車隊讓我們一起搭檔。潘宏宇有三年達喀爾拉力賽的經驗，希望在他的幫助下，我們可以取得進步。2022年的目標是超越去年，爭取前10名的成績，我對我們一起駕駛很有信心。」

本屆拉力賽是沙特連續第三年舉辦該賽事，吸引了來自70個國家和地區的650多名參賽者，同時還增加了新組別。



◆北京越野車隊「雙宇組合」張國宇(右)與潘宏宇賽前合影。新華社

長壽短說

中國冰壘隊冬奧選拔賽結束

中國冰壘精英賽暨奧運會選拔賽去年12月31日在北京結束，馬秀玥(右圖)組和劉銳組分別獲得第六站，也是最後一站四人隊際賽和混雙第一名。隨着本站收壘，中國冰壘隊出戰北京冬奧會的選手名單即將浮出水面。為了進一步強化冰壘項目奧運備戰競爭機制，本次選拔賽由國家集訓隊和國家挑戰隊齊上陣，進行漫長的六周主客場大循環賽。國家隊近日將根據各組排名和隊員個人表現，選拔出男、女隊和混雙3個項目的最強陣容，代表中國出征北京冬奧會。



◆新華社

廣州勝長春 提前奪亞冠資格

香港文匯報訊(記者 陳曉莉)1月1日，中超聯賽第二階段爭冠組第21輪在廣州戰罷。東道主廣州隊憑凌傑單刀及譚凱元(右圖)後上破門，以2:0戰勝長春亞泰隊，取得三連勝的同時，也提前一輪鎖定期冠聯賽正賽席位。此外，已於第19輪提前奪冠的山東泰山，此輪被上海上港以2:2逼和，而當日稍晚結束的另兩場比賽，北京國安以1:1戰平廣州城，河北隊以0:1不敵深圳。本輪之後，廣州隊排名第二，以兩分優勢領先上海海港隊，雙方將在本月4日本賽季最後一輪直接交手。



◆新華社