

五核武國共同聲明：防核戰避軍備競賽

中國發揮有力引領 推動寫入「重申不將核武器瞄準任何國家」

香港文匯報訊 據新華社報道，1月3日，中國、俄羅斯、美國、英國、法國五個核武器國家領導人共同發表《關於防止核戰爭與避免軍備競賽的聯合聲明》（下稱聯合聲明），強調避免核武器國家間爆發戰爭和減少戰略風險是我們的首要責任。外交部副部長馬朝旭強調，中國一直積極倡導「核戰爭打不贏也打不得」理念，並且為五國採取共同行動發揮了有力的引領作用。在聯合聲明磋商過程中，中方還推動寫入重申不將核武器瞄準彼此或其他任何國家等重要內容，為五國達成一份內容積極、有分量的聲明起到了重要的推動作用。

聯合聲明重申應對核威脅的重要性，並強調維護和遵守我們的雙、多邊不擴散、裁軍和軍控協議和承諾的重要性。相關國家將繼續遵守《不擴散核武器條約》各項義務，包括我們對第六條的義務，「就及早停止核軍備競賽和核裁軍方面的有效措施，以及就一項在嚴格和有效國際監督下的全面徹底裁軍條約，真誠地進行談判」。

核戰爭打不贏也打不得

聯合聲明指出：「我們願保持並進一步增強各自國家措施，以防止核武器未經授權或意外使用。我們重申此前關於不瞄準的聲明依然有效，重申我們不將核武器瞄準彼此或其他任何國家。」

馬朝旭表示，新年伊始，中、俄、美、英、法五個核武器國家共同發表《關於防止核戰爭與避免軍備競賽的聯合聲明》，強調核戰爭打不贏也打不得，重申不將核武器瞄準彼此或其他任何國家。這是五國領導人首次就核武器問題發表聲明，體現了五國防止核戰爭的政治意願，也發出了維護全球戰略穩定、減少核衝突風險的共同聲音。

當前，世界百年變局和世紀疫情交織疊加，國際戰略安全領域面臨許多重大挑戰。五核國領導人發表聯合聲明，有助於增進相互信任，以協調合作代替大國競爭，對於構建總體穩定、均衡發展的大國關係也具有積極意義。

聯合聲明強調，相關國家願與各國一道努力，創造更有利於促進裁軍的安全環境，最終目標是以各國安全不受減損的原則建立一個無核武器世界。我們將繼續尋找雙、多邊外交方式，避免軍

聯合聲明申明兩大核心主題

- ◆我們申明核戰爭打不贏也打不得。
- ◆我們也申明，只要核武器繼續存在，就應該服務於防禦目的、遏止侵略和防止戰爭。

來源：新華社

事對抗，增強穩定性和可預見性，增進相互理解和信任，並防止一場毫無裨益且危及各方的軍備競賽。我們決心在相互尊重和承認彼此安全利益與關切的基礎上開展建設性對話。

馬朝旭表示，五核國既是聯合國安理會常任理事國，也是《不擴散核武器條約》法定的核武器國家，都負有防止核戰爭、維護世界和平的共同責任。五國理應以聯合聲明為新的起點，增進互信，加強協作，為建設持久和平、普遍安全的世界發揮積極作用。

中國奉行不首先使用核武器政策

中國始終堅持自衛防禦的核戰略，奉行不首先使用核武器政策，將核力量維持在維護國家安全需要的最低水平，這本身就是對全球戰略穩定的重要貢獻。中國將繼續為推動核領域全球治理貢獻中國智慧、提出中國方案，願同所有愛好和平的國家開展合作。



◆美國儲存在歐洲的核彈頭。 網上圖片

中方：美應切實承擔核裁軍責任

新聞鏈接

2021年12月22日，外交部發言人回應「有近700名科學家和工程師發表致美總統拜登的聯名公開信呼籲其在核態勢審議中削減核武器數量」時強調，美方作為擁有最大核武庫的國家，應切實承擔核裁軍特殊、優先責任，以可核查、不可逆和有法律約束力的方式，進一步大幅、實質削減核武庫，為其他核武器國家加入核裁軍進程創造條件。美方應認真傾聽和回應美及世界人民的呼聲，採取更加理性、負責的核政策，為維護全球戰略穩定、促進世界和平與安全履行應盡的責任。

不對中國使用核武都不會受中國威脅

2021年11月4日，外交部發言人回應美國發布中國軍力報告時表示，美方借報告炒作「中國核威脅論」，純屬操縱話術、混淆視聽的把戲，國際社會對此心知肚明。事實上美國才是全球最大的核威脅來源。

發言人強調，中國恪守在任何時候和任何情況下都不首先使用核武器的政策，明確承諾無條件不對無核武器



◆位於美國俄亥俄州美國空軍國家博物館展出的洲際彈道導彈模型。 網上圖片

國家和無核武器區使用或威脅使用核武器。任何國家只要不對中國使用核武器，都不會受到中國核武器的威脅。

◆來源：外交部網站、環球時報

元旦假期冰雪遊三亞遊受青睞

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）剛剛結束的元旦假期，在內地掀起一波消費小高潮。多家在線旅遊平台3日發布假期數據報告顯示，冬奧臨近使短途冰雪遊成為本次假期遊熱門主題，北京、黑龍江等地也紛紛推出涉冰雪項目引流。傳統避寒勝地三亞仍是旅遊目的地榜首。「00後」和「95後」青年遊客成為出遊「主力軍」，奢華度假酒店更受他們青睞。

周邊遊門票預訂量同比增264%

攜程網3日發布的出行數據顯示，短途遊是用戶出行主流選擇，其中省內遊訂單佔比近六成，同比去年增加一成。元旦假期首日，周邊遊門票預訂量是去年同期的264%。隨着北京冬奧臨近，各地掀起了冰雪旅遊熱潮。據新華社報道，黑龍江哈爾濱冰雪大世界和雪鄉旅遊風景區，在假期期間也迎來了客流量高峰。黑龍江伊春也推出「溫度伊春」五大冬季旅遊產品，包括森林生態小鎮、冰雪溫泉等。驢媽媽發布的《2022元旦小長假出遊總結報告》顯示，元旦

期間，滑雪景區門票預訂量相比去年同期增長75%。北京陶然亭、紫竹院、玉淵潭的雪場和頤和園的冰場迎來近3萬遊客參與冬季運動。

深渝蓉穗杭為高鐵遊熱門地

馬蜂窩數據顯示，海南三亞位居熱門旅遊目的地榜首，不僅蜈支洲、亞龍灣、南山衝進熱門景點前十，三亞的奢華度假酒店也成為了年輕人們跨年「宅酒店」的熱門之選。攜程報告顯示，元旦出行人群中「00後」和「95後」佔比過半，比去年同期高逾一成，近三成出行用戶選擇到「網紅」新一線城市遊玩，他們在平台預訂最多的產品為火車票。高鐵遊目的地TOP 5分別為深圳、重慶、成都、廣州、杭州。

各地影院人氣也在元旦期間爆棚。全國院線三天總票房突破10億元人民幣（下同），其中1月1日的票房超4.7億元，位列中國影史元旦檔首日票房第二。餐飲業亦呈現出復甦趨勢，從菜品來看，火鍋、牛羊肉、燉湯等抗寒暖胃類食品更受消費者的青睞。

春運火車票開售 料珠三角客流仍居首

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）1月3日起，鐵路部門開始發售2022年春運火車票。香港文匯報記者從中國國家鐵路集團有限公司獲悉，今年珠三角客流預計仍將是全國最多。1月17日至2月25日共計40天春運時間裏，全國鐵路預計發送旅客2.8億人次。

客流量來自贛深高鐵

每年春運期間，全國十大客流量最大火車站前十名中，珠三角地區約佔4座。香港文匯報記者了解到，今年進出珠三角地區的車票仍是最熱銷路線車票，其中以打工人群體北上為主。日前，贛深高鐵開通運營，粵港澳大灣區開闢了一條全新的北上黃金大通道，拉近了粵贛兩地時空距離，極大地便利了沿線旅客春運出行。春運火

車票開售首日，從深圳北到南昌西的贛深高鐵車票有4趟售罄，其餘車次車票也僅剩少量在售。

據新華社報道，廣鐵集團分析，今年客流量增量主要來自贛深高鐵的開通。廣鐵集團預計，今年春運40天將發送旅客4,650萬人，同比增加587.2萬人，增長14.5%。其中高鐵發送3,860萬人，同比增加558.3萬人，增長16.9%。預計最高日為1月24日即農曆臘月廿二，發送旅客185萬人，同比增加21.3萬人，增長13%。

1月3日，香港文匯報記者查詢12306火車票網上訂購平台看到，從北京前往瀋陽、哈爾濱、成都、重慶、鄭州等方向的熱門線路的車次開票不久即已出現餘票緊張的情況，上海開往南昌、武漢、長沙、南寧等地的車票也比較搶手。

高原邊防戰士畫作與中國太空站「同框」 「地球上，我與你最近」



◆畫作中邊防戰士手握鋼槍與中國太空站「同框」。 網上圖片



◆邊防戰士帕肉克把中國太空站字航員畫在石頭上。 網上圖片

特稿

國大好河山，頭頂，是在太空中遨遊的中國太空站。

這幅畫作來自駐守在喀喇崑崙高原的維吾爾族邊防戰士帕肉克。學過美術的帕肉克喜歡在石頭上描繪祖國邊疆的壯麗山河。在喀喇崑崙高原平均海拔在5,000米以上，被譽為「地球

之巔」。可以說，佇立在冰封峭壁上的戰士是中國「離天最近的人」。

高原哨兵與中國太空站的「同框照」的背面寫着一行字：「地球上，我與你最近——喀喇崑崙衛士獻給航天英雄」。除了這幅動人的「同框照」，帕肉克還專門挑選了一塊心形石頭，在上面畫了神舟十三號乘組的3名航天員。帕肉克想把這份特殊的禮物送給英雄的航天員們。「希望這份特殊的禮物能表達高原官兵最真誠的祝福！」

◆央視新聞、中國軍視網

中老鐵路運營滿月 客貨運輸兩旺



◆「復興號」動車組行駛在中老鐵路上。 受訪者供圖

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）中國國家鐵路集團有限公司1月3日介紹，當日，中老鐵路開通運營一個月，目前已累計發送旅客67萬人次，發送貨物17萬噸，呈現客貨運輸兩旺態勢，交出「滿月」亮眼成績單，有力激活了沿線旅遊經濟。

國鐵集團介紹，中老鐵路國內段，最高每天開行動車組列車達31.5對，平均每30分鐘左右開行一趟，單日發送旅客由開通時的1.9萬人次增至最高3.3萬人次，累計發送旅客62萬人次。國外段，旅客乘坐「瀾滄號」出行的需求十分旺盛，周末和節假日客流火爆，單日發送旅客由開通時的1,000人增至最高2,600多人，累計發送旅客5萬人次，在元旦假期加開萬象至磨丁動車組列車1對，滿足老撾民眾節日出行需求。

開通以來，中老鐵路在中國和東盟間構建起一條便捷物流通道，昆明至萬象貨物列車全程最快僅需30小時，運輸時間和成本較公路大幅壓縮，已累計開行貨物列車380列，發送貨物17萬噸，其中國際貨物列車70列，發送貨物超過5萬噸。

10餘省市開行國際貨列

目前，山東、浙江、重慶、江蘇、廣東等10餘個省市經中老鐵路已相繼開行至老撾萬象等城市的國際貨物列車，單日開行的國際貨物列車最高時達6列。貨物品類不斷增加，從開通初期的橡膠、化肥、百貨擴展至電子、光伏、通信、汽車、紡織、蔬菜、鮮花等產品。