

傳未按指示調回 12 億離岸資產 受影響保單分流 4 險企

保監指涉違規 接管泰加保險

香港的士保險龍頭公司泰加保險退保事件有戲劇性新發展，保監局昨日宣布接管泰加保險事務及資產，表示接獲情報稱泰加的投資活動及資金調配疑有違規行為，已委任會計師德勤審查泰加的財務情況，料個多月後將有較清晰情況。市傳是次接管，與泰加懷疑未有遵從保監指示將一筆 1.54 億美元(約 12 億港元)離岸私人貨幣戶口的資產調回至公司銀行戶口有關。局方亦在上周五始知悉泰加保險向的士車主發信通知退保，目前已安排 4 間保險公司為泰加保單持有人提供替代保險方案，並提供 30 天臨時保單過渡安排，令的士業營運不受影響，是次為本港史上第四宗接管保險公司事件。

◆香港文匯報記者 馬翠媚

保監局行政總監張雲正昨日在記者會上表示，有情報發現，泰加的投資活動及資金調配或違反《保險業條例》法定要求，以及內部管治或出現缺失，為保障公眾利益行使權力接管泰加保險，並委任德勤、關黃陳方會計師行作經理。

他指出，泰加保險在過去一段時間業務相對困難，償付能力一直不在最理想情況，因此保監局早前已對其施加一系列額外監管規定，包括需撥放一筆法定存款，並施加一些限制，及其資產運用及調配有要求。

有媒體昨日取得保監局文件顯示，保監局早於去年 10 月已要求泰加保險將逾 1.54 億美元(約 12 億港元)的資產，從離岸私人貨幣戶口調回至公司銀行戶口，其間泰加曾提供文件指已指示券商 NBL 將資產轉賬至公司在中銀香港戶口，及要求取消 NBL 的外匯戶口，惟其後證監會發現泰加撤回有關指示後通知保監局，故保監在 1 月 4 日再向泰加發信，指有證據顯示泰加涉嫌違反指示，並提醒不遵守規定是犯罪。

保監局昨日未有證實有關文件真偽，張雲正在回應有關問題時表示，保監局有法定要求，不可以將保險公司的內部營運情況向公眾發布，除非這些資訊已公開發布，否則將違反《保險業條例》。他在會上重申，保險公司營運不能離開本業，以投資補貼業務不可能持續地做。

局方協調分流 毋須個別問價

根據保監局提供數據，截至去年底，泰加承保 4.1 萬張保單，整體佔保險市場 1.43%，不算大規模，但在 4.1 萬張保單中有約 1 萬張屬的士保險，佔本港整體的士保險約 60%。保監局執行董事(一般業務)林瑞江表示，已安排 4 間保險公司，為泰加保單持有人提供替代保險方案，並已與保險公司協調提高承保額度，及簡化處理流程，並提供 30 日臨時保單過渡方案。

他透露，截至昨早，有 7,894 張保單持有人正與 4 間保險公司商談投保方案，而中央協調機制之下，將由保監局牽頭進行協調，無需的士代理或車主自行向個別保險公司問價及查詢，方便分流。翻查資料，4 間願意承保的保險公司，包括中銀集團保險、中國太平洋保險(香港)、中國太平保險(香港)及招商永隆保險。

由於泰加在去年 12 月 30 日起向的士車主發信，擬在 7 日通知期後退保，意味截至前日，有部分的士保單已到期，不過張雲正指這些的士數量不多，並強調保險業界有義務為他們提供最少 30 日的暫時保障方案，不過選擇使用與否，則是個別的士車主的決定。

泰加保險管理層昨日舉行記者會，聲稱受到保監局刁難。被問到會否擔心泰加方面有不合作，德勤、關黃陳方會計師行黎嘉恩透露，昨日早上的接管過程順利，並已會見泰加管理層及員工，目前其任務是需徹查泰加的財務狀況，料 1 個多月內有關情況將更清晰，如審查後發現公司財務健康，相信要恢復業務亦不難。

翻查資料，泰加事件為監管機構第四次接管保險公司，上一次為 2009 年 5 月接管星輝保險，星輝亦是主要承保的士及汽車保險，星輝的管理層涉嫌向保監呈報虛假財政狀況，並可能無力償債。再之前則是 2001 年接管興業保險及 2009 年的友邦保險，兩者都因海外母公司財困而需政府介入。

「接管」解燃眉急 需研「合理保費」

香港文匯報訊(記者 姬文風)「泰加保險」退保事件引致的士行業一度迎來重大危機，但隨着保監局昨宣布接管其事務及資產，業界的燃眉之急可望暫時解決。民建聯立法會議員陳恒鑠表示，業界見保監局接管「泰加」後，相信可以暫時鬆一口氣，但強調今次事件讓所有需要購買第三者保險的行業響起警號，相信立法會未來需就有關事宜進行檢討，包括考慮應否規定相關保費維持合理價格，以保障有關行業可穩定向市民大眾提供服務。

議員：要避免險企無法負擔

陳恒鑠直言，的士業界本身已經做好了停業打算，「他們無嘢可以做，部分人停業，亦預計好要做工業行動」，但隨着保監局宣布接管「泰加保險」的事務及資產，相信有助解決短期情況，業界亦可望暫鬆一口氣。

他指出，今次事件反映了保險公司退保不但影響業界，更會影響行業向市民大眾提供服務，希望是次事件可令保監局吸取經驗，在必要時間介入以至接管處理。同時，隨着的士保險費近年不斷飆升，長遠建議應考慮制定合理保費要求，以免有關行業因無法負擔保費價格，而無法向社會提供合適服務。

一直跟進事件的民建聯立法會議員劉國勳昨日在 Facebook 指，保監局接管泰加保險，並為受影響的士投保人提供替代方案只是權宜之計，很多細節沒有清楚交代，的士業界的訴求亦未解決。他要求保監局要盡快與的士業界交代更多細節並直接協助處理保單轉移。他認為，的士等公營運輸車輛的保險過去被壟斷，保監局、運房局應更主動處理，檢視有關車輛保險事宜，協助受保人不被「任人魚肉」，以至由特區政府作擔保等。



泰加保險開記者會，執行董事林輝(左)稱保監局刁難及不公平，會到廉政公署報案。香港文匯報記者攝



保險業監管局
Insurance Authority



張雲正先生



黎嘉恩先生

◆保監局昨日宣布接管泰加保險事務及資產，表示接獲情報稱泰加的投資活動及資金調配疑有違規行為，已委任會計師德勤審查泰加的財務情況。香港文匯報記者攝



的士保險
取消
泰加保險
TARGET INSURANCE

4間願意承保的保險公司

- ◆中銀集團保險
- ◆中國太平洋保險(香港)
- ◆中國太平保險(香港)
- ◆招商永隆保險

泰加：退出的士保險屬商業決定

香港文匯報訊(記者 周紹基)保監局昨宣布接管泰加保險事務及資產，泰加保險執行董事林輝昨日會見傳媒時表示，該公司不想再承接的士保單這個蝕錢的業務，故選擇退出市場，是純粹的商業決定，質疑只是按合同退保不明白為何會被接管業務，又聲稱自該公司去年更換管理層後，保監局的態度變得強硬，多次「刁難」，認為「有內情」。但他未有透露發生何事，僅稱之後會到廉政公署報案。

林輝表示，的士的賠付比率高一不是一兩天的事情，保監局未有從監管上解決問題，反而迫同行接下火棒、蝕錢生意，公司認為不能再在公平和自由的市場下發展。泰加現時承保的士保單約 1.1 萬份，市佔率逾六成，並強調公司有足夠資金賠償予所有保單持有人。

的士保險「雞肋」去年蝕逾 4000 萬

不過，數據顯示，該公司在 2018 至 19 年度虧損超過 3 億元，去年下半年數據更持續惡化。有保險業人士表示，的士保險是行業的「雞肋」。資料顯示，在 2005 年至 2020 年的 16 年間，業界有 11 年在的士保險業務上錄得虧損，即使保費連年上升，但也不足以回本。

參考資料顯示，保費近年持續上升，2019 年的綜合保險平均保費較 2018 年增 9.8%，到 2020 年時又再按年升 20.9%，達到 33,902 元。第三者保險平均保費亦同樣告升，2019 年先升 7.5% 至 22,210 元，到 2020 年再增 17.9%，達 26,189 元。不過，即使的士車保費用不斷增加，但參考保監局數字，2016 年至 2020 年的士保險承保利潤卻一直下跌，更於 2017 年起開始錄得虧損，單是去年合共蝕逾 4,000 萬元。

根據小組委員會提交的報告，的士保險業務持續虧損的原因有兩個，包括部分司機有不良駕駛行為，以及保險詐騙和包攬訴訟，最終導致保費昂貴之餘，亦沒有太多保險公司願意經營的士保險。

據政府數字顯示，2016 至 2020 年，每年涉及的士的交通意外，平均都有約 4,000 宗，其中 2019 年達 4,198 宗。2020 年在疫情下，意外宗數跌至 3,408 宗，但致命意外卻增至 21 宗，為 5 年新高。

業界：索賠比例高加費都唔掂

保險業人士指出，一般而言，保險公司可透過增加保費來彌補損失，但的士的索賠比例過高，的士司機年齡老化等問題，令加保費不能解決問題，以目前的經濟環境，一旦大幅增加保費，車主不會接受。之前已有不少保險公司拒絕接受的士新保單，部分意外較多的的士，更無法續保。

股票分析師表示，泰加保險退出虧損的士保險業務，應有助該股長遠業務發展，正常來說是有利股價的消息，但保監局指泰加投資涉違例，需接管泰加保險的事務及資產，則為公司帶來不確定因素，若泰加復牌，或會影響短期股價表現。泰加保險昨日停牌，停牌前報 0.48 元，市值 3 億元。

泰加保險上一任主要股東，為金銀業貿易場理事長張德熙，而張德熙在去年 8 月初，已辭任公司執行董事及主席，同日安山金控主席兼大股東吳宇，接任泰加保險主席。

在張德熙辭任後，泰加於去年 8 月底公布，吳宇有意轉換手持的可換股債券，令其持股量由 22.18% 大幅增至 49.99%，並觸發全購要約。不過，有關的換股債券要轉換成股份，需獲保監局批准，但交易一直未獲保監放行，其間更爆出保監要求泰加檢視其外幣交易及策略，繼而觸發近日的大規模的士退保事件。

保監局接管泰加保險時間軸

- 2021年10月 保監局要求泰加保險將資產從離岸私人貨幣戶口逾 1.54 億美元調回至公司銀行戶口*
- 2021年10月28日 泰加保險指不再承接從其他保險公司轉移的新的士保單
- 2021年11月12日 泰加保險指，為配合保監局指示，已經暫時停止其外幣投資
- 2021年11月 泰加保險指示券商 NBL 將資產轉賬至中銀香港戶口、要求取消 NBL 的外匯戶口*
- 2021年12月30日 泰加保險向各的士車主發信，稱會在 7 日通知期後退保
- 2021年12月31日 保監局獲得證監會新證據，指泰加已撤回轉賬和取消戶口的指示*
- 2022年1月4日 保監局去信泰加保險指獲新證據公司涉違反指示，並提醒不遵守規定是犯罪*
- 2022年1月5日 泰加保險停牌待發內幕消息公告
- 2022年1月7日上午 保監局宣布根據《保險業條例》(第 41 章)賦予的權力，接管泰加保險事務及資產
- 2022年1月7日上午 泰加保險執董林輝開記者，指退出的士保險業務主因長期虧損，稱保監局刁難，將報廉署
- 2022年1月7日下午 保監局開記者指，已中央協調泰加的士保險過渡至 4 家險企，接管泰加保險因收到投資違規情報，已委德勤審查公司財務情況

註：* 內容來自保監局網上流傳文件，保監局未有證實其真偽
製表：香港文匯報記者 馬翠媚

的士業冀無縫過渡 防險企趁火打劫

香港文匯報訊(記者 姬文風)的士保險業界龍頭「泰加保險」退保的士保單，料全港約萬部的士或會因保險在一周內失效而無法行駛。有的士業界表示，昨日及今日已率先有 200 輛的士因而停運，而據指可承接「泰加」保單的其他保險公司，也出現拒絕受保及大幅加價的情況，令業界面臨困境。業界要求特區政府應在新保單成功生效前的「空窗期」內保障受影響的士，而保監局亦要責成保險公司無縫過渡的士保險，無需由的士車主重新投保。

的士車行車主協會主席袁揚威表示，「泰加」在上周四起陸續發出退保信，昨日凌晨已有 40 架至 50 架的士因為斷保而不能營運，今日(8日)會再有 150 架的士停運，期望「泰加」的一萬張保單能無縫交接，否則將令的士保險無法服務。

協會會長黃羽庭質疑，保監局「一早知道」事件發生，卻無即時處理，令車主和司機人心惶惶。業界已按保監局指示，向據指可接單的 4 間保險公司查詢，發現部分保險公司稱不接受的士保單，或是審批時間未明，個別則要加價 15% 至 100%，甚或加價逾萬元。

協會批評保監局冷待事件，令過萬部的士的車主除受退款無期外，更要自掏腰包付出額外保險費用，並被迫接受新保險公司更高的保費，估計涉及總額超過 2.8 億元。

協會提出 3 點要求，包括要求特區政府責成保監局積極處理事件，並在空窗期內保障受影響的士；要求保監局責成保險公司無縫過渡的士保險，由願意承保的保險公司直接接管受影響之的士保單，及協助釐清保監局的角色及投保人權益及保障。

泰加前年中起炒外匯 錄 7840 萬收益

香港文匯報訊(記者 蔡競文)保監局昨透露有情報發現泰加保險的投資活動及資金調配或違反《保險業條例》法定要求，翻查泰加保險的公司公告，泰加在去年 11 月 12 日的公告中表示，集團接獲保監局要求其提供有關外幣交易的資料，以檢視泰加外幣交易活動及策略。當日的公告並披露，該集團及子公司在 2020 年 6 月及去年 4 月，開始進行現貨外幣投資，令該集團在 2020 年下半年及 2021 年上半年，共分別錄得 1,740 萬元及 6,100 萬元的收益淨額。

泰加當時表示，董事會歡迎保監局的決定及其對集團的正面發展。集團將繼續與保監局保持密切溝通和合作，在保監局的規範指導下，繼續深入並持續研究支持香港的士行業有序發展的策略及方案，以履行泰加保險作為的士汽車保險行業領頭的社會責任，並在確保現有客戶利益的前提下，為現有及將來的客戶提供更加優質可靠的保險產品和服務。

泰加又指，自 2020 年 6 月以來，現貨外幣投資已經成為其最重要的利潤來源。泰加之後在去年 11 月 30 日再發公告，表示保監局同意泰加恢復其現貨外幣投資業務，包括可按保監局的相關要求，在證監會持牌機構進行現金管理。