



◆馬路上三條行車線，「奶媽車」肆無忌憚霸佔其中兩線。香港文匯報記者 攝

青衣青尚路

油塘東源街

2022年1月14日(星期五)



◆「奶媽車」位於油塘工程地盤旁邊，一旦起火，後果嚴重。香港文匯報記者 攝

▼「奶媽車」老闆娘正在為汽車入油。香港文匯報記者 攝



◆「奶媽車」跟油庫相距僅約50公尺，狀甚危險。香港文匯報記者 攝



沙頭角路
下麻雀嶺村

◀入油賬單顯示，每升收費5.4元，39升共收費211元。香港文匯報記者 攝

直擊報道

利用運油車（俗稱「奶媽車」）非法偷賣紅油（柴油）情況長期存在，但香港文匯報記者發現，該現象近年不但沒有改善，反而日趨猖獗，更有從鄉郊「殺入」市區之勢，葵青區公路旁更是這些「奶媽車」的集中地，不到一公里的路旁竟有十餘輛「奶媽車」毫無顧忌，為穿梭不停的大型車輛（以貨車為主）非法加油。由於這些「奶媽車」並無相關營業牌照，周圍也無任何消防安全裝置，有的甚至泊在建築物附近。現場所見，不少人竟然邊入油邊傾電話，甚至煲煙也可，一旦發生火警隨時會成為「定時炸彈」而造成毀滅性災難。法律界人士指出，一些監管法例因時代久遠未必適應現時的情況，因此，除相關部門應加強檢控外，舊有的一些法律有必要進行修訂，以增加阻嚇力。

◆香港文匯報記者 齊正之、張得民

1月上旬的一個早上，長長車龍的貨櫃車塞滿了青衣青尚路，它們不是運貨，而是排隊等候入油。在青尚路兩旁多個裝有紅油的運油車變身「移動油站」，不停地為貨車入油。據了解情況的貨櫃車司機稱，除了新界郊區外，到青衣島的「奶媽車」入油已是行內公開的秘密，「每升平五六蚊，入一車油慳幾千蚊，而且有人查，梗係個個都嚟（入油）啦！」據悉，「奶媽車」油站生意火爆，最高峰時期全港分布有300多個，而葵涌青衣一帶的公路兩旁，因靠近工廠區及貨櫃碼頭，已成為貨車非法入油的黑點。

十多輛車停靠公路兩旁

「你睇，嗰度一個油站，嗰度又有，仲有第三個……唔使一公里就有差唔多十個。」貨櫃車司機黃先生帶香港文匯報記者到青衣青尚路的非法油站集中地觀察。在三線車道上，不少大型貨櫃車緩慢前行，在其中一段約一公里的公路上，記者發現竟有十多輛「奶媽車」停靠在公路兩旁。這些油車一般相隔十多米遠，集中佔據其中一條車道，為前來幫襯的車輛入油。有的幫襯車輛會自覺停泊在空隙位置，有的車輛為圖方便直接佔據中間車道停泊入油，造成交通阻礙。不過，「槍手」（加油員）似乎對此司空見慣，十分熟練地拉起長長的油管走到路中為車輛入油，絲毫不擔心自己的安全，也不理會此種入油方式的高度危險性。

在青尚路附近，集中了大量的油庫、加油站及化學倉庫等高危庫倉。不過，公路上幾乎可見每處油車旁都有貨車幫襯。香港文匯報記者現場所見，在入油期間，有司機毫無顧忌地站在汽車旁邊打電話，有正在休息的「槍手」更坐在路旁鐵欄杆上食煙，而「奶媽車」四周亦未見相應的消防措施。不難想像，一旦出現漏油燃爆情況，將會出現嚴重的連鎖爆炸，附近的油庫也必定受到殃及。黃先生直言，這裏的油站已經營業有一段較長的時間，「未出過事，所以大家都好隨意。」

「喺嗰度加油嘅貨櫃車多數係係正規大公司嘅車輛，而是自己承包生意嘅司機，因為油價高低直接影響經營成本。」黃先生表示，一輛「奶媽車」可裝20,000公升左右紅油，而貨櫃車載油量由700公升至1,000公升不等，即一輛油車能滿足二十多輛貨櫃車需求。「喺正規油站入油（柴油）約17蚊一公升（一般有四五元折扣），每次入油就需8,000元至11,000元。而喺『奶媽車』入油，只要5.2元至5.4元一升，即係3,640元至5,400元不等，差唔多係正規油站嘅一半價錢。油價差咁遠，梗係博一博啦。」

根據法例，任何人為提供受管制物質（如電油或柴油等）以供轉注入汽車油缸即屬犯罪，一經定罪，可處罰款10萬元及監禁半年。其後每次定罪，可處罰款20萬元及監禁一年。任何人亦不得直接從儲槽車（油缸車）將燃料注入任何車輛，違者可處罰款5,000元。

馬恩國倡法例管制售賣紅油

香港法學交流基金會主席、大律師馬恩國認為，現時管控油站、油車的相關條例為香港法例第295章《危險品條例》，但該條例制定於1956年，由於油站始終是大公司運作，當時的立法者為保障市民的生命安全，只注重管制儲存、製造、運輸方面，而未管制售賣問題，如今的油車能自行售賣紅油，法例亦必須跟上時代，對售賣進行管制。

昂船洲昂運路



◆在昂船洲昂運路兩旁，隨處可見準備給車加油的「奶媽車」。香港文匯報記者 攝

奶媽車無王管 恐成定時炸彈

不少人邊入油邊傾電話煲煙 一旦起火將造成毀滅性災難

荔枝角荔寶路



◆有正在休息的「槍手」坐在路旁鐵欄杆上食煙。香港文匯報記者 攝

車主：被罰幾千蚊 當「施捨」畀政府

「奶媽車」四處停泊大肆搶奪合法油站生意並非一時，以往雖然在郊外能見到「奶媽車」入油的情況，但僅屈指可數。這幾年本港的成品油價上漲飛速，令供需雙方都願意為低廉的油價鋌而走險。

以某油公司的價格為例，根據消委會網站公布的數據顯示，2020年4月至5月，成品油價（柴油）每升約在11.5港元左右，是這兩年正規油價的最低價，至今年1月初，油價每升已漲至17.6港元，約20個月時間漲幅達53%。

有人抓住消費者貪平的心理，將油車直接變身「油站」做生意，其他私人油車車主見到有利可圖，陸續加入，形成了目前非法入油肆虐的情況。由於郊區生意大多被先行加入的油車搶佔，一些後加入的車主則冒險往市區靠攏，企圖分一杯羹。

有「奶媽車」車主向香港文匯報記者透露，他們到油庫以每升約4.5港元購入紅油，再以每升約5.2元至5.4元賣出，比正規油站的柴油價格低逾70%。由於許多貨櫃車公司是自負盈虧的「個體戶」，在巨大的差價面前更傾向於違法入油，無形中又助長了非法油站的生存。

隨時轉「陣地」逃避執法

據了解，這些「奶媽車」本身是合法運油車，油品來自油公司，所入的油都支付了包括稅款在內所有

款項，換句話說，這些油品都已「完稅」，不能用海關條例查禁，因此當局過往一般是以不符消防條例（不符安全）或地政條例（非法使用）來處置。不過，由於「奶媽車」可以隨時轉移「陣地」，一旦收起油槍就是正規油車，以逃避執法。

黃先生透露，由於利用「奶媽車」非法賣油的生意多由黑社會控制，他們認為就算被掃蕩也不算「高風險」，因此令到「奶媽車」非法油站愈來愈多，更從新界遠郊「殺入」市區。香港文匯報記者發現，除了葵青區一帶是「奶媽車」聚集地外，觀塘的油塘東源街也是「奶媽車」旺區，這些油車肆無忌憚停靠工地旁做生意，完全罔顧附近社區的安全。

有「奶媽車」車主表示，他們均是危險品車輛牌照持有人，明知油車買賣紅油的危險性，卻依舊抱有不曾出意外、相關部門查處不嚴的僥倖心理。「嘩，我都被罰過一次啦，幾千蚊咋嘛，入油兩下就賺返，咁當「施捨」畀政府囉！」有車主更直言，現時有關當局管制不嚴，「少有見到巡邏」，就算偶爾被處罰都不感「肉赤」，「未有法例管制就唔可以話我係非法」，加上現時經濟不好，買賣紅油是賺快錢的好機會，就算被執法處置，也只當作是「交租」。

◆香港文匯報記者 齊正之

村民向地政消防警署投訴 無明顯改善

「嗰個油站開檔之後，距離我屋企得個十幾米，搞到成日都心驚驚！」在沙頭角下麻雀嶺村，村民李先生向香港文匯報記者投訴說，村內許多房屋由貨櫃改裝建成，在油站漏油爆炸面前無法起到絲毫保護作用。非法油站長期在此「扎根」，但這些「移動炸彈」一直令村民感到不安。

香港文匯報記者觀察到，下麻雀嶺村毗鄰沙頭角公路，有兩個油桶相距20米，被分別設立在村門前道路兩端，由一名女槍手負責，平日前來幫襯的貨櫃車甚多。油車距離最近的村民房屋不足10米，長期有大型貨車、私家巴士及少量私家車幫襯。

李先生表示，以前沒有這麼多貨櫃車，惟2020年間有人開始在這裏設立兩個油站後，大量貨櫃車隨即被吸引過來，「就連嗰本身唔係係行沙頭角嘅車都兜過嚟入油。」村民每天在家中都能聞到刺鼻的柴油味，以及貨櫃車排出的廢氣。

「聽聞佢哋有啲黑社會背景」

據了解，下麻雀嶺村民多已移居海外，他們將這2,500呎地租用出去後未再理會。非法油站影響民生，當地村民卻無可奈何，「聽聞佢哋有啲黑社會背景，我哋都唔敢



◆村民指出「奶媽車」停泊位置。香港文匯報記者 攝

再講咩。」

同樣懷疑有黑社會背景控制的非法油站被設在沙頭角石涌凹村。有當地村民向香港文匯報記者投訴，這塊大約3,000呎的地皮，在數年前被租借給一名叫王忠的非原居民後，其用途從農地變成停車場，之後再加設油車提供入油服務。據悉，王忠與沙頭角黑社會組織和勝×中人關係熟絡，以往亦有村民向地政、消防及警署投訴，但沒有明顯改善。

今年1月1元旦假期，有村民帶記者再到現場觀察，只見一輛白色貨車正在加油，「槍手」對女村民的指指點點視若無睹。據悉，該油站全年無休，由三架油車輪流運作，車牌尾四個號碼都是同樣的數字。

◆香港文匯報記者 齊正之